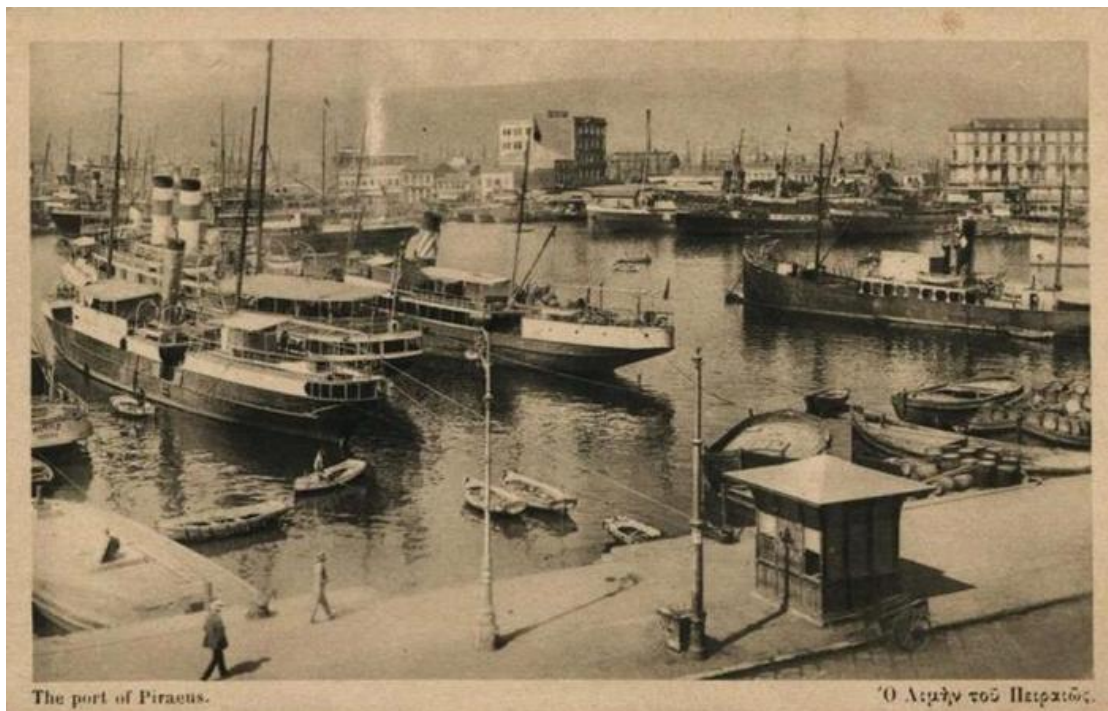


ΧΑΡΟΚΟΠΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
Τμήμα Γεωγραφίας
Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών
‘Εφαρμοσμένη Γεωγραφία και Διαχείριση του Χώρου’
Κατεύθυνση “ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΩΝ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ”

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**«Η συμβολή της Δημοτικής Αστυνομίας στην
Πολιτική Προστασία. Ρόλος – Οργάνωση -
Συντονισμός. Μελέτη Περίπτωσης: Δημοτική
Αστυνομία Δήμου Πειραιά»**

ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ Σ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ



φωτογραφία από το αρχείο Πουλίδη «Αθήνα - Πειραιάς 1900-1950»

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ : ΠΑΡΧΑΡΙΔΗΣ ΙΣΑΑΚ

Επ. Καθηγητής

ΚΑΛΛΙΘΕΑ, 2013

EΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Με αυτή τη μελέτη τελειώνει ένας δημιουργικός κύκλος γνώσεων και εμπειριών που αποκόμισα από δασκάλους και εξωτερικούς συνεργάτες που απλόχερα μετέδιδαν τις εξειδικευμένες γνώσεις τους. Θέλω να τους ευχαριστήσω όλους για όσα μου προσέφεραν. Γνώσεις που θέλω και εγώ με τη σειρά μου να προσφέρω στην υπηρεσία που εργάζομαι περίπου 27 χρόνια.

Μια ευδόκιμη περίοδος που είχα άψογη συνεργασία με τον πρόεδρο του τμήματος Κο Παυλόπουλο Κοσμά, με την πρόεδρο του ΠΜΣ Κα Λαζαρίδη Κάτια, τον Κο Κατσαφάδο Πέτρο, τον Κο Καρύμπαλη Ευθύμιο, τον Κο Δελλαδέτσημα Παύλο, τον Κο Κρητικό Γεώργιο, την Κα Σαπουτζάκη Καλλιόπη, τον Κο Μπαλια Γεώργιο, και τους εξωτερικούς συνεργάτες Κο Κατσικόπουλο Παναγιώτη, τον Κο Ντόκο, την Κα Δανδουλάκη Μιράντα, τον Κο Ξανθόπουλο Γαβριήλ, τον Κο Μουζάκη Γεώργιο.

Ιδιαίτερα θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Κο Παρχαρίδη Ισαάκ που ανέλαβε την επίβλεψη αυτής της εργασίας, όπου με τις εύστοχες υποδείξεις του με βοήθησε στην ανάλυση και συγκρότηση αυτής της προσπάθειας ώστε να ολοκληρωθεί μια συγκροτημένη μελέτη. Μέσα στο πλαίσιο των ευχαριστιών που θεωρώ ότι είναι το ελάχιστο που μπορώ να αποδώσω για τις γνώσεις που έλαβα από τους παραπάνω δασκάλους δεν θα ήθελα να παραλείψω τα υπόλοιπα μέλη της τριμελούς εξεταστικής επιτροπής που με τίμησε με την παρουσία της. Και αναφέρομαι στον Κο Λέκκα Ευθύμιο και τον Κο Καρύμπαλη Ευθύμιο.

Για την ολοκλήρωση όχι μόνο της εργασίας αλλά και την ολοκλήρωση του προγράμματος σπουδών είχα σημαντικότερη βοήθεια και υποστήριξη σε πρακτικό και σε ψυχολογικό επίπεδο από ένα σπουδαίο επιστήμονα και άνθρωπο που καταλάβαινε πότε ήμουν πιεσμένος από επαγγελματικές και άλλες σοβαρές υποχρεώσεις και εκείνες τις στιγμές οι δικές της παροτρύνσεις ήταν αυτές που με έκαναν να έχω πάντα ψηλά το κεφάλι. Αναφέρομαι στην ψυχή του τμήματος Γεωγραφίας την Κα Γεωργαντοπούλου Χριστίνα που για όλα τα προβλήματα που τυχόν προκύπτουν πάντα έχει πολύ γρήγορα την κατάλληλη λύση.

Επίσης θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Αντιδήμαρχο της Δημοτικής αστυνομίας και Πολιτικής Προστασίας Κύριο Κωσταντούζο Ευστάθιο που όταν πληροφορήθηκε ότι παρακολουθώ το συγκεκριμένο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών με παρότρυνε και με υποστήριξε τόσο με τη στάση του όσο και με την εμπειρία του ώστε να ολοκληρωθεί αυτή η προσπάθεια.

Τέλος θα ήθελα να αναφερθώ στο Σταύρο και τον Ευδόκιμο τους δύο γιους μου που σπουδάζουν στη Σάμο και στη Λαμία αντίστοιχα και να τους πω ότι κάθε φορά που συζητάγαμε και ρωτούσαν πως τα πηγαίνω με το ΠΜΣ με έκαναν να αισθάνομαι τόσο όμορφα που αποφάσισα να παρακολουθήσω το συγκεκριμένο πρόγραμμα. Θα ήθελα να τους πω μέσα από αυτές τις γραμμές ότι η συνεχής ενασχόληση με τα ακαδημαϊκά δρώμενα δεν είναι μόνο η γνώση που μπορείς να αποκτήσεις, αλλά το κυριότερο είναι ότι ανοίγεις την ψυχή και το μυαλό σου με αποτέλεσμα οι ορίζοντές να είναι πάντα ανοιχτοί. Θα ήθελα να τους ευχαριστήσω για την στάση της ζωής που έχουν μέχρι σήμερα.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ

Μάρτιος 2013

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Στην παρούσα εργασία αναλύεται ο θεσμός της Πολιτικής Προστασίας, καθώς και ο ρόλος και η συμβολή της Δημοτικής Αστυνομίας σε αυτή. Αναλύονται και παρουσιάζονται οι ρόλοι των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και τα επίπεδα συνεργασίας τους. Μέσα από την περιγραφή του θεσμικού ρόλου της Δημοτικής Αστυνομίας, διερευνάται η αποτελεσματικότητά της στην ασφάλεια της ζωής και στην προστασία της περιουσίας των δημοτών καθώς και οι δυνατότητες εξέλιξής της. Γίνεται διερεύνηση και σύγκριση με τις δημοτικές αστυνομίες μεγάλων Ευρωπαϊκών πόλεων και αναζητούνται πιθανές προτάσεις βελτίωσης του ρόλου της. Ως μελέτη περίπτωσης επιλέγεται η Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Πειραιά, για την οποία παρουσιάζεται η υπάρχουσα κατάσταση και αναζητείται η συγκεκριμένη της θέση στους πυλώνες συνεργασίας για την Πολιτική Προστασία στο Δήμο του Πειραιά. Με γνώμονα την καλύτερη δυνατή αποτελεσματικότητά της καθώς και τις όποιες ελλείψεις εντοπίστηκαν, γίνονται έξι (6) προτάσεις βελτιστοποίησης του ρόλου της ως προς την αποτελεσματικότερη προστασία του δημότη σε περίπτωση έκτακτου καταστροφικού γεγονότος.

SUMMARY

In the present paper we analyze the institution of civil protection in Greece and the role and contribution of Municipal Police in it. We present the specific roles of the bodies involved in civil protection and we define the all the levels of their cooperation. Through the description of the institutional role of the Municipal Police, we investigated the police effectiveness to the safety of life and property of the citizens as well as the possibilities of its evolution. We also analyze Municipal Police of major European cities, in order to compare them with ours and investigate possible proposals for improvement. As case study we select the Municipal Police of Piraeus and we present the current situation seeking out the specific position it occupies in the context of civil protection in the Municipality of Piraeus. Having as major scope Municipal Police best possible efficiency and any deficiencies that possibly found, we identify six (6) proposals for optimizing the police role in order to succeed more effective protection of the citizen in case of an emergency catastrophic event.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1	11
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	11
1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	11
1.2 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	11
1.3 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	12
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2	14
ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ	14
2.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	14
2.2 ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ: ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ	14
2.3 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	15
2.4 ΟΡΙΣΜΟΙ	18
2.5 ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	21
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3	27
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	27
3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	27
3.2 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	28
3.3 Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΟΤΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	30
3.3.1 Αρμοδιότητες των Δημάρχων σύμφωνα με το Ν 3013/2012	32
3.3.2 Σχέδιο Ξενοκράτης	35
3.4 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ	44
3.4.1 Δημοτική Αστυνομία στην Ελλάδα	44
3.4.2 Δημοτική Αστυνομία στην Ευρώπη	49
3.4.3 Δημοτική Αστυνομία Γαλλίας και πολιτική προστασία	50
3.4.4 Δημοτική Αστυνομία Ιταλίας και Πολιτική Προστασία	54
3.4.5. Δημοτική Αστυνομία και Πολιτική Προστασία Ισπανίας	59
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4	65
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	65
4.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	65
4.2 ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ	65
4.2.1 Ιστορικά Στοιχεία Δημοτικής Αστυνομίας Πειραιά	72
4.3 ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	74
4.4 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΡΩΤΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ	78

4.5 ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΩΝ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ	79
ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ:	81
ΣΕΙΣΜΟΙ:.....	83
ΓΗΠΕΔΟ ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ:.....	85
4.6 ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΧΩΡΟΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΕΙΡΑΙΑ	86
4.6.1 Ασφαλείς περιοχές στο Δήμο Πειραιά.....	87
'	90
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5	93
ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΡΟΛΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	93
5.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	93
5.2 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.	93
5.3 ΠΡΟΤΑΣΗ 1 : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΦΟΡΜΑΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΡΩΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ	98
5.4 ΠΡΟΤΑΣΗ 2: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΡΟΛΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ	
ΑΝΑΓΚΗΣ.....	100
5.5 ΠΡΟΤΑΣΗ 3: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	105
5.6 ΠΡΟΤΑΣΗ 4: ΧΡΗΣΗ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ	109
5.6.1 Μοντελοποίηση Σχεδίων Εκκένωσης.....	109
5.6.2 Ανάπτυξη μοντέλου υπολογισμού δεικτών εκκένωσης	110
5.7 ΠΡΟΤΑΣΗ 5: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ.....	114
5.8 ΠΡΟΤΑΣΗ 6: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΒΑΣΙΣΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ	
ΣΙΔΝΕΥ.....	116
5.8.1 ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΦΥΛΛΑΔΙΟΥ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ	116
5.8.2 ΚΟΥΤΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	118
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6	121
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	121
6.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	121
6.2 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	121
6.2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ	125
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	129

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Πολιτική Προστασία της Χώρας αποβλέπει στην προστασία της ζωής, υγείας και περιουσίας των πολιτών από φυσικές (ταχείας ή βραδείας εξέλιξης), τεχνολογικές (συμπεριλαμβανομένων βιολογικών, χημικών και πυρηνικών συμβάντων) και λοιπές καταστροφές που προκαλούν καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης, κατά τη διάρκεια ειρηνικής περιόδου. Η Δημοτική Αστυνομία από την ίδρυσή της στη χώρα μας έχει σαν κύριο στόχο της την ομαλή διαβίωση του δημότη, την διαφύλαξη της ασφάλειάς του και την προστασία της περιουσίας του. Η Δημοτική Αστυνομία αποτελεί ένα από τους φορείς που εμπλέκονται στην ανάπτυξη της Πολιτικής προστασίας, αναλαμβάνει αρμοδιότητες και ρόλους τους οποίους επιτελεί με σεβασμό και εξελίσσεται χρόνο με το χρόνο σε ένα δυναμικά αναπτυσσόμενο σώμα με κύριο σκοπό την προστασία των δημοτών.

1.2 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η παρούσα μελέτη θα επιχειρήσει να προσεγγίσει το θεσμό της Πολιτικής προστασίας στη χώρα μας κυρίως από την οπτική γωνία των ΟΤΑ.

Ο πρώτος στόχος είναι να διερευνηθεί η συμβολή της Δημοτικής Αστυνομίας στην πολιτική προστασία. Για το σκοπό αυτό γίνεται ανάλυση του ρόλου της, των αρμοδιοτήτων της και της δυναμικότητάς της ώστε να εξαχθούν συμπεράσματα σχετικά με την αποτελεσματικότητά της σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αναζητείται κατ' αρχήν αν και με ποιο τρόπο υφίσταται η παρουσία της σε τέτοιες περιπτώσεις, ποιες οι ενέργειές της για την πρόληψη των εκτάκτων φαινομένων, καθώς και ο βαθμός αποτελεσματικότητάς της. Διερευνάται ο βαθμός συνεργασίας της με άλλους αρμοδίους φορείς καθώς και η διακριτότητα των ρόλων. Αναλύεται

επίσης αν ικανοποιεί τις απαιτήσεις της πολιτικής προστασίας και σε τι βαθμό προσφέρει την ζητούμενη ασφάλεια στο δημότη και την περιουσία του, καθώς και η συμβολή της στη μείωση της τρωτότητας της πόλης όπου υπηρετεί. Επιχειρείται να γίνει αξιολόγηση του ρόλου και της αποτελεσματικότητάς της ως προς την κατάλληλη ή μη αξιοποίηση του δυναμικού της, την κατάρτιση των Αστυνομικών της καθώς και την πιθανή εκπαίδευση την οποία λαμβάνουν. Σημαντικό στοιχείο για την αξιολόγηση των παραπάνω παραγόντων λαμβάνει χώρα η διερεύνηση των Δημοτικών Αστυνομιών σε μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις, ο ρόλος που κατέχουν στην πολιτική προστασία του τόπου τους καθώς και οι δραστηριότητες – συνεργασίες που έχουν αναπτύξει.

Η όλη παραπάνω διερεύνηση έχει σαν απώτερο σκοπό, ο οποίος επιχειρεί να υλοποιηθεί στην παρούσα εργασία, την συγκρότηση προτάσεων για βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών από τη Δημοτική Αστυνομία για την πολιτική προστασία. Εστιάζοντας στις ελλείψεις που θα εντοπίσουν καθώς και στο ρόλο των νέων τεχνολογιών θα γίνουν προτάσεις για την καλύτερη δυνατή αποτελεσματικότητά της στην ασφάλεια του Δημότη.

Ως μελέτη περίπτωσης αναλύεται και παρουσιάζεται εκτενώς η Δημοτική Αστυνομία του Πειραιά. Έμφαση δίνεται στο ρόλο και την οργάνωσή της σε θέματα πολιτικής προστασίας καθώς και στην αποτελεσματικότητα ή μη των συνεργασιών της με άλλους αρμόδιους φορείς του Δήμου, όπως η Πυροσβεστική Υπηρεσία Πειραιά, η ΕΛ.ΑΣ. και το Λιμενικό Σώμα. Γίνονται συγκεκριμένες προτάσεις για την βελτίωση του ρόλου της βασισμένες στις ιδιαιτερότητες του Δήμου Πειραιά, στα διακριτά σημεία τρωτότητας που παρουσιάζει ο Δήμος καθώς και στη δυναμική εισαγωγή και χρήση των νέων τεχνολογιών.

1.3 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Για την παρουσίαση και ανάλυση όλων των παραπάνω η εργασία δομείται σε έξι (6) κεφάλαια και συγκεκριμένα:

Στο **κεφάλαιο 1^ο** γίνεται εισαγωγή στο θέμα της εργασίας, ενώ παρατίθενται συγκεκριμένα οι στόχοι αυτής καθώς και η επισκόπησή της.

Στο **κεφάλαιο 2^ο** καταγράφονται και αναλύονται ορισμένες βασικές θεωρητικές έννοιες που άμεσα επηρεάζουν την πολιτική προστασία καθώς και το θεσμικό πλαίσιο αυτής στη χώρα μας.

Στο **κεφάλαιο 3^ο** αναλύεται και παρουσιάζεται ο ρόλος της δημοτικής αστυνομίας στην πολιτική προστασία. Μέσα από την διάρθρωση του σχεδίου Ξενοκράτης προσδιορίζεται ο ρόλος της Δημοτικής Αστυνομίας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης καθώς και η ιεραρχία που ακολουθείται σε τέτοιες περιπτώσεις. Γίνεται διερεύνηση των Δημοτικών Αστυνομιών σε μεγάλες πόλεις της Ευρώπης και καταγράφεται ο ρόλος αυτών στην πολιτική προστασία του τόπου τους καθώς και ο τρόπος χειρισμού των συγκεκριμένων θεμάτων

Στο **κεφάλαιο 4^ο** παρουσιάζεται η Δημοτική Αστυνομία του Πειραιά, η οργάνωσή της, το οργανόγραμμα της και οι αρμόδιοι φορείς του Δήμου Πειραιά για θέματα πολιτικής προστασίας. Έμφαση δίνεται στα σημεία τρωτότητας της περιοχής του Δήμου Πειραιά, στους πιθανούς χώρους ασφαλούς διαμονής, στις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει καθώς και στην αποτελεσματικότητα ή μη της υπάρχουσας κατάστασης είτε παρουσιάζοντας προηγούμενες μεγάλες καταστροφές στο Δήμο και την αντιμετώπισή τους, είτε από την προετοιμασία και ετοιμότητα της Δημοτικής Αστυνομίας για την πολιτική προστασία.

Στο **κεφάλαιο 5^ο** γίνονται προτάσεις βελτιστοποίησης του ρόλου και της αποτελεσματικότητας της Δημοτικής Αστυνομίας στην πολιτική προστασία των Δημοτών του Πειραιά. Συγκεκριμένα γίνονται έξι (6) διακριτές προτάσεις εφαρμόσιμες και ρεαλιστικές χωρίς μεγάλο οικονομικό κόστος για το Δήμο και την υπηρεσία της Αστυνομίας, οι οποίες αναμένεται να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητά της σε σημαντικό βαθμό.

Στο **6^ο κεφάλαιο** παρουσιάζονται και καταγράφονται τα συμπεράσματα της εργασίας. Τα συμπεράσματα εστιάζονται όχι τόσο στο γενικότερο πλαίσιο της πολιτικής προστασίας όσο στην συμβολή της Δημοτικής Αστυνομίας στην πολιτική προστασία της χώρας, το βαθμό αποτελεσματικότητας και συμμετοχής της καθώς και συμπεράσματα από την ειδική περίπτωση μελέτης της Δημοτικής Αστυνομίας και πολιτικής προστασίας στο Δήμο του Πειραιά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ

2.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι παράγοντες που διαμορφώνουν το θεσμικό πλαίσιο της πολιτικής προστασίας είναι διαφόρων κατηγοριών και ο καθένας με τη δική του βαρύτητα επηρεάζει τη διαμόρφωση και την αποτελεσματικότητα των σχεδίων επέμβασης για την ασφάλεια των πολιτών, σε περιπτώσεις φυσικών ή τεχνολογικών καταστροφών. Η συγκεκριμενοποίηση και ο ορισμός όλων των παραπάνω παραγόντων συντελεί επίσης στην καλύτερη δυνατή επικοινωνία των αρμοδίων φορέων της πολιτικής προστασίας και επιδιώκει να προσδιορίσει την αλληλουχία των γεγονότων στην εξέλιξη ενός καταστροφικού συμβάντος. Στις παρακάτω παραγράφους επιχειρείται συνεκτικά ο ορισμός των σημαντικότερων παραγόντων που πλαισιώνουν την ασφάλεια και προστασία των πολιτών σε περιπτώσεις εκτάκτων συμβάντων, τη στιγμή που αποτελούν την αφετηρία για την αποτελεσματική συμβολή όλων των φορέων συνεργασίας καθώς και των σχεδίων πολιτικής προστασίας για κάθε αστική περιοχή.

2.2 ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ: ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

Η Πολιτική Προστασία της Χώρας αποβλέπει στην προστασία της ζωής, υγείας και περιουσίας των πολιτών από φυσικές (ταχείας ή βραδείας εξέλιξης), τεχνολογικές (συμπεριλαμβανομένων βιολογικών, χημικών και πυρηνικών συμβάντων) και λοιπές καταστροφές που προκαλούν καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης, κατά τη διάρκεια ειρηνικής περιόδου. Στο πλαίσιο του ίδιου σκοπού περιλαμβάνεται η μέριμνα για τα υλικά και πολιτιστικά αγαθά, τις πλουτοπαραγωγικές πηγές και τις υποδομές της χώρας, με στόχο την ελαχιστοποίηση των συνεπειών των καταστροφών. IN. 3013/1-5-02 (ΦΕΚ-102 Α')

Με την κατάλληλη εκπόνηση σχεδίων και προγραμμάτων πρόληψης λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα ετοιμότητας για την αντιμετώπιση φυσικών και τεχνολογικών κινδύνων. Επίσης αναλαμβάνονται και δράσης πρόληψης ετοιμότητας, αντιμετώπισης και αποκατάστασης του κοινωνικού και οικονομικού ιστού της χώρας. Με την αξιοποίηση του ανθρωπίνου δυναμικού αλλά και με την χρήση των δημοσίων και ιδιωτικών μέσων η αποκατάσταση γίνεται πολύ πιο σύντομα. Τέλος στα κατάλληλα όργανα γίνονται εισηγήσεις για την αναμόρφωση του νομοθετικού περιεχομένου ανάλογα με τον φορέα που απευθύνονται.

2.3 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Σύμφωνα με το ΙΤΑ ο ν. 3013/02 συνιστά σοβαρή θεσμική εξέλιξη στο ζήτημα οργάνωσης της πολιτικής προστασίας, αφού ως νομοθέτημα διακρίνεται από μία ρυθμιστική πληρότητα σε ότι αφορά τη σύλληψη και αποτύπωση του σχετικού συστήματος διοίκησης. Τούτος εκκινεί από την πρόβλεψη συντονιστικών συλλογικών οργάνων της κεντρικής διοίκησης, συνεχίζει με την οργάνωση του κεντρικού φορέα σχεδιασμού και συντονισμού των δράσεων πολιτικής προστασίας, της Γ. Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας (ΓΓΠΠ), και ολοκληρώνει τη διοικητική δομή αυτού με την θέσπιση σχετικών αρμοδιοτήτων για τα όργανα της αποκεντρωμένης διοίκησης και της τοπικής αυτοδιοίκησης. **2/ ΙΤΑ Πολιτική Προστασία –ευθύνες και ρόλοι ΟΤΑ/Παραρτήματα**

Μελετώντας τον Ν 3013/02 διαπιστώνεται ότι οι εμπλεκόμενοι φορείς έχουν μια Συστημική σχέση. Η σύσταση της **Διυπουργικής Επιτροπής Εθνικού Σχεδιασμού Πολιτικής Προστασίας** στην οποία συμμετέχει το σύνολο των υπουργείων έχει την ευθύνη για την έγκριση του ετήσιου σχεδιασμού της Π.Π. Η εισήγηση του σχεδιασμού γίνεται από το **Κεντρικό Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας**, όπου μετέχουν οι Γ.Γ των υπουργείων με πρόεδρο τον **Γ. Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας**. Εκτός από την εισήγηση είναι επιφορτισμένο στο να παρακολουθεί και να αξιολογεί τον ετήσιο εθνικό σχεδιασμό, να συντονίζει το ανθρώπινο δυναμικό, τα μέσα, καθώς και να ενημερώνει την κοινή γνώμη για κινδύνους που τους απειλούν αλλά και να δίνει τις κατάλληλες οδηγίες.

Η Γ.Γ.Π.Π εντάσσεται στο Υπουργείο Εσωτερικών (άρθρο 52 παρ. 2 π.δ. 63/2005) και είναι αυτή που έχει το σύνολο των αρμοδιοτήτων για την αντιμετώπιση όλων των δράσεων και σε όλες τις φάσεις της Π.Π. Έχει την ευθύνη για την μελέτη, το σχεδιασμό, την οργάνωση και συντονισμό της δράσης για την πρόληψη, ενημέρωση, αντιμετώπιση των φυσικών, τεχνολογικών και λοιπών καταστροφών ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Επίσης είναι αρμόδια στο ελέγχει αν εφαρμόζεται ο ετήσιος εθνικός σχεδιασμός Π.Π από τις Περιφέρειες και τους ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού. Επιπλέον έχει την ευθύνη για την εισήγηση στον Υπουργό Εσωτερικών του χαρακτηρισμού καταστροφής ως γενικής για τη κήρυξη κατάστασης έκτακτης ανάγκης, προβαίνει στον χαρακτηρισμό καταστροφών κατά τις προβλέψεις του νόμου και εκδίδει τις αποφάσεις για τη κήρυξη κατάστασης ετοιμότητας ή ανάγκης πολιτικής προστασίας. Τέλος εισηγείται στον Υπουργό Εσωτερικών την κατανομή των πιστώσεων στους ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού.

Για τους ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού ο νόμος ρυθμίζει τις δράσεις και την οργάνωση τους με ευθύνη του Γ.Γ της Περιφέρειας. Στο άρθρο 11 ο Γ.Γ της Περιφέρειας ορίζεται ως το όργανο που συντονίζει και μεριμνά έργο της Πολιτικής Προστασίας, επιβλέπει το έργο της στον χώρο της αρμοδιότητάς του έχοντας και την ευθύνη για την εφαρμογή του ετήσιου σχεδίου δράσης. Επίσης εισηγείται μέτρα για το ετήσιο σχέδιο δράσης, καθώς και την έκδοση απόφασης για την κήρυξη κατάστασης έκτακτης ανάγκης στις περιπτώσεις τοπικών καταστροφών. Η ενίσχυση του διοικητικού μηχανισμού για την άσκηση των αρμοδιοτήτων γίνεται με την θέσπιση αντίστοιχης Διεύθυνσης η οποία υπάγεται στον Γ.Γ της Περιφέρειας.

Οι παραπάνω αρμοδιότητες δίδονται και στους Νομάρχες και τους Δημάρχους θεσπίζοντας γραφεία Πολιτικής Προστασίας σε Νομαρχίες και Δήμους με αναλυτική περιγραφή των αρμοδιοτήτων και πρόβλεψη οργανικών θέσεων σε υπαλλήλους με τα σχετικά τυπικά προσόντα που θα πρέπει να έχουν. Οι δήμοι μπορούν να θεσπίσουν ειδικότερες αρμοδιότητες στον ΟΕΥ τους. Οι αρμοδιότητες αυτές θα πρέπει να είναι αντίστοιχες με τα γραφεία της Ν.Α. και έχοντας την δυνατότητα το γραφείο Πολιτικής Προστασίας να οργανώνει, σχεδιάζει, προλαμβάνει, ενημερώνει για την αντιμετώπιση καταστροφών ή εκτάκτων καταστάσεων. Ο συντονισμός των υπηρεσιών, οι προτάσεις προς τον δήμαρχο για την αξιοποίηση δημοσίων και ιδιωτικών μέσων (μισθώσεις επιτάξεις κλπ.) για την αντιμετώπιση καταστροφών, αποκατάσταση ζημιών, όπως και την οργάνωση και άσκηση της **Δημοτικής**

Αστυνόμευση κατά τον χρόνο Έκτακτης Ανάγκης οργανώνεται από το συγκεκριμένο γραφείο. Οι υπάλληλοι που θα στελεχώνουν αυτό το γραφείο θα πρέπει να έχουν την απαραίτητη εκπαίδευση.

Στην έδρα κάθε δήμου και νομού όπως φαίνεται και στην εικόνα 1 συνιστάται Συντονιστικό Τοπικό Όργανο (ΣΤΟ), ή Συντονιστικό Νομαρχιακό Όργανο (ΣΝΟ) αντίστοιχα. Το (ΣΝΟ) αποτελείται από αιρετούς, ανώτερους υπαλλήλους της νομαρχίας αλλά και άλλων υπηρεσιών, εκπροσώπους των σωμάτων Ασφαλείας, εθελοντικών οργανώσεων, κοινωνικών φορέων και εκπρόσωποι των Δήμων των πληττόμενων περιοχών. Το (ΣΤΟ) συγκροτείται από εξειδικευμένα στελέχη της πολιτικής προστασίας της Περιφέρειας και του Νομού. Στο άρθρο 12 παρ.3στ δίδεται η δυνατότητα στον Υπουργό Εσωτερικών να ρυθμίσει θέματα λειτουργίας μόνο του (ΣΝΟ) και όχι του (ΣΤΟ)





Εικόνα 1 Οργανωτικό σχέδιο Πολιτικής Προστασίας με βάση το σχέδιο Ξενοκράτης

2.4 ΟΡΙΣΜΟΙ

Ο άνθρωπος από την αρχή της παρουσίας του στη γη βρισκόταν εκτεθειμένος σε φυσικούς κινδύνους. Με την ανάπτυξη της τεχνολογίας, των μεταφορών, της βιομηχανίας, των οπλικών συστημάτων, και άλλων επιτευγμάτων του ανθρώπου είναι προφανές ότι νέοι κίνδυνοι προστέθηκαν στους φυσικούς κινδύνους. Οι κίνδυνοι αυτοί είναι η τεχνολογική.

Φυσικός Κίνδυνος (natural hazard): είναι κάθε φυσικό φαινόμενο ή φυσική διαδικασία που ενέχει κάποια πιθανότητα μικρής ή μεγάλης κλίμακας καταστροφή στο ανθρωπογενές ή στο φυσικό περιβάλλον. 3/ Γεράσιμος Παπαδόπουλος, 2000, 12 . Τα είδη των φυσικών κινδύνων αποτυπώνονται στην εικόνα 2



Εικόνα 2 Είδη φυσικών κινδύνων. Πηγή: *Η πολιτική προστασία στην Ελλάδα*

Γεράσιμος Παπαδόπουλος 2000

Τεχνολογικός ή Ανθρωπογενής Κίνδυνος (technological or man-made hazard): είναι κάθε τεχνολογική που ενέχει κάποια πιθανότητα να προκαλέσει μεγάλης ή μικρής κλίμακας καταστροφή στο ανθρωπογενές και στο φυσικό περιβάλλον Γεράσιμος Παπαδόπουλος, 2000, 19. Οι τεχνολογικοί κίνδυνοι περιγράφονται στην εικόνα 3.



Εικόνα 3 Τεχνολογικοί Κίνδυνοι Πηγή: Η πολιτική προστασία στην Ελλάδα Γεράσιμος Παπαδόπουλος 2000

Επικινδυνότητα (hazard): Αναφέρεται μόνο στην πιθανότητα εμφάνισης κάποιου μελλοντικού γεγονότος με βλαβερές συνέπειες και όχι στα αρνητικά αποτελέσματα που θα μπορούσε να προκαλέσει. Γεράσιμος Παπαδόπουλος, 2000, 22

Τρωτότητα (Vulnerability): Η ενδεχόμενη καταστροφή που θα υποστεί μια περιοχή και οι συνέπειες που θα έχει και ο ανθρώπινος παράγοντας, εξαρτάται από τους φυσικούς παράγοντες πχ (ένταση σεισμού , εστιακό βάθος, επίκεντρο ή ένταση βροχόπτωσης αν πρόκειται για πλημμύρα ή πόσο δυνατή είναι μια επιδημία κλπ.), και από παράγοντες που καθορίζουν στο πόσο απειλούμενη είναι η περιοχή και κατά συνέπεια και ο άνθρωπος. πχ (ποιότητα κατασκευών, πληθυσμιακή πυκνότητα, η ύπαρξη ή μη προληπτικών μέτρων, το οικονομικό επίπεδο της περιοχής κ.λπ.) Γεράσιμος Παπαδόπουλος, 2000, 22

Κίνδυνος νοείται η πιθανότητα εκδήλωσης ενός φυσικού φαινομένου ή τεχνολογικού συμβάντος ή και λοιπών καταστροφών σε συνδυασμό με την ένταση των καταστροφών, που μπορεί να προκληθούν στους πολίτες, στα αγαθά, στις πλουτοπαραγωγικές πηγές και στις υποδομές μιας περιοχής. Γεράσιμος Παπαδόπουλος, 2000, 26



Εικόνα 4: Περιγραφή της καταστροφής ανάλογα με την έντασή της.

Πηγή: Ν. 3013/1-5-02 (ΦΕΚ-102 Α')

Καταστροφή νοείται κάθε ταχείας ή βραδείας εξέλιξης φυσικό φαινόμενο ή τεχνολογικό συμβάν στο χερσαίο, θαλάσσιο και εναέριο χώρο, το οποίο προκαλεί εκτεταμένες δυσμενείς επιπτώσεις στον άνθρωπο, καθώς και στο ανθρωπογενές ή φυσικό περιβάλλον. Η ένταση της καταστροφής καθορίζεται από το μέγεθος των απωλειών ή ζημιών που αφορούν στη ζωή, στην υγεία και στην περιουσία των πολιτών, στα αγαθά, στις παραγωγικές πηγές και στις υποδομές. Ν. 3013/1-5-02 (ΦΕΚ-102 Α')

Σύμφωνα με το νόμο 3013/1-5-02 η καταστροφή περιγράφεται ανάλογα σε ποιες περιοχές εκτείνεται όπως αναλύεται στην εικόνα 4

Έκθεση (exposure): Του συστήματος στον κίνδυνο μπορεί να αυξήσει ή να περιορίσει τις επιπτώσεις από ένα ακραίο γεγονός. Βασίλειος Καψιμάλης, 2011, διαφ.2

Κρίση (crisis) : Εκφράζει τη διαβάθμιση της καταστροφής, περιλαμβάνοντας τις κοινωνικές και ψυχολογικές διαστάσεις κατά τη διάρκεια της εξέλιξης μιας διαδικασίας Βασίλειος Καψιμάλης, 2011, διαφ.3

2.5 ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Μετά το τέλος του Β΄ Παγκόσμιου πολέμου αναπτύχθηκε στην Ελλάδα όπως και σε άλλες χώρες ένα σύστημα πολιτικής άμυνας, έτσι ώστε να μπορέσει να προστατεύσει τον πληθυσμό από το ενδεχόμενο ενός νέου πολέμου λόγω του τεταμένου κλίματος που υπήρχε εκείνη την εποχή. Ηλία .Παρασκευή, 2010, Σελ.10. Η πιθανότητα ενός νέου πολέμου γινόταν όλο και μικρότερη μετά την παρέλευση λίγων χρόνων, όπου τα κράτη άρχισαν να αναπτύσσονται και σε οικονομικό αλλά και σε τεχνολογικό επίπεδο. Έτσι η πολιτική άμυνα εξελίχθηκε στο να προστατεύει τον πληθυσμό από φυσικές καταστροφές που προέκυπταν.

Επίσης άρχισε εκτός την προστασία που προσέφερε, να αντιμετωπίζει και τις συνέπειες των καταστροφικών γεγονότων. Σε ορισμένες χώρες όπως η Γαλλία ο όρος Πολιτική Άμυνα έχει παραμείνει ως και σήμερα.

- ❖ Το Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο του 1953 η χώρα μας καλείται να αντιμετωπίσει για πρώτη φορά μεταπολεμικά μεγάλη καταστροφή από τον σεισμό που είχε ως επίκεντρο την Κεφαλονιά. Ο σεισμός είχε μέγεθος μεγαλύτερο από 7 Ρίχτερ με αποτέλεσμα να χάσουν την ζωή τους πάνω από 450 άνθρωποι και να τραυματιστούν πάνω από 2500, και το νησί να είναι σχεδόν ισοπεδωμένο. Θεωρείται ως και σήμερα ο καταστροφικότερος σεισμός όπως φαίνεται και στην εικόνα 5 που έχει πλήξει την χώρα μας. Οι μετασεισμοί συνεχίστηκαν μέχρι την άνοιξη του 1954 όπου καταγράφηκαν πάνω από 3000. Οι προσεισμική και οι μετασεισμική δραστηριότητα έπληξαν όλη την ευρύτερη περιοχή του Ιονίου, καθώς και ένα μέρος της Δυτικής Ελλάδας.

Χαρακτηριστική η απουσία του ελληνικού κράτους που δεν μπόρεσε να δημιουργήσει τις συνθήκες για να κρατήσει τους ανθρώπους στο τόπο τους. Έτσι η Κεφαλονιά εξαιτίας της έντονης μετανάστευσης που ακολούθησε τους σεισμούς στερήθηκε σημαντικό - και ίσως το πιο δημιουργικό και δυναμικό - κομμάτι του πληθυσμού της. Σημαντική ήταν η διεθνής βοήθεια που προσέτρεξε στο νησί από πολλές χώρες. Είτε τους πρώτους μήνες για την παροχή άμεσης βοήθειας, είτε στην προσπάθεια των κατοίκων να ξαναστήσουν τη ζωή τους όλα τα επόμενα χρόνια.

<http://www.kefaloniainfo.com/kefaloniaisland/kefaloniahistory/seismo/index.html>



Εικόνα 5Η Κεφαλονιά μετά τον σεισμό Πηγή Κεφαλλονίτικα νέα

Το ελληνικό κράτος αρχίζει να αντιλαμβάνεται ότι πρέπει να οργανωθεί αλλά και παράλληλα να μπορεί να ελέγχει τις περιοχές που γνωρίζει ότι μπορεί να πληγούν από ένα νέο σεισμό. Αυτό φαίνεται και από την εικόνα 5 που δείχνει πως αποτυπώνεται από τον τύπο της εποχής η μη ετοιμότητα του κράτους.

Η τότε κυβέρνηση για να αντιμετωπίσει το γεγονός ιδρύει Υφυπουργείο ανοικοδόμησης με έδρα το Αργοστόλι

Στην εικόνα 6 αποτυπώνονται οι πρώτες ανησυχίες του κράτους για να ξεκινήσουν οι προσπάθειες οργάνωσης των φορέων για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών.

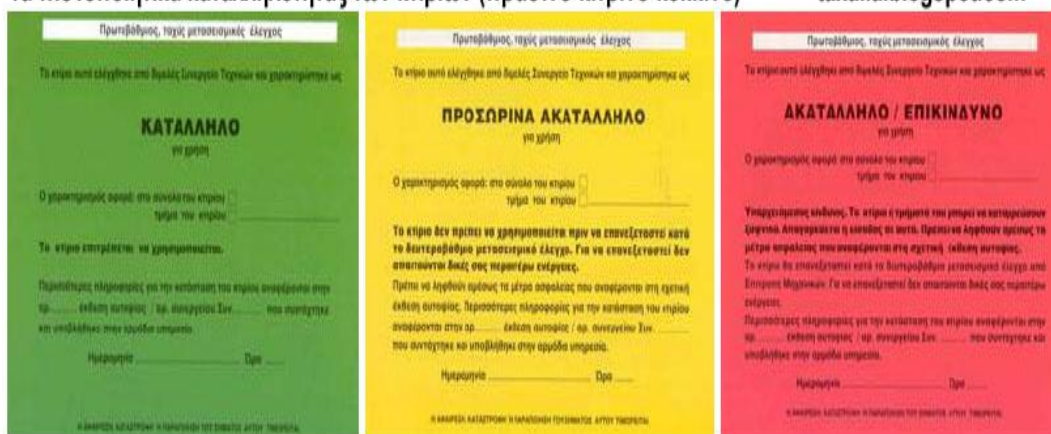


Εικόνα 6 : Πηγή: Κεφαλλονίτικα νέα.

- ❖ Με το νομοθετικό διάταγμα (Ν.Δ. 17/1974) δίνονται αρμοδιότητες στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας για την παροχή κατευθύνσεων και τον συντονισμό των ενεργειών της Πολιτικής Άμυνας όχι μόνο για παροχή βοήθειας στον πληθυσμό σε περίπτωση πολέμου αλλά και την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών σε περιόδους ειρήνης.
- ❖ Τον Ιούλιο του 1978 με 6,5 Ρίχτερ πλήττεται η Θεσσαλονίκη με αποτέλεσμα οι άστεγοι να φθάσουν στους 800.000. Από οικονομικής άποψης είναι ο καταστροφικότερος σεισμός. Στην παρακάτω εικόνα 7 φαίνεται ότι το ελληνικό κράτος έχει ξεκινήσει να οργανώνεται για την αντιμετώπιση των συνεπειών από ένα τόσο καταστροφικό γεγονός.

Τα πιστοποιητικά καταλληλότητας των κτιρίων (πράσινο-κίτρινο-κόκκινο)

taxalia.blogspot.com



Εικόνα 6 Δελτία καταλληλότητας της εποχής Πηγή taxallia.blogspot.com

- ❖ Σεισμός έντασης 6,6 Ρίχτερ με επίκεντρο τις Αλκυονίδες νήσους στον Κορινθιακό κόλπο με απολογισμό Σκοτώθηκαν 20 άνθρωποι και τραυματίστηκαν δεκάδες. 85000 κτίρια περίπου υπέστησαν βλάβες (22554 κτίρια μη επισκευάσιμα). Για αρκετές μέρες χιλιάδες κάτοικοι των Αθηνών

διανυκτέρευαν σε άλση πλατείες και ανοιχτούς χώρους, όπως και αποτυπώνεται από τις εφημερίδες των Αθηνών στην παρακάτω εικόνα 8. Εκείνη την εποχή είναι έντονος ο προβληματισμός της τότε κυβέρνησης για το πώς πρέπει να διαχειριστεί τον πληθυσμό που εγκαταλείπει τις οικίες του μετά από ένα έντονο φαινόμενο και ποια πρόχειρα καταλύματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να αντιμετωπιστεί η πρώτη φάση μετά το γεγονός.



Εικόνα 7 Πρωτοσέλιδο της εφημερίδας TA NEA την επομένη του σεισμού

Πηγή εφημερίδα TA NEA

- ❖ Με τον Νόμο 2344/1995 η πολιτική άμυνα θεσμοθετείται ως πολιτική προστασία και καθορίζονται οι έννοιες όπως πολιτική προστασία, κατάσταση έκτακτης ανάγκης, καταστροφή, δυνάμεις πολιτικής προστασίας. Το Κυβερνητικό Συμβούλιο Πολιτικής Προστασίας είναι το βασικό όργανο σχεδιασμού και το κέντρο λήψης των τελικών αποφάσεων για την αντιμετώπιση των κρίσιμων καταστάσεων. Συστήνεται η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας η οποία υπάγεται στο τότε Υπουργείο Εσωτερικών. Η κύρια αποστολή της είναι ο συντονισμός της πολιτικής της χώρας, και των ενεργειών δημοσίου και ιδιωτικού δυναμικού σε ότι αφορά την ετοιμότητα και την αντιμετώπιση των καταστροφών. Επίσης συντονίζει το έργο της πολιτικής προστασίας στην έναρξη και στην διάρκεια του φαινομένου.

- ❖ Τον Σεπτέμβριο του 1999 σεισμός έντασης 6 Ρίχτερ εκδηλώνεται στην Αθήνα όπου 145 άνθρωποι έχασαν την ζωή τους, και με πολλές βλάβες στην δόμηση των κτιρίων στα βόρεια και βορειοδυτικά προάστια. Υπήρξε πανικός στην πρώτη φάση του γεγονότος με αποτέλεσμα να περάσουν αρκετές ημέρες ώστε να καλυφτούν οι ανάγκες στέγασης όσων δεν μπορούσαν και δεν επιτρεπόταν να επιστρέψουν στις οικίες τους. Εκείνη την χρονιά με κοινή Υπουργική Απόφαση ενσωματώθηκε στην Ελληνική νομοθεσία η απόφαση 91/398/ΕΟΚ που αφορούσε τον Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης
- ❖ ανάγκης 112. Επίσης και το άρθρο 26 της οδηγίας 2002/22/ΕΚ που αφορά στον εντοπισμό της θέσης του καλούντος ενσωματώθηκε στην Ελληνική νομοθεσία με την υπ αριθμόν 2240/6-12-2006 Απόφαση της Αρχής Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών.
- ❖ 1) Με τον Νόμο 3013 το 2002 αναβαθμίζεται ο ρόλος της πολιτικής Προστασίας όπου αναλύονται ποιο εκτενέστερα οι έννοιες και οι ορισμοί της πολιτικής προστασίας, το δυναμικό και τα μέσα που θα πρέπει να διαθέτει.

2) Το Κυβερνητικό Συμβούλιο αντικαθίσταται από την Διυπουργική Επιτροπή, όπου στην ουσία η σύνθεση παραμένει ίδια, αλλά για πρώτη φορά περιλαμβάνεται η έγκριση προϋπολογισμού Πολιτικής Προστασίας για κάθε Υπουργείο αλλά και για την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας.

3) Συνίσταται Κεντρικό Συντονιστικό Συμβούλιο Πολιτικής Προστασίας με αρμοδιότητα την εισήγηση προς την Διυπουργική Επιτροπή του Εθνικού σχεδιασμού την διάθεση και τον συντονισμό του ανθρώπινου δυναμικού και των μέσων για γενιές ή μεγάλης έντασης τοπικές καταστροφές.

4) Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας εξακολουθεί να έχει ως αποστολή την μελέτη, τον σχεδιασμό, την οργάνωση και τον συντονισμό της δράσης, για πρόληψη, ετοιμότητα και ενημέρωση για την αντιμετώπιση κάθε είδους καταστροφής και κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

5) Για πρώτη φορά συστήνεται Κέντρο επιχειρήσεων και μονάδα αξιολόγησης και αξιοποίησης πρόγνωσης καιρικών φαινομένων.

6) Οι εθελοντικές οργανώσεις μπορούν να αξιοποιηθούν κάτω από προϋποθέσεις έτσι ώστε να ενταχθεί το ανθρώπινο δυναμικό κάτω από τις οδηγίες της Πολιτικής Προστασίας

7) Προβλέπεται η συγκρότηση Επιστημονικού και Ερευνητικού Κέντρου Πολιτικής Προστασίας για την επιστημονική κατάρτιση των στελεχών και την προώθηση της έρευνας και της μελέτης σε θέματα πολιτικής προστασίας.

8) Στα όργανα της αποκεντρωμένης διοίκησης ανατίθενται αρμοδιότητες και οδηγίες για την σύνθεσή τους. Προβλέπεται η σύσταση γραφείων Πολιτικής Προστασίας στους ΟΤΑ Α΄ βαθμού, και ανεξάρτητων γραφείων από τα γραφεία πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης σε επίπεδο Νομαρχιών.

❖ Με υπουργική απόφαση το 2003 τίθεται σε εφαρμογή η διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν3013/2002, όπου στο Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας δίδεται η συνθηματική λέξη <<Ξενοκράτης>>. Το σχέδιο αυτό είναι ένα εργαλείο όπου η πολιτεία καλείται να αντιμετωπίσει κάθε είδος καταστροφικό φαινόμενο, άλλα προσδιορίζει και τους εμπλεκόμενους φορείς που πρέπει να συντάξουν σχέδια αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών.

Με τον Ν3536/2007 η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας είναι η αρμόδια υπηρεσία που θα αιτηθεί βοήθειας και συνδρομής άλλων αρχών είτε της ημεδαπής είτε της αλλοδαπής. Επίσης γίνεται σαφής ο ρόλος των εθελοντικών οργανώσεων Πολιτικής Προστασίας, καθώς και ζητήματα τα που αφορούν την επίταξη φορέων ή ιδιωτών για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Δημοτική Αστυνομία έχει ως χρονική αφετηρία της τον 19^ο αιώνα καθώς εκείνη την εποχή για πρώτη φορά εμφανίζεται ο θεσμός της Τοπικής Αστυνομίας των Δήμων ο οποίος όμως κατάφερε να λειτουργήσει για σύντομο χρονικό διάστημα και τελικά να καταργηθεί λίγα χρόνια αργότερα. Στις 27 Δεκεμβρίου 1833 το νεοσύστατο Ελληνικό κράτος με νόμο << Περί Συστάσεως των Δήμων >> προέβλεπε ότι οι Δήμοι θα αστυνομεύουν τους υπό σύσταση Δήμους με τον θεσμό της Τοπικής Αστυνομίας. Η διοίκηση της νέας υπηρεσίας, δηλαδή την Αστυνομική Διοίκηση την ασκούσε ο εκάστοτε Δήμαρχος. Παρόλα αυτά δεν προβλεπόταν στο νόμο διατάξεις όπου ο δήμαρχος θα είχε ποινική αλλά και δικαστική εξουσία σε αστυνομικές παραβάσεις και σε θέματα διοικητικής φύσης αντίστοιχα.

Ο νόμος του 1833 ίσχυσε με μικρές μεταβολές για 80 συνεχή χρόνια, και στην φιλοσοφία του νόμου υπήρχε και << **Η προστασία των κατοίκων από διάφορους κινδύνους** >>. Η τοπική αυτοδιοίκηση είχε την υπευθυνότητα για την οργάνωση και συντήρηση της τοπικής και αγρονομικής αστυνομίας

www.6gymnasio.gr/ACTIVITIES/top_ayto/kefalaio_1.htm. Από τα παραπάνω φαίνεται ότι ο πρόδρομος της σημερινής Δημοτικής Αστυνομίας ήταν η τότε τοπική αστυνομία

Χρειάστηκε να περάσουν περισσότερα από 100 χρόνια μέχρι να εμφανιστεί στις αρχές της δεκαετίας του 80 η Ειδική Υπηρεσία των Δήμων. Αυτή η Ειδική Υπηρεσία, μέσα από μια πορεία αλλαγών και μεταρρυθμίσεων τα χρόνια που ακολούθησαν, κατάφερε να εξελιχθεί και να μετασχηματιστεί στη σημερινή Δημοτική Αστυνομία, η οποία πλέον όπου υφίσταται, λειτουργεί ως αυτοτελής υπηρεσία των Πρωτοβάθμιων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και ασκεί συγκεκριμένες αλλά σημαντικές αρμοδιότητες τοπικού χαρακτήρα και οι οποίες

σχετίζονται τόσο με την καθημερινότητα των πολιτών όσο και με την εύρυθμη λειτουργία της σύγχρονης πόλης γενικότερα.

3.2 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η νέα σύσταση της Δημοτικής Αστυνομίας ξεκινά το 1980 με το νόμο 1065, όπου στο άρθρο 24 παρ.2 και στην (η) υποπαράγραφο προβλεπόταν η δυνατότητα ελέγχου της τήρησης των διατάξεων που αφορούσαν την καθαριότητα, την κυκλοφορία και τη στάθμευση των οχημάτων, την οικοδόμηση, την αποχέτευση τη μόλυνση του περιβάλλοντος και την προστασία του υπόγειου υδατικού δυναμικού καθώς και η δυνατότητα υποβολής μηνύσεων για τους παραβάτες. **Ν1065/1980**

Στο ΠΔ 434/1982 η Ειδική Υπηρεσία (Δημοτική Αστυνομία) ορίζονται τα προσόντα, καθήκοντα, δικαιώματα και υποχρεώσεις του προσωπικού που ισχύουν ανάλογα για τους δημοτικούς και κοινοτικούς υπαλλήλους. **ΠΔ 434/1982**

Στο άρθρο 1 και 2 του ΠΔ 592/1984 προβλέπονταν ότι το προσωπικό της Δημοτικής Αστυνομίας διακρίνεται σε ειδικό και λοιπό προσωπικό. Τυπικό προσόν διορισμού ήταν το απολυτήριο λυκείου ή ισότιμο αυτού, και κάποια περαιτέρω προσόντα όπως ανάστημα, γενική φυσική ικανότητα, ψυχικά και πνευματικά προσόντα, άδεια ικανότητας οδήγησης μοτοποδηλάτου. **ΠΔ 592/1984**

Με την συνεχή ανάθεση νέων αρμοδιοτήτων στους ΟΤΑ Α΄ βαθμού και με την αύξηση της παραβατικότητας και τις ανασφάλειες των πολιτών εκδόθηκε νέο ΠΔ το 410/995 όπου περιέγραφε ποιο αναλυτικά τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Αστυνομίας. Ο όρος Ειδική Υπηρεσία (Δημοτική Αστυνομία), θα είναι πλέον Δημοτική Αστυνομία. Σε αυτές δεν προβλέπονταν αρμοδιότητες για την συνδρομή της δημοτικής Αστυνομίας σε θέματα Πολιτικής Προστασίας. **ΠΔ 410/995**. Στο ίδιο ΠΔ δινόταν η δυνατότητα στους Δήμους να αναθέτουν καθήκοντα για ορισμένο χρονικό διάστημα στο κράτος ή σε άλλο νομικό πρόσωπο, λόγω αδυναμίας πόρων ή αδυναμία εκπλήρωσης των αρμοδιοτήτων που τους είχαν ανατεθεί. Σε κάποιους δήμους δόθηκαν οι αρμοδιότητες αστυνόμευσης και βεβαίωσης παράβασης για παράνομες σταθμεύσεις οχημάτων σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου. Το ΣτΕ

(ΣτΕ Ολομ.1934/1998) αποφάσισε ότι η ανάθεση αρμοδιοτήτων σε ΝΠΔ πάνω σε θέματα αστυνόμευσης είναι αντισυνταγματικές.

Με τον νόμο 2503/1997 τροποποιούνται κάποιες διατάξεις του ΠΔ 410/1995, Στις διατάξεις αυτού του νόμου δεν αναφέρονται αρμοδιότητες της Δημοτικής Αστυνομίας για θέματα Πολιτικής Προστασίας. **N2503/1997**

Μετά από τρία χρόνια τίθεται σε ισχύ ο Ν 2819/2000 καθορίζονται οι αρμοδιότητες και η εκπαίδευση με ΠΔ που εκδίδει το υπουργείο εσωτερικών. Στην εκπαίδευση, αλλά και σε αρμοδιότητες που ασκούνται από την αγροφυλακή και περνούν στην Δημοτική Αστυνομία ξεκινούν οι πρώτες σκέψεις για εμπλοκή της υπηρεσίας στην Πολιτική Προστασία. **N 2819/2000**

Με το ΠΔ 23/2002 καθορίζονται οι αρμοδιότητες της υπηρεσίας όπου τους ανατίθενται οι έλεγχοι για το περιβάλλον, των σπηλαίων, της αλιείας, την προστασία του αστικού και περιαστικού πρασίνου. Δεν καθορίζεται σαφώς η ανάμειξη της υπηρεσίας στην πολιτική προστασία, άλλα οι έλεγχοι σε θέματα περιβάλλοντος άπτονται της ασφάλειας των πολιτών από περιβαλλοντολογικούς ή τεχνολογικούς κινδύνους που μπορεί να προκύψουν. **ΠΔ 23/2002**

Τέλος με το Ν3731/2008 καθορίζεται ξεκάθαρα ότι η Δημοτική Αστυνομία συμμετέχει στα σχέδια Πολιτικής Προστασίας. Αυτές καθορίζονται από τις παρακάτω παραγράφους του νόμου:

- Συμμετέχει στην εφαρμογή των σχεδίων πολιτικής προστασίας
- Ελέγχει την τήρηση των μέτρων που λαμβάνουν οι τοπικές αρχές για :
την πρόληψη πυρκαγιών σε κοινόχρηστους και υπαίθριους χώρους
- Την προστασία των μουσείων, μνημείων, σπηλαίων αρχαιολογικών και ιστορικών χώρων της περιοχής του Δήμου ή της Κοινότητας και των εγκαταστάσεων αυτών. Ν3731/2008

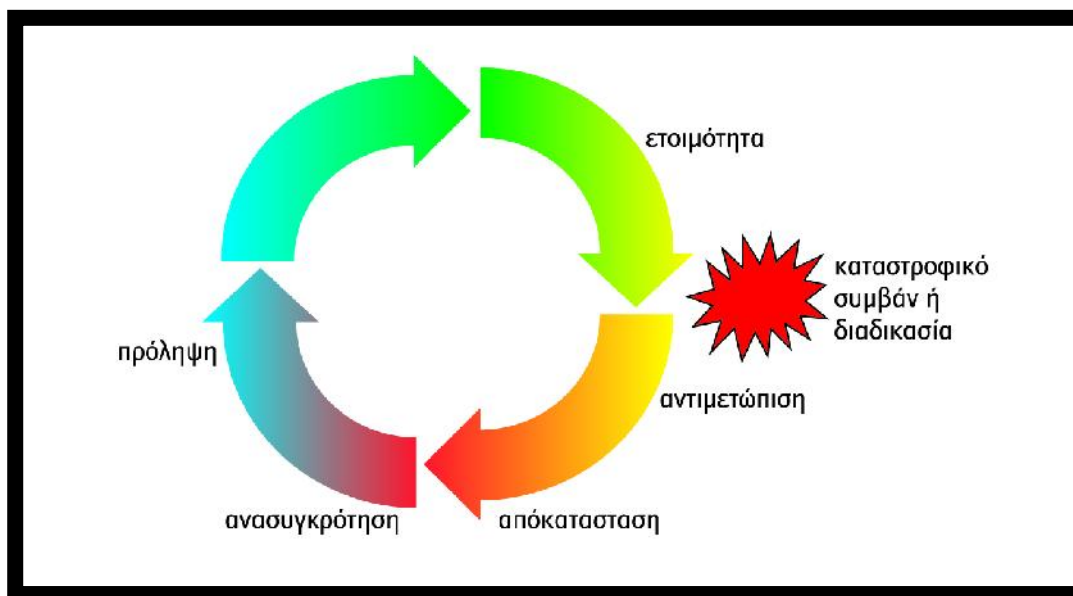
Στις σχολές εκπαίδευσης των Δημοτικών Αστυνομικών, στο πρόγραμμα σπουδών συμπεριλαμβάνεται και το μάθημα της πολιτικής άμυνας στον πρώτο κύκλο σπουδών, ενώ στον πρώτο και δεύτερο κύκλο υπήρχε και το μάθημα των πρώτων βοηθειών. Με νεότερη διάταξη το μάθημα Πολιτική Προστασία και ο ρόλος της Δημοτικής Αστυνομίας είναι και στους δύο κύκλους σπουδών.

3.3 Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΟΤΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Τα επικίνδυνα φυσικά φαινόμενα είναι ένας κρίκος της αλυσίδας των διεργασιών που συμβαίνουν στον πλανήτη Γη. Είναι γεγονότα που δεν μπορεί ο άνθρωπος να αποτρέψει, αλλά ούτε και να τα μειώσει σε ένταση. Όσο καταστρεπτικά και αν είναι η φύση έχει την δυνατότητα μέσα από δικούς της μηχανισμούς να επαναφέρει το φυσικό περιβάλλον στην πριν την καταστροφή περίοδο σε ανάλογο χρονικό διάστημα. Πολλές φορές η ανθρώπινη δραστηριότητα δημιουργεί κινδύνους στο περιβάλλον μέσα από τεχνολογικά ατυχήματα ή από την κακή διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος. Πριν λίγα χρόνια η Ελλάδα πλήγηκε από τις πιο καταστροφικές πυρκαγιές που έχουν συμβεί, στην Ηλεία και στην Πάρνηθα, με τραγικά αποτελέσματα που είχαν να κάνουν όχι μόνο με την απώλεια χιλιάδων στρεμμάτων δασικών εκτάσεων, αλλά και με την απώλεια ανθρώπινων ζώων, και περιουσιών. Τα επακόλουθα αυτών των καταστροφών ήταν να αλλάξει η ζωή χιλιάδων κατοίκων αυτών των περιοχών. Όσο αφορά την Πάρνηθα μπορεί να μη είχαμε ανθρώπινες απώλειες, αλλά ένας σημαντικότερος πνεύμονας δάσους της Αττικής δεν υφίσταται πλέον.

Η αδυναμία του συστήματος να αντιμετωπίσει τόσο καταστροφικά γεγονότα έφεραν στο προσκήνιο νέες σκέψεις για τον τρόπο αντιμετώπισης τέτοιων φαινομένων, αλλά και πως μέσα από ένα ακραίο γεγονός η αποκατάσταση που θα προκύψει να έχει θετικά αποτελέσματα. Οι ΟΤΑ Α΄ βαθμού είναι οι οργανισμοί που βρίσκονται σε καθημερινή επαφή με τον πολίτη και μπορούν άμεσα να προστατεύσουν και να στηρίξουν τον πολίτη όταν εκδηλώνονται τέτοια φαινόμενα. Οι υπηρεσίες που είναι υπεύθυνες για την αντιμετώπιση των επικίνδυνων συμβάντων είναι οι Δήμοι σύμφωνα με τον Ν 3013/2002 και τον συμπληρωματικό Νόμο 3536/2007. Οι Δήμοι έχουν ουσιαστικό ρόλο έτσι ώστε να είναι ικανοί μέσα από την εντατικοποίηση των υπηρεσιών που σχετίζονται με την Πολιτική Προστασία να μπορούν να εφαρμόσουν την διαχείριση μιας καταστροφής. Η διαχείριση των καταστροφών μπορεί να θεωρηθεί ως μια κυκλική διαδικασία κατά την οποία διακρίνουμε διαδοχικές φάσεις. Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει το σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων πρόληψης, ετοιμότητας, αντιμετώπισης και αποκατάστασης. **Δανδουλάκη Μιράντα, 2010, σελ. 9** . Στην εικόνα 9 διακρίνουμε αυτή την κυκλική

διαδικασία για την διαχείριση των καταστροφών, όπου στην φάση της αντιμετώπισης, αποκατάστασης και ανασυγκρότησης δίνεται η ευκαιρία στους δήμους και στις τοπικές κοινωνίες να αξιοποιήσουν θετικά της μεταβολές που θα προκύψουν, μέσα από δράσεις και αποκαταστάσεις για την καλύτερη αντιμετώπιση ενός νέου μελλοντικού κινδύνου.



Εικόνα 8 Φάσεις διαχείρισης καταστροφής Πηγή: Δανδουλάκη Μιράντα, 2010, σελ. 9

Η αντιμετώπιση των φυσικών κινδύνων (σεισμών κλπ) μπορεί να οργανωθεί σε τέσσερα επίπεδα:

1. **Σχεδιασμός πριν την καταστροφή (pre-disaster planning).** Στο σχέδιο αυτό περιλαμβάνεται ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, όπως τα προληπτικά τεχνικά έργα, ο κατάλληλος πολεοδομικός σχεδιασμός και ιδιαίτερα ο καθορισμός χρήσεων γης και η εκπόνηση σχεδίων έκτακτης ανάγκης και εκκένωσης.
2. **Προετοιμασία (preparedness).** Αυτό το στάδιο αναφέρεται στο βαθμό ετοιμότητας στον οποίο θα βρίσκεται ο κρατικός μηχανισμός αμέσως πριν το καταστροφικό γεγονός. Για παράδειγμα, περιλαμβάνει διευθετήσεις για προειδοποιήσεις που πρέπει να ανακοινωθούν εκτάκτως και για την αποτελεσματικότητα με την οποία οι δημόσιες αρχές μπορούν να θέσουν σε εφαρμογή **σχέδια έκτακτης ανάγκης (emergency plans)**, **εκκένωσης (evacuation)** και ορθής και έγκαιρης πληροφόρησης.

3. **Ανταπόκριση ή κινητοποίηση (response).** Εδώ εμπίπτουν οι ενέργειες που πρέπει να κάνουν οι αρχές, ως πρώτη αντίδραση βοήθειας και υποστήριξης της πληγείσας περιοχής, αμέσως μετά το καταστροφικό συμβάν.

4. **Ανάκτηση και Ανασυγκρότηση (recovery and reconstruction).** Πρόκειται για ποικίλες και μακροπρόθεσμες δραστηριότητες με τις οποίες επιδιώκεται η σταδιακή επαναφορά της πληγείσας περιοχής στην κανονική της κατάσταση.

Στα στάδια 3 και 4 μπορούν να διακριθούν διάφορες φάσεις ανάλογα με την περίπτωση. Η **φάση ανακούφισης (relief phase)** καλύπτει τις πρώτες ώρες ή μέρες μετά την καταστροφή και περιλαμβάνει τις επιχειρήσεις διάσωσης και την παροχή βασικών χρειωδών (νερό, τροφή, ρουχισμό, ιατρική φροντίδα, κλπ.) για να εμποδιστεί η περαιτέρω απώλεια ζωών. Η **φάση αποκατάστασης (rehabilitation phase)** περιλαμβάνει τις πρώτες εβδομάδες ή μήνες μετά τη φάση ανακούφισης με προτεραιότητα στην ενθάρρυνση της περιοχής να ξαναρχίσει τη γνώριμη λειτουργία της. Τέλος, η **φάση ανασυγκρότησης (reconstruction phase)** περιλαμβάνει μακροπρόθεσμες δραστηριότητες και γι' αυτό διαρκεί αρκετά χρόνια. ΙΤΑ (Πολιτική Προστασία –ευθύνη και ρόλοι ΟΤΑ/Παραρτήματα),³⁸

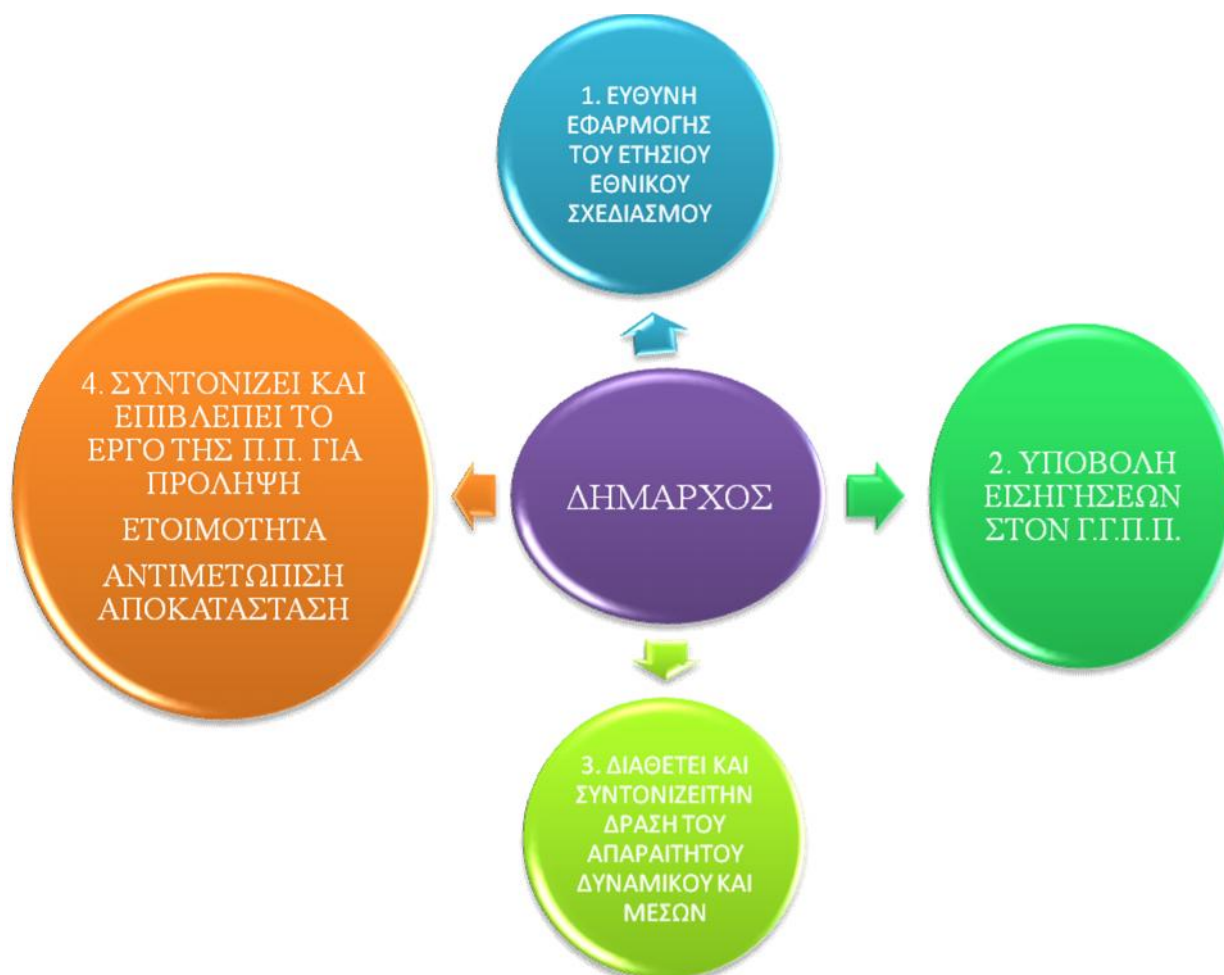
3.3.1 Αρμοδιότητες των Δημάρχων σύμφωνα με το Ν 3013/2012

Σε όλους τους δήμους λειτουργεί Γραφείο Πολιτικής Προστασίας, και Συντονιστικό τοπικό όργανο. Τα παραπάνω λειτουργούν σε 24ωρη βάση από την αρχή της εξέλιξης του γεγονότος έως την αποκατάσταση των ζημιών. Όπως φαίνετε στην εικόνα 10 ο Δήμαρχος έχει την ευθύνη για την υποβολή εισηγήσεων στον Γ.Γ.Π.Π και την εφαρμογή του ετήσιου Εθνικού Σχεδιασμού, έτσι ώστε να έχει την δυνατότητα να διαθέσει και συντονίσει το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό και τεχνικό μέσο που θα μπορεί να διαχειριστεί τις 5 φάσεις της καταστροφής.

Είναι προφανές ότι κύριο λόγο στην διαχείριση ενός φαινομένου καταστροφικού ή μη, κυρίαρχο ρόλο έχει η Δημοτική Αστυνομία διότι εκτός του ανθρώπινου δυναμικού που είναι από το νόμο υποχρεωμένη να έχει σε ετοιμότητα, έχει και την δυνατότητα άμεσα να σπεύσει στο σημείο ή στην περιοχή που έχει πληγή αφού η λειτουργία της υπηρεσίας είναι σε 24ωρη βάση. Επίσης το σύνολο των υπηρεσιών της Δ.Α στην χώρα είναι εφοδιασμένο με ασύρματη επικοινωνία, κάτι που

είναι πολλή χρήσιμο αν καταρρεύσουν οι τηλεφωνικές επικοινωνίες. Ο δημοτικός αστυνομικός γνωρίζει πολύ καλά όλες τις περιοχές που είναι στα όρια του δήμου που υπηρετεί και αυτό έχει σαν συνέπεια να μπορεί να σπεύσει γρήγορα στην επίμαχη περιοχή. Η γρήγορη πρόσβαση και η μεταφορά της σωστής πληροφορίας από τις πρώτες στιγμές δίνει την δυνατότητα για καλύτερο συντονισμό των άλλων φορέων που εμπλέκονται, και έχει αποδειχθεί ότι η γρήγορη επέμβαση σώζει ζωές, αλλά και η αποκατάσταση των πολιτών γίνεται πολύ πιο σύντομα.

Σύμφωνα με τον Ν3613/2007 άρθρο 18 παρ.2 η Πολιτική Προστασία έχει τον κύριο λόγο στην απομάκρυνση πολιτών από μια περιοχή για λόγους προστασίας της υγείας ή της ζωής από μια επικείμενη ή εξαλλασσόμενη καταστροφή. Την λήψη της απόφασης για την εκκένωση μιας περιοχής οργανωμένα είναι στην ευθύνη των



Εικόνα 9 Αρμοδιότητες Δημάρχων για την ΠΠ

Δημάρχων εφόσον συντονίζουν τη αντιμετώπιση της καταστροφής. Επίσης έχουν την δυνατότητα να αποφασίσουν για απομάκρυνση πολιτών και όταν η καταστροφή δεν χαρακτηρίζεται τοπική. Οι ΟΤΑ καθαρίζουν τους χώρους υποδοχής των πληγέντων

και μεριμνούν για την ανάπτυξη ή την αναβάθμιση των ήδη υπάρχοντων υποδομών για τη διαβίωση των πληγέντων.

Με τον Ν3852/2010 οι ΟΤΑ συστήνουν υπηρεσία Περιβάλλοντος Πολιτικής Προστασίας που ενεργοποιείται σε όλους τους κινδύνους. Οι τεχνικές υπηρεσίες και οι κοινωνική υπηρεσία συνεργάζονται ανάλογα με τον κίνδυνο και τις ανάγκες που προκύπτουν. Έχουν την δυνατότητα να συγκροτήσουν Κέντρο Επιχειρήσεων για τον συντονισμό των δράσεων που έχουν ευθύνη στην αντιμετώπιση ακραίων γεγονότων. Συντάσσουν μνημόνιο ενεργειών όπου γίνεται αναφορά των ευθυνών του δήμου αλλά και στο που εμπλέκονται έτσι ώστε οι υπηρεσίες να έχουν την δυνατότητα να σχεδιάσουν τις δράσεις τους και τον επιχειρησιακό τους σχεδιασμό με τις αντίστοιχες υπηρεσίες της Περιφέρειας. Έχουν την δυνατότητα να συντάξουν Μνημόνιο Συνεργασίας με εμπλεκόμενους τοπικούς φορείς και με όμορους Δήμους. Όταν έχουν συντάξει τα Μνημόνια Ενεργειών και Συνεργασίας οφείλουν να καταρτίσουν Σχέδιο Δράσης που στηρίζονται στα παραπάνω Μνημόνια.

Το ΣΤΟ συγκροτείται όπως αναλύεται στην εικόνα 11 από τον Δήμαρχο ως Πρόεδρο, δύο Δημοτικούς Συμβούλους, ειδικευμένα στελέχη της Πολιτικής Προστασίας της περιφέρειας και του νομού, εκπρόσωπο του Στρατιωτικού διοικητή της περιοχής, του Αστυνομικού Τμήματος, της Λιμενικής Αρχής, τον Διοικητή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας της περιοχής, τον προϊστάμενο του οικείου Δασαρχείου, τον Προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας, τον Προϊστάμενο των Τεχνικών Υπηρεσιών, και τους εκπροσώπους των Εθελοντικών Οργανώσεων Πολιτικής Προστασίας. Το ΣΤΟ λειτουργεί σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης λειτουργεί όλο το 24ωρο.



Εικόνα 10 φορείς που συνθέτουν το Σ.Τ.Ο

3.3.2 Σχέδιο Ξενοκράτης

Το Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας που ονομάζεται «Ξενοκράτης» έχει σαν σκοπό τη διαμόρφωση ενός συστήματος αποτελεσματικής αντιμετώπισης καταστροφικών φαινομένων, για την προστασία της ζωής, της υγείας και της περιουσίας των πολιτών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Με το σχέδιο αυτό «επιδιώκεται η ταχεία κινητοποίηση και η συντονισμένη χρησιμοποίηση των Δυνάμεων Πολιτικής Προστασίας της χώρας για την αποτελεσματική αντιμετώπιση καταστροφών που προκαλούνται από αιφνίδιες φυσικές, τεχνολογικές ή άλλες καταστροφές και την παροχή κάθε δυνατής αρωγής στον πληγέντα πληθυσμό». Χουλιάρας Γεράσιμος Δευτέρα, 24 Ιανουαρίου 2011, 17:06 (Διαδικτυακή συνέντευξη) <http://www.zougla.gr/sismoiblog/article/kodikos--ksenokratis>

Το σχέδιο Ξενοκράτης θεσμοθετήθηκε με την υπουργική απόφαση 1299/2003 ΦΕΚ423Β και περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- ✓ Τις κατηγορίες καταστροφών στις οποίες αναφέρεται ο σχεδιασμός
- ✓ Το Σύστημα Κινητοποίησης Πολιτικής Προστασίας
- ✓ Τα επίπεδα διοίκησης και τις αντίστοιχες υπηρεσίες και φορείς που εμπλέκονται στο σχεδιασμό για κάθε κατηγορία καταστροφής.
- ✓ Τα όργανα διοίκησης και συντονισμού των επιχειρησιακών δυνάμεων σε όλα τα επίπεδα.
- ✓ Επιστημονική και επιχειρησιακή ορολογία πολιτικής προστασίας με εξειδίκευση για κάθε κατηγορία καταστροφών. **Δανδουλάκη Μιράντα, 2010, σελ. 24**

Όπως προαναφέρθηκε στον Σχεδιασμό Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης συμμετέχουν υπουργεία και φορείς σε επίπεδο Κεντρικής Διοίκησης και η Αυτοδιοίκηση. Σε αυτούς τους φορείς δίνονται οδηγίες αξιολόγησης των κινδύνων και επισήμανσης ευπαθών περιοχών, καθώς και κατευθυντήριες γραμμές χάραξης στρατηγικών, τακτικών και διαμόρφωσης επιχειρησιακής φιλοσοφίας.

Τα σχέδια αυτά εγκρίνονται από τον Γ.Γ.Π.Π και ο συντονισμός σε όλα τα επίπεδα γίνεται από την Γ.Γ.Π.Π. Για την διαχείριση της καταστροφής η Πολιτική Προστασία έχει 4 φάσεις κινητοποίησης όπως αποτυπώνεται στην εικόνα 12 που ξεκινούν από την έναρξη του φαινομένου ως και την αποκατάσταση των πληγέντων.



Εικόνα 11: Φάσεις Κινητοποίησης Πολιτικής Προστασίας

Τελικός σκοπός, σύμφωνα με το (ΓΣΠΠ) “ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ” (Υ.Α. 1299/2003) είναι η σύνταξη ενός Γενικού Σχεδίου έκτακτης ανάγκης ανά καταστροφή, το οποίο θα προκύψει από τη σύνθεση και την εναρμόνιση των ειδικών σχεδίων ανά καταστροφή, που συντάσσουν τα Υπουργεία, τα οποία ορίζονται ως υπόχρεα σχεδίασης στην Υ.Α. 1299/2003 (Παράρτημα Α, σελ. 5835).

Η σύνταξη των σχεδίων Ξενοκράτη ανά καταστροφή σύμφωνα με την ΥΑ 1299/2003 σελ 5818-5819 ξεκινά με την περιγραφή ανάλυση και τι πρέπει να αναγράφεται σε κάθε τμήμα του σχεδίου. Στην συνέχεια αναγράφεται η ομάδα σύνταξης, το ιστορικό αναθεωρήσεων όπου καταγράφονται συνοπτικά οι αλλαγές που έγιναν στο σχέδιο σε ειδικό φύλλο αναθεωρήσεων. Το φύλλο αναθεωρήσεων πρέπει να περιέχει τα ακόλουθα : α/α Αναθεώρησης, Σκοπός, Περιγραφή, Όνομα και υπογραφή αρμοδίου. Χαρακτηρίζεται ο βαθμός ασφαλείας του ως αδιαβάθμητο, εμπιστευτικό, απόρρητο, άκρως απόρρητο. Στο επόμενο τμήμα δημιουργείται ο πίνακας διανομής των φορέων και των υπηρεσιακών παραγόντων που το παραλαμβάνουν καθώς και η ημερομηνία παραλαβής. Ακολουθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος του σχεδίου καθώς και τα εξουσιοδοτημένα, για την εφαρμογή του, άτομα. Συνεχίζει με τις **Οδηγίες για την ενεργοποίηση και εφαρμογή του σχεδίου και** παρατίθεται ο κατάλογος των Εποπτευόμενων Οργανισμών & Ιδρυμάτων, Περιφερειών και Ν.Α. που ο Φορέας Σχεδίασης θεωρεί ότι πρέπει να συντάξουν.

Στο κύριο μέρος του σχεδίου αναλύονται ο σκοπός, οι αντικειμενικοί στόχοι που πρέπει να σαφείς και ιεραρχικά καταχωρημένοι, η Ανάλυση Κινδύνου η Κατάσταση η Παραδοχές η Προϋποθέσεις και οι Παράμετροι σχεδιασμού. Οι παραπάνω όροι καθορίζουν και τις δράσεις που πρέπει να αναπτυχτούν πριν στην διάρκεια και μετά το καταστροφικό γεγονός. Ποιο εμπεριστατωμένα δίδονται οι παρακάτω ορισμοί.

Ανάλυση κινδύνου (ανάλυση διακινδύνευσης, risk analysis) είναι η διεργασία η οποία περιλαμβάνει τη μελέτη των χαρακτηριστικών του καταστροφικού φαινομένου, τη μελέτη των χαρακτηριστικών της περιοχής που είναι πιθανόν να πληγεί, τον προσδιορισμό και την εκτίμηση της τρωτότητας του πληθυσμού, του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της περιοχής και τον συνδυασμό όλων των παραπάνω στοιχείων για την διαμόρφωση εκτίμησης των συνολικών επιπτώσεων που μπορεί να έχει το καταστροφικό φαινόμενο και την ανάπτυξη σχετικών σεναρίων.

ΥΠΕΣΔΔΑ(εγχειρίδιο σύνταξης και εναρμόνισης ειδικών σχεδίων ανα καταστροφή σε επίπεδο υπουργείου ή άλλου κεντρικού φορέα,2007,18

Κατάσταση είναι η περιγραφή του περιβάλλοντος και των συνεπειών που εκτιμάται ότι θα προκύψουν από μία καταστροφή με έμφαση σε αυτές που η αντιμετώπιση τους αποτελεί αρμοδιότητα του Φορέα Σχεδίασης ή δύναται να επηρεάσουν σημαντικά τις δράσεις που πρέπει να υλοποιηθούν στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του Φορέα Σχεδίασης. Είναι προφανές ότι η κατάσταση προσδιορίζεται από την ανάλυση κινδύνου και τα είδη σεναρίων που θα αποφασιστεί ότι το σχέδιο καλείται να αντιμετωπίσει. Στην περίπτωση που αποφασισθεί να χρησιμοποιηθούν συγκεκριμένα σενάρια είναι απαραίτητο να παρατεθούν σε παράρτημα και στο παρόν τμήμα να περιγραφούν μόνο τα βασικά τους στοιχεία. **ΥΠΕΣΔΔΑ(εγχειρίδιο σύνταξης και εναρμόνισης ειδικών σχεδίων ανα καταστροφή σε επίπεδο υπουργείου ή άλλου κεντρικού φορέα,2007,20**

Παραδοχές είναι οι εκ των προτέρων εκτιμήσεις για την εξέλιξη του καταστροφικού φαινομένου και την αντίστοιχη συμπεριφορά των στοιχείων του φυσικού και του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος και του πληθυσμού. Πρέπει να εκφράζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να συνδέονται με το τι θα λάβει χώρα σε επιμέρους θέματα σχετικά με την υλοποίηση δράσεων απαραίτητων για την εφαρμογή του σχεδίου. Σχετίζονται με την εκτίμηση τρωτότητας των υποδομών, με την σύσταση και την προβλεπόμενη συμπεριφορά του κοινού που εκτιμάται ότι θα εκτεθεί στον κίνδυνο, κλπ. (π.χ. στην περίπτωση ισχυρών χιονοπτώσεων παραδοχή είναι ότι οι οδηγοί θα εφαρμόσουν τις οδηγίες της τροχαίας, στην περίπτωση σεισμού ότι τα κτίρια θα επιδείξουν την στατική επάρκεια που αντιστοιχεί στον αντισεισμικό κανονισμό του έτους ανέργεσής τους, κλπ). **ΥΠΕΣΔΔΑ(εγχειρίδιο σύνταξης και εναρμόνισης ειδικών σχεδίων ανά καταστροφή σε επίπεδο υπουργείου ή άλλου κεντρικού φορέα,2007,21**

Ιδέα επιχειρήσεων είναι οι βασικές αρχές και το συνολικό σκεπτικό με βάση το οποίο ο Φορέας Σχεδίασης εξασφαλίζει, αναπτύσσει, διοικεί, ελέγχει και συντονίζει χρονικά και ιεραρχικά πόρους για να επιτύχει τους αντικειμενικούς του στόχους και να εκπληρώσει τον σκοπό του. Είναι δηλαδή η συνολική προσέγγιση του Φορέα Σχεδίασης (η χρονική αλληλουχία και το εύρος των δράσεων) για την αντιμετώπιση της κατάστασης ετοιμότητας πολιτικής προστασίας ή/και της κατάστασης έκτακτης

ανάγκης πολιτικής προστασίας δηλαδή τι και γιατί θα λάβει χώρα, πότε, που και κάτω από την διοίκηση ποίου.

Στάδια Επιχειρήσεων ή οι φάσεις εξέλιξης του κάθε κινδύνου ορίζονται με βάση επιστημονικά και επιχειρησιακά δεδομένα και παραμέτρους, τα οποία μπορούν να αναπροσαρμοστούν ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της καταστροφής. Ορισμένες καταστροφές οι οποίες έχουν δυνατότητα έγκυρης προειδοποίησης (πχ επιδημίες) είναι δυνατόν να έχουν κατηγοριοποιηθεί οι φάσεις εξέλιξης από διεθνείς οργανισμούς (πχ ΠΟΥ). Οι φάσεις εξέλιξης όπως φαίνεται και στην εικόνα 9 είναι:

- **Συνήθης ετοιμότητα** Κατά την φάση αυτή υλοποιούνται μέτρα και ενέργειες του Φορέα Σχεδίασης, που συμβάλλουν στην προετοιμασία του για τις επόμενες φάσεις ενεργειών, που εξασφαλίζουν δηλαδή την κινητοποίηση για την υλοποίηση των δράσεων ανάλογα με την εμπλοκή του Φορέα Σχεδίασης στα στάδια επιχειρήσεων.
- **Αυξημένη ετοιμότητα** Εάν από την συναξιολόγηση των πληροφοριών που γίνεται από τους θεσμοθετημένους φορείς (του εσωτερικού ή του εξωτερικού) δίδεται σχεδόν η βεβαιότητα, ότι επίκεινται καταστροφικά φαινόμενα, πέραν των ενεργειών της φάσης 1, τα αρμόδια όργανα αποφασίζουν και υλοποιείται η απαραίτητη (με βάση την αναμενόμενη εξέλιξη του φαινομένου) κινητοποίηση και ανάπτυξη του μηχανισμού πολιτικής προστασίας σε όλα τα επίπεδα.
- **Αντιμετώπιση (άμεση κινητοποίηση - επέμβαση)** Στην φάση αυτή γίνεται ανάπτυξη των απαραίτητων πόρων του συστήματος πολιτικής προστασίας για τον έλεγχο και την καταστολή (εάν είναι δυνατόν) του καταστροφικού φαινομένου και κυρίως την αντιμετώπιση και τον μετριασμό των άμεσων συνεπειών του. Υλοποιούνται συγκεκριμένες δράσεις από τους Φορείς που εντέλλονται με βάση το σχέδιο. Τα αρμόδια πρόσωπα και όργανα στα διάφορα ιεραρχικά επίπεδα συλλέγουν στοιχεία, αξιολογούν την κατάσταση, εισηγούνται και αποφασίζουν την υλοποίηση συγκεκριμένων μέτρων. Η εκτίμηση των απαραίτητων πόρων γίνεται από τα αρμόδια όργανα με βάση

την αναμενόμενη εξέλιξη του φαινομένου και τις ανάγκες του πληθυσμού. Οι δυνάμεις του τακτικού επιπέδου υλοποιούν τα παραπάνω μέτρα.

- **Βραχεία αποκατάσταση (αποκατάσταση - αρωγή)** Γίνεται η πρώτη εκτίμηση των ζημιών, εκτίμηση της καταστάσεως και παρέχεται άμεση αρωγή στους πληγέντες (εξασφάλιση τροφής, στέγης, κλπ). Υλοποιούνται δράσεις για την σταδιακή αποκατάσταση της καθημερινής λειτουργίας στην πληγείσα περιοχή (π.χ. άρση καταπτώσεων για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας, εξασφάλιση ηλεκτροδότησης και παροχής ύδατος, κλπ).

Η κλιμάκωση των επιχειρήσεων γίνεται σύμφωνα και αναλογικά με την ένταση της καταστροφής και σε πόση γεωγραφική έκταση έχει συμβεί. Τα κριτήρια κλιμάκωσης διαμορφώνονται με κρίσιμες παραμέτρους που είναι:

1. Αυτές που αφορούν **επαπειλούμενη (ή εν δυνάμει) καταστροφή** και επομένως στηρίζονται στην πρόβλεψη από συστήματα επιτήρησης ή έγκαιρης προειδοποίησης (του εσωτερικού ή/και του εξωτερικού) ή θεσμοθετημένες επιστημονικές επιτροπές (του εσωτερικού ή/και του εξωτερικού).
2. Αυτές που αφορούν **συντελεσθείσα καταστροφή** και προσδιορίζονται από τις ανάγκες για την υλοποίηση δράσεων αντιμετώπισης και αποκατάστασης των συνεπειών της καταστροφής.

Στην συνέχεια καθορίζονται οι ρόλοι οι **Αρμοδιότητες & οι Δράσεις εθελοντικών οργανώσεων συνεργαζόμενων με το Φορέα Σχεδίασης**. Στο τμήμα αυτό του σχεδίου αναφέρονται και τα σχέδια των άλλων φορέων που εμπλέκονται έτσι ώστε να δοθούν οι πρώτες πληροφορίες το συντομότερο δυνατόν, και να γνωρίζουν τις δράσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη. Αναφέρονται οι αρμόδιοι για την υλοποίηση των σχεδίων και δίδεται ιδιαίτερη έμφαση στις δυσχέρειες που μπορεί να προκύψουν από την ταυτόχρονη εφαρμογή των σχεδίων και στις τυχόν επικαλύψεις των αρμοδιοτήτων.

Στο τρίτο μέρος του σχεδίου αναλύονται οι λειτουργίες που είναι κοινές για όλους τους φορείς (πχ διαχείριση πληροφοριών, επικοινωνίες, διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού κ.α.) και στις λειτουργίες που εμπλέκονται ορισμένοι φορείς.(πχ Πυροσβεστική Υπηρεσία για έρευνα και διάσωση , ΕΚΑΒ νοσοκομεία για περίθαλψη των πληγέντων, ΕΛΛΑΣ για την τήρηση της τάξης, Δημοτική Αστυνομία παράλληλα με την ΕΛΛΑΣ και σε θέματα ρύθμισης κυκλοφορίας κ.α.) Επισημαίνονται όλες οι

λειτουργίες του συστήματος κινητοποίησης και ο κάθε φορέας συμπληρώνει μόνο τα τμήματα που τον αφορούν σύμφωνα με τις αρμοδιότητες του και το είδος του φαινομένου. Οι λειτουργίες που αφορούν το σχέδιο είναι:

- **Επικοινωνίες και διαχείριση πληροφοριών** Δηλαδή: Παρακολούθηση κατάστασης - εκτίμηση – απόφαση Αρχική ειδοποίηση - Εκτίμηση Απόφαση –Κινητοποίηση
- **Συστήματα επιτήρησης, πρόβλεψης και έγκαιρης προειδοποίησης**
Αναφέρονται τα πιστοποιημένα δίκτυα επιτήρησης, πρόβλεψης και έγκαιρης προειδοποίησης, ο ρόλος τους, ποια μεγέθη μετρούν και ποιοι είναι υπεύθυνοι για την λειτουργία των δικτύων.
- **Αρχική Ειδοποίηση:** Είναι η επίσημη ειδοποίηση ενημέρωση του φορέα σχεδίασης σύμφωνα με τις σωστές πληροφορίες έχει καταγράψει. Αρμόδιο όργανο είναι το 24ωρο Κέντρο Επιχειρήσεων του Φορέα Σχεδίασης.
- **Κινητοποίηση υπηρεσιών** Αναφέρεται στη φάση της ετοιμότητας και στη φάση της
- Αντιμετώπισης και στην αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την κινητοποίηση δημοσίων υπηρεσιών ,ιδιωτών, εθελοντικών οργανώσεων. Επισημαίνεται ότι είναι πιθανόν οι, προς κινητοποίηση, υπηρεσίες να διαφοροποιούνται ανάλογα με το επίπεδο κλιμάκωσης των επιχειρήσεων
- **Μέσα και πρωτόκολλο επικοινωνίας :** αναλύονται τα μέσα επικοινωνίας, τα συστήματα, η διαφοροποίηση που μπορεί να υπάρξει στις επικοινωνίες για οποιοδήποτε λόγο, η αρμόδια Δ/ση που τα υποστηρίζει τεχνικά και ποιες είναι οι εναλλακτικές επιλογές όταν υπάρχει αδυναμία λειτουργίας κάποιου μέσου.
- **Διάγραμμα ροής πληροφοριών** που παρουσιάζει συγκεντρωτικά την ροή των πληροφοριών σε όλα τα στάδια επιχειρήσεων με σαφή αναφορά των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και του τύπου της μεταξύ τους επικοινωνίας

Στο ίδιο τμήμα περιγράφονται τα πρόσωπα και τα όργανα που λειτουργούν στα διάφορα ιεραρχικά επίπεδα καθώς και τα συστήματα και τις διαδικασίες που αυτά χρησιμοποιούν είτε για να λαμβάνουν αποφάσεις είτε για να αξιολογούν και να

εισηγούνται τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση της κατάστασης σύμφωνα με τις θεσμικά οριζόμενες αρμοδιότητες τους. Τα όργανα αυτά είναι :

- ✓ **Επιτελικό:** Όπου λαμβάνονται πολιτικής φύσεως αποφάσεις.
- ✓ **Διευθύνσεως κρίσεων:** Διευθύνονται και συντονίζονται οι ενέργειες των μονάδων επιχειρήσεων (τακτικό επίπεδο) και διαβιβάζονται πληροφορίες ή/και εισηγήσεις στα επιτελικά όργανα για την λήψη αποφάσεων.
- ✓ **Εκτελεστικό – Επιχειρησιακό:** Είναι υπεύθυνο για την υλοποίηση των δράσεων, την συλλογή πληροφοριών και την αξιοποίηση τους, καθώς και την διατύπωση αιτημάτων για την προσθήκη και άλλων μέσων ή ανάληψη επιπλέον δράσεων.

Στο ίδιο τμήμα η αναλύεται η λειτουργία διαχείρισης του Ανθρώπινου Δυναμικού και των Υλικών Πόρων όπου περιγράφονται οι πόροι, οι υπηρεσιακές μονάδες, τα συστήματα και τις διαδικασίες που απαιτούνται για τον προσδιορισμό, την καταγραφή, την διάθεση και την ανάπτυξη των (ανθρώπινων και υλικών) πόρων που απαιτούνται για την υλοποίηση των απαραίτητων δράσεων. Επισημαίνεται ότι στο ανθρώπινο δυναμικό και στους πόρους γίνεται αναλυτική περιγραφή των δυνατοτήτων των περιορισμών των προσόντων της διαδικασίας διάθεσης και στον τρόπο χρήσης των μέσων από το ανθρώπινο δυναμικό Τέλος περιγράφεται η καταγραφή και η αποτίμηση του έργου και ακολουθούμενη διαδικασία για την αποτίμηση των ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων για κάθε δράση.

Το σημαντικότερο μέρος του σχεδίου είναι η 4^η ενότητα όπου αναλύονται οι **Κατευθυντήριες Οδηγίες και οι Διαδικασίες Επιχειρήσεων** και οι μέθοδοι για την υλοποίηση των δράσεων που βασίζονται σε Εθνικά ή Διεθνή πρότυπα. Οι οδηγίες δίδονται στους αρμόδιους φορείς ή στις υπηρεσιακές μονάδες και παρατίθενται πάντα σε παράρτημα του σχεδίου. Περιγράφονται οι δράσεις για τον έλεγχο και την καταστολή του φαινομένου όπως πυρόσβεση, έρευνα & διάσωση κ.α. Αναλύεται η διαχείριση του χώρου ή του τόπου καταστροφής καθώς και η ασφάλεια του προσωπικού και των μέσων που επιχειρούν. Στην διαχείριση περιλαμβάνεται και η ανάσυρση θανόντων η περίθαλψη θυμάτων η απομόνωση του κοινού, η απορρύπανση των πληγέντων κ.α.

Περιλαμβάνεται μια σημαντική αναφορά που είναι η **Ενημέρωση, Προστασία του Κοινού και Σχέσεις με τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης**.

Η προστασία του κοινού επιτυγχάνεται με την υλοποίηση ενός τουλάχιστον από τα παρακάτω:

- ❖ Απαγόρευση ή περιορισμός κυκλοφορίας
- ❖ Εκκένωση της άμεσης περιοχής της καταστροφής και μεταφορά σε ασφαλή χώρο
- ❖ Ευρεία ή μεγάλης έκτασης εκκένωση και μεταφορά σε ασφαλή χώρο
- ❖ Εγκλεισμός/παραμονή σε κλειστούς προστατευόμενους χώρους
- ❖ Απομόνωση - περιορισμός κοινού
- ❖ Απαγόρευση κατανάλωσης συγκεκριμένων προϊόντων

Για την ενημέρωση του κοινού αναλύονται όλες οι διεργασίες που είναι απαραίτητες για την ακριβή έγκαιρη και χρήσιμη πληροφόρηση των πολιτών καθώς και των οδηγίων για την αντιμετώπιση του φαινομένου ώστε να αποτραπεί ή να ελαχιστοποιηθεί η έκθεσή τους σε κίνδυνο.

Στην διαδικασία αυτή περιγράφεται και η συνεργασία του υπεύθυνου φορέα με τα ΜΜΕ έτσι ώστε να μην δίδονται συγκεχυμένες πληροφορίες και επισημαίνεται ότι πρέπει να μιλάει ένας με τα ΜΜΕ.

Στο ίδιο τμήμα περιλαμβάνεται και η λειτουργία της Διοικητικής Μέριμνας των πληγέντων και των δράσεων που θα πραγματοποιηθούν για την στέγαση, διατροφή, ένδυση, θέρμανση, φωτισμό, ύδρευση, αποχέτευση, επικοινωνίες, υγειονομική υποστήριξη, εκπαίδευση και φύλαξη παιδιών, μετακινήσεις, ασφάλεια, υπηρεσίες ταχυδρομείου πρόνοια, οικονομικές ενισχύσεις, κλπ. Επίσης αναλύονται οι δράσεις για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος καθώς και της προστασίας της ζωής και της Δημόσιας Υγείας. Στην Διοικητική Μέριμνα ανήκει και το **Ειδικό Σχέδιο Διαχείρισης Ανθρωπίνων Απωλειών** και η **ψυχοκοινωνική υποστήριξη** των πληγέντων ή των οικείων προσώπων των θυμάτων. Μέρος αυτού του τμήματος του σχεδίου είναι η **Εκτίμηση και καταγραφή των ζημιών** όπως και η **προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς**.

Στην επόμενη ενότητα αναφέρονται οι **Διεθνείς & Περιφερειακοί Οργανισμοί, οι Διμερείς συμφωνίες και η νομοθεσία της Ε.Ε.** Περιγράφονται οι υποχρεώσεις της χώρας μας να ενημερώνει την ΕΕ, τους Διεθνείς Οργανισμούς, τα όμορα κράτη σε περίπτωση διασυνοριακής καταστροφής, και τις δυνατότητες που έχει για να ζητήσει διεθνή συνδρομή. Το αίτημα για διεθνή συνδρομή γίνεται μόνο από τον

ΓΓΠΠ. Αναφέρονται τα ειδικά έντυπα ενημέρωσης, ηλεκτρονικές διευθύνσεις , αριθμοί τηλεφώνων κ.α.

Στα 3 τελευταία μέρη του σχεδίου περιγράφονται οι δυνατότητες λειτουργίας του φορέα σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, οι υποδομές των κτιρίων, οι εναλλακτικές λύσεις σε περίπτωση αδυναμίας χρήσης τους και την κινητοποίηση του προσωπικού για την λειτουργία των υποδομών.

Στο επόμενο τμήμα γίνεται σαφής αναφορά για τις δράσεις που πρέπει να υπάρξουν ώστε το σχέδιο να μπορεί να υποστηριχτεί και να είναι και εξελέξιμο. Σε αυτές περιλαμβάνονται η εκπαίδευση, ο έλεγχος των σχεδίων, οι ασκήσεις σε θεωρητικό και πρακτικό επίπεδο για να διαπιστωθεί η δυνατότητα υλοποίησης του.

Το τελευταίο τμήμα καταγράφει τα χρηματοδοτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν και αναφέρονται οι κωδικοί που εγγράφονται τα ποσά για την υλοποίηση όλων των δράσεων.

Το σχέδιο παίρνει την τελική του μορφή με την ολοκλήρωση ενός πίνακα που αναφέρεται στον ΓΓΠΠ σε περίπτωση τεχνολογικού ατυχήματος μεγάλης έκτασης.

Μια συνολική εικόνα και ένας οδηγός των βασικότερων λεπτομερειών για την σύνταξη του σχεδίου Ξενοκράτη από φορείς των πρωτοβάθμιων ΟΤΑ παρουσιάζονται στο Διάγραμμα 1 που βασίζεται σε οδηγίες του ΥΠΕΣΔΔΑ.

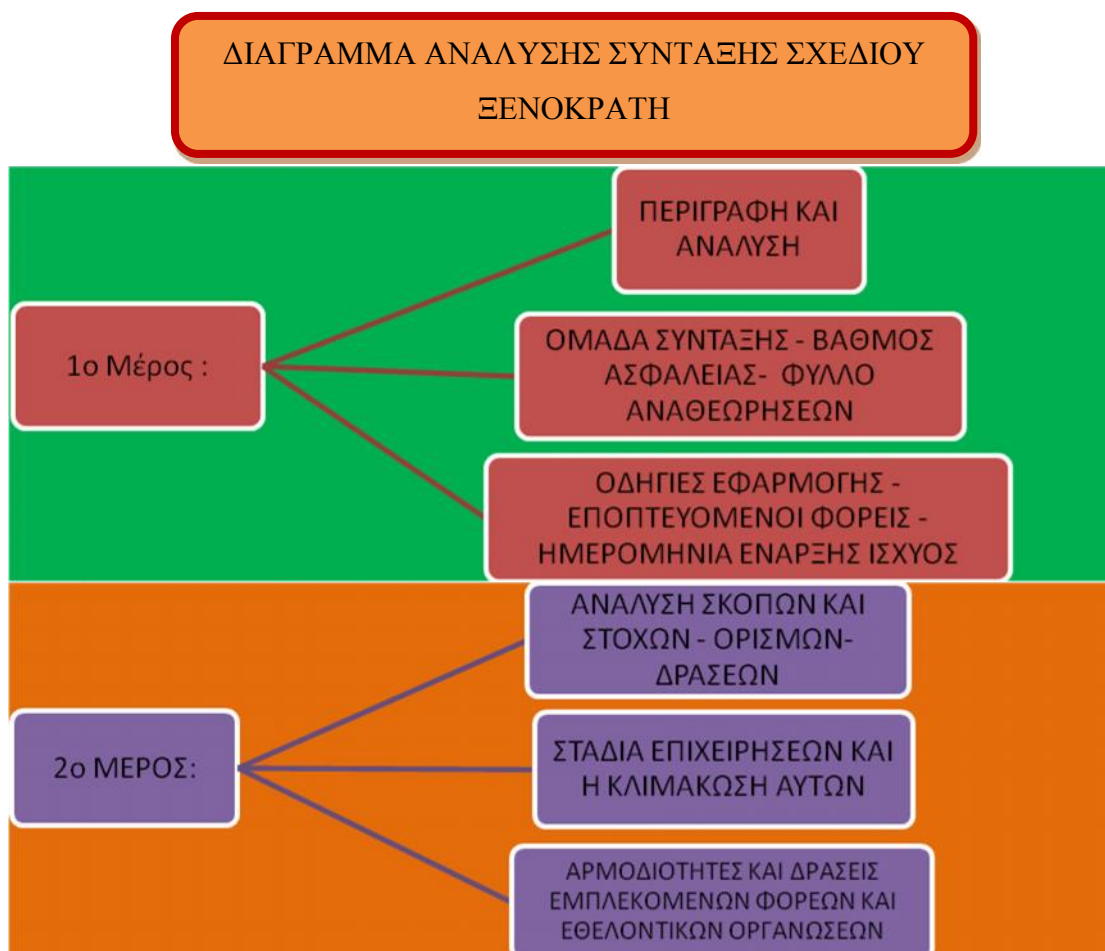
3.4 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

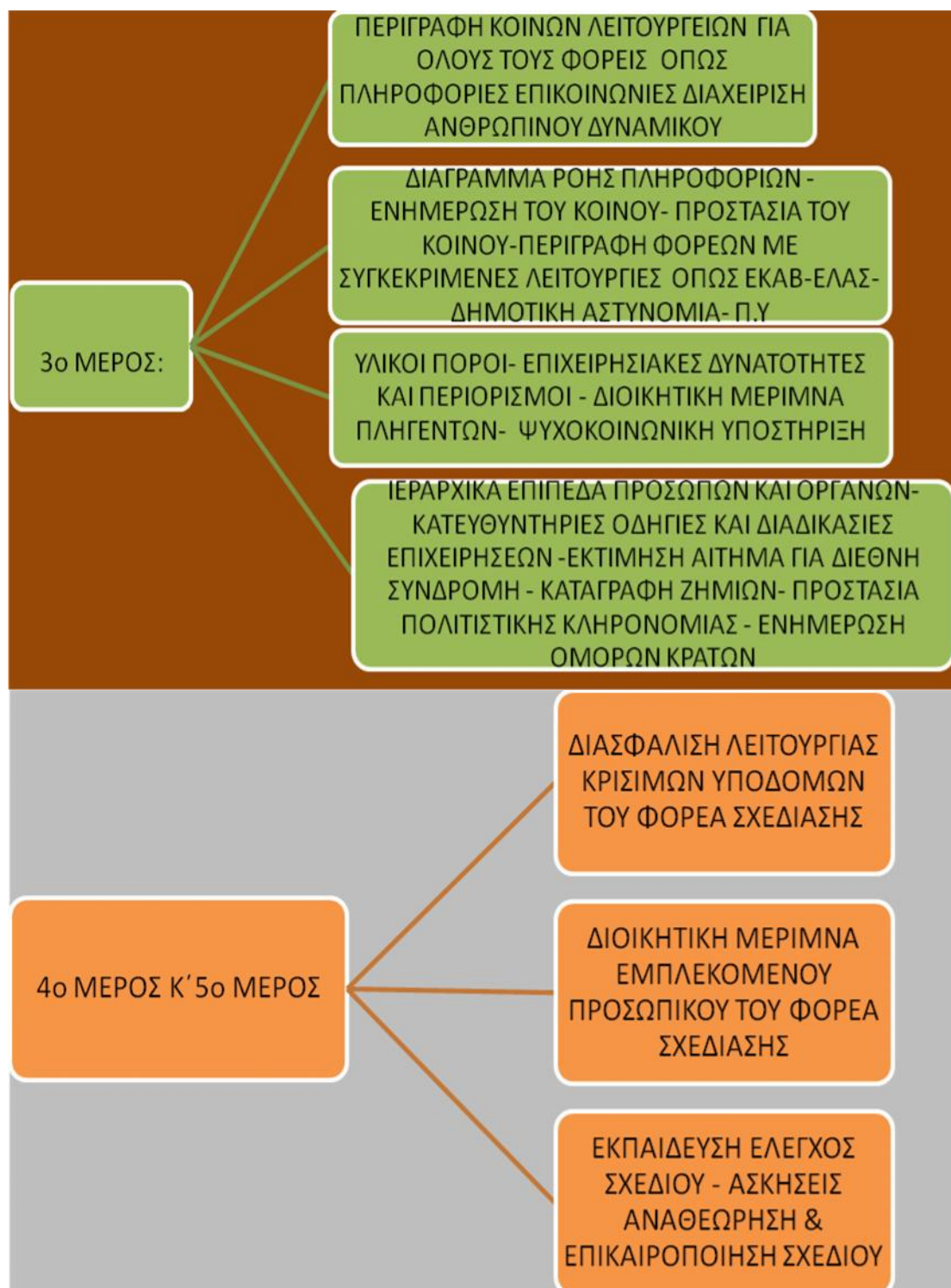
3.4.1 Δημοτική Αστυνομία στην Ελλάδα.

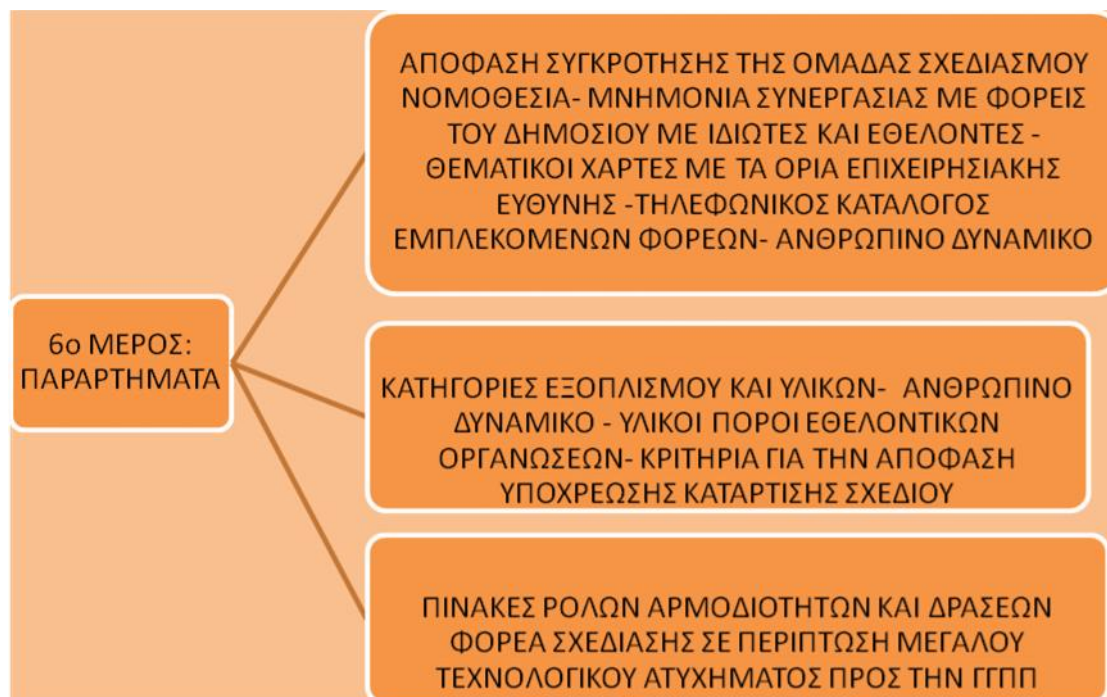
Στο κεφάλαιο 3.1 και 3.2 έγινε ανάλυση του θεσμικού πλαισίου της Δημοτικής Αστυνομίας και περιγραφή των ιστορικών στοιχείων του θεσμού της Δ.Α. Με βάση αυτά τα στοιχεία, αλλά και με τις αρμοδιότητες που έχουν αναλάβει οι Δήμοι της χώρας σύμφωνα και με τον νόμο «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ» θα προσδιοριστή ο ρόλος της Δ.Α. σε θέματα Πολιτικής Προστασίας σύμφωνα με τις υπηρεσιακές δυνατότητες που έχει σήμερα. Επίσης θα δούμε τον αντίστοιχο ρόλο της Δ.Α. και σε άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις.

Σχεδόν στο σύνολο των Δήμων της χώρας έχουν δημιουργηθεί υπηρεσίες Δ.Α. με ενιαία στολή και σήμα, όπως φαίνεται και στην εικόνα 10. Ανάλογα με την

χωρική έκταση των Δήμων έχουν συσταθεί υπηρεσίες και με ανάλογο αριθμό υπαλλήλων, όπου στην υπόθεση Πολιτική Προστασία έχουν τη δυνατότητα και την ευκαιρία να προσφέρουν τα μέγιστα. Στους μεγάλους Δήμους υπάρχει ικανός αριθμός οχημάτων και υπαλλήλων όπου κάτω από τις κατευθύνσεις που παίρνουν από την ΓΓΠΠ και από το ΣΤΟ μπορούν να γίνουν η αιχμή του δόρατος προκαταστροφικά κατά την διάρκεια της καταστροφής και μετά την καταστροφή. Το ίδιο μπορεί να συμβεί και σε μικρότερους Δήμους με λιγότερους υπαλλήλους, αλλά με το πλεονέκτημα της ευελιξίας που έχουν σε κυκλοφορικό φόρτο, περισσότερων ανοιχτών χώρων, ποιο άμεσης επικοινωνίας με τους πολίτες σε καθημερινή βάση αλλά και της καλύτερης γνώσης που έχουν οι πολίτες και οι υπάλληλοι της







Διάγραμμα 1 Διάγραμμα Σύνταξης Σχεδίου Ξενοκράτης για κάθε επικίνδυνο φαινόμενο που μπορεί να συμβεί **ΠΗΓΗ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ**

τρωτότητας της περιοχής σε περίπτωση που έχουμε εμφάνιση φυσικών καταστροφικών φαινομένων.

Αν οι υπάλληλοι εκπαιδεύονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, όχι μόνο επί χάρτου αλλά και σε εικονικά συμβάντα, λόγω της καλής γνώσης του χώρου που έχουν οι Δημοτικοί Αστυνομικοί διότι η επαγγελματική καθημερινότητα τους αναλώνεται στους δρόμους του Δήμου που υπηρετούν. Στους περισσότερους Δήμους γίνεται προσπάθεια να δίδονται οδηγίες για το τι πρέπει να κάνουν οι υπάλληλοι στο σύνολό τους ή σε έναν αριθμό υπαλλήλων που έχει συσταθεί ομάδα Πολιτικής Προστασίας όταν έχουμε κάποιο επικίνδυνο φυσικό φαινόμενο.

Στο οργανόγραμμα των δήμων υπάρχουν οι Δημοτικές Κοινότητες (πρώην Δημοτικά Διαμερίσματα), αν το συμβάν πλήξει όλη τη χωρική έκταση του δήμου οι Δ.Α που υπηρετούν εκεί έχουν την δυνατότητα να δώσουν τις πρώτες πληροφορίες που είναι σημαντικές για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών. Στην περίπτωση που δεν υπηρετούν στις κοινότητες σε καθημερινή βάση, είναι επιφορτισμένοι από τις εντολές που έχουν λάβει προκαταστροφικά από τον υπεύθυνο του τμήματος Πολιτικής Προστασίας στο που θα κατευθυνθούν. Οι επικοινωνία της

υπηρεσίας εσωτερικά γίνεται με ασύρματες συσκευές στο σύνολο των υπηρεσιών των Δήμων.

Μετά τις πρώτες σημαντικές πληροφορίες που δίνουν, επικεντρώνονται στην ρύθμιση της κυκλοφορίας στην περιοχή ευθύνης τους, αλλά και στο να παραμείνουν οι δρόμοι ανοιχτοί για την πρόσβαση οχημάτων της Π.Υ ή του ΕΚΑΒ. Τα παραπάνω δεν συμβαίνουν σε όλους τους Δήμους, αλλά ένας μεγάλος αριθμός τα υιοθετεί, και οι υπόλοιποι Δήμοι αρχίζουν να αξιοποιούν την Δ.Α. ως βασικό εργαλείο για την αντιμετώπιση επικίνδυνων φαινομένων



Εικόνα 12 Σήμα και στολή Δ.Α στην Ελλάδα

Πηγή:<http://old.kedke.gr/index.asp?id=103&smenu=109>

Στην μετακαταστροφική φάση οι υπάλληλοι της Δημοτικής Αστυνομίας είναι επιφορτισμένοι και με διοικητικές αρμοδιότητες όπως η καταγραφή πληγέντων που μπορεί να στεγάζονται προσωρινά σε καταλύματα, η διευκόλυνσή τους σε θέματα αρωγής που μπορεί να δικαιούνται από το αρμόδιο υπουργείο (πχ έκδοση πιστοποιητικών για την καταβολή αποζημίωσης), διανομή συσσιτίων, σε ανοιχτούς χώρους, έλεγχος και καταγραφή περιοχών όπου υπάρχουν κτίρια που έχουν υποστεί ζημιές από σεισμό πλημύρα ή πυρκαγιά.

Οι υπηρεσίες που εδρεύουν στην περιφέρεια της χώρας έχουν σύμφωνα και με το νόμο που διέπει την Δ.Α. την αρμοδιότητα να ελέγχουν την καθαριότητα των κοιτών των ποταμών ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες όπου μπορεί να μην έχουμε ροή νερού ή να έχουμε ελάχιστη ροή. Έλεγχοι γίνονται επίσης και σε οικόπεδα που έχουν ανάπτυξη χόρτων και κατά την περίοδο του καλοκαιριού αυξάνεται η πιθανότητα να αναπτυχθεί φωτιά με κίνδυνο την επέκτασή της σε διπλανά κτίρια ή αν

βρίσκονται έξω από τον αστικό χώρο η πυρκαγιά να αναπτυχθεί σε άλση ή δασικές εκτάσεις. Ο εντοπισμός των ιδιοκτητών γίνεται σε συνεργασία με την Π.Υ. και τις κατά τόπου πολεοδομίες.

Σε εμφάνιση παγετού μέσα στην πόλη με την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων στα περιπολικά μπορούν να μεταφέρουν προς τα νοσοκομεία πολίτες που κάνουν θεραπείες ανά τακτά χρονικά διαστήματα (πχ νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς) Επίσης ο έλεγχος από τις σχάρες των φρεατίων για τον καθαρισμό των φερτών υλικών από την αρμόδια υπηρεσία μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο συσσώρευσης υδάτων σε διάφορα σημεία της πόλης που δυσχεραίνουν την κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών. Σε περίπτωση έντονης βροχόπτωσης η συσσώρευση υδάτων είναι δυνατόν να προκαλέσει πλημύρες και να έχουμε εισροή υδάτων σε σπίτια.

Όταν υπάρχει μεγάλο καταστροφικό γεγονός η Δ.Α. είναι επιφορτισμένη και με την προστασία των μουσείων ή των αρχαιολογικών χώρων που μπορεί να διαθέτει ο Δήμος, από πολίτες που μπορεί να έχουν την διάθεση να εκμεταλλευτούν τη χαώδη κατάσταση που επικρατεί τις πρώτες ώρες μετά το γεγονός.

Τέλος το αρμόδιο τμήμα της υπηρεσίας ελέγχει και φροντίζει την καλή λειτουργία τις ασύρματης επικοινωνίας, των περιπολικών που πρέπει να έχουν προμηθευτεί αντιολισθητικές αλυσίδες, και στην εκπαίδευση των υπαλλήλων ώστε να γνωρίζουν πως πρέπει να συμπεριφερθούν σε κάθε περίπτωση κάτω από τις οδηγίες του αρμόδιου φορέα.

3.4.2 Δημοτική Αστυνομία στην Ευρώπη.

Η Δημοτική Αστυνομία στην Ευρώπη είναι ένας θεσμός που συνέχεια επεκτείνεται σε διάφορες Ευρωπαϊκές πόλεις. Υπάρχουν υπηρεσίες όπως της Γαλλίας που ο θεσμός χρονολογείται από την εποχή του Λουδοβίκου XIV και στη συνέχεια με απόφαση του Μεγάλου Ναπολέοντα καθιερώθηκε σαν θεσμός.. **Σιδέρης Ζησης,2010,σελ.6.** Σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες η Αστυνομία είναι διοικητικά οργανωμένη σε τοπικό επίπεδο και λειτουργεί ουσιαστικά ως δημοτική αστυνομία, όπως στο Ηνωμένο Βασίλειο, σε άλλες χώρες ο ρόλος της

είναι επικουρικός σε σχέση με την Εθνική Αστυνομία.(πχ Βέλγιο). Επίσης σε πολλές χώρες η Δημοτική Αστυνομία ήταν ο μοναδικός φορέας καταστολής του εγκλήματος και της ενίσχυσης της κοινωνικής ασφάλειας. Ο φορέας αυτός αντικαταστάθηκε από την Εθνική Αστυνομία, και τα τελευταία χρόνια ανασυστάθηκε με πρωτοβουλία των τοπικών κοινωνιών. Έτσι τις τελευταίες δεκαετίες έχει διακριτό ρόλο λόγω της αυξανόμενης αποκέντρωσης των θεσμών και των υπηρεσιών σε θέματα ασφάλειας που σχετίζονται με το έγκλημα αλλά και με το συντονισμένο ρόλο της με άλλες υπηρεσίες σε θέματα Πολιτικής Προστασίας και Πολιτικής Αμυνας. Τέτοιες χώρες είναι η Ιταλία, Γαλλία, Ισπανία, όπου έχουν δημιουργηθεί παράλληλες αστυνομίες με αποτέλεσμα να διαδραματίζουν σημαντικό επικουρικό ρόλο όχι αναλαμβάνοντας το σύνολο των αρμοδιοτήτων της Εθνικής αστυνομίας, αλλά τις αρμοδιότητες που μπορεί να ασκήσει σε τοπικό επίπεδο. **Παπαθεοδώρου Θ, 2005, σελ. 399-411**

Παρόλο τις μικρές ή μεγάλες διαφορές που προκύπτουν στις αρμοδιότητες τις Δημοτικής Αστυνομίας σε χώρες και πόλεις της Ευρώπης όταν συγκρίνονται οι νόμοι που την διέπουν, διαπιστώνεται ότι υπάρχει μια αρμοδιότητα που είναι σχεδόν κοινή σε όλες της υπηρεσίες, και αυτή είναι ο **ενεργός ρόλος που έχει σε θέματα Πολιτικής Προστασίας όπως αναλύεται παρακάτω.**

3.4.3 Δημοτική Αστυνομία Γαλλίας και πολιτική προστασία.



Η **Πολιτική Προστασία** στη Γαλλία ως το 1980 είχε θεσμικό φορέα το κράτος. Με το διάταγμα του 1858 η κρατική παρέμβαση απέκτησε θεσμική οντότητα και αποσκοπούσε στην αντιπλημμυρική προστασία των οικισμών και στην αποκατάσταση των εδαφών των ορεινών περιοχών. Στο διάταγμα αυτό αποτυπώνεται και μια πρώτη προσπάθεια για μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων της πολιτικής προστασίας προς τις τοπικές κοινωνίες. Με δύο νόμους το 1953 και το 1955 « Σχέδια για Εδάφη Υπό Καθίζηση» και τον «Κώδικα Αστικής Ανάπτυξης» αντίστοιχα όπου ορίστηκαν εδάφη που είχαν επιρρέπεια να μην είναι δυνατόν κάθε μορφή ανάπτυξης. Το 1980 το νομοσχέδιο αυτό μεταλλάχτηκε λόγω της μεγάλης αστικής συγκέντρωσης και των ευρύτερων θεσμικών μεταβολών. Με το νόμο 82-1169 στις 31/12/1982 οι αστικές κοινότητες απέκτησαν και τις αρμοδιότητες της πολιτικής προστασίας, εκτός των άλλων που ήταν οι πολεοδομία, κατοικία, έργα δημόσιας ωφέλειας κ.α.. Με το νόμο 87-565 το 1987 η Πολιτική Προστασία ως

συνολική πολιτική (ασφάλεια πολιτών, πυρασφάλεια της πόλης, δασική πυροπροστασία, και πρόληψη μεγάλων κινδύνων) είναι κύρια αρμοδιότητα των περιφερειακών και τοπικών κοινωνιών, συνεπικουρούμενων από το κεντρικό κράτος από το Υπουργείο Εσωτερικών και την Διεύθυνση της Πολιτικής Προστασίας και του υπουργείου Περιβάλλοντος που τα τελευταία χρόνια ενισχύθηκε σε θέματα πρόληψης. Σε τοπικό επίπεδο οι βασικοί φορείς άσκησης πολιτικής είναι ο δήμος και οι διαμερισματικοί διοίκηση. Τέλος η πολιτική προστασία στηρίζεται σε δύο σχέδια : Στα σχέδια ασφάλειας και στα σχέδια έκτακτης ανάγκης. **Δελλαδέτσιμας. Π.-Μ, 2009,σελ 130**

Η **Δημοτική Αστυνομία (Municipale)** είναι η τοπική αστυνομία των πόλεων στη Γαλλία με κοινό σήμα και εμφάνιση όπως φαίνεται και στην εικόνα 12 .



Εικόνα 13 Ενιαίο σήμα και οχήματα Δημοτικής αστυνομίας Γαλλίας
Πηγή:[http://fr.wikipedia.org/wiki/Police_municipale_\(France\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Police_municipale_(France))

Η Γαλλική Δημοτική Αστυνομία είναι υπό την άμεση εποπτεία του Δημάρχου, ο οποίος χρεώνεται με σημαντικές εξουσίες της διοίκησης της αστυνομίας με την ευθύνη να εξασφαλίζει την ασφάλεια και τη δημόσια υγεία, καθώς επίσης και να παρέχει ικανή διοικητική λειτουργία, γνωστή ως "δύναμη της αστυνομίας του δημάρχου." Η δημοτική αστυνομία στη Γαλλία έχει ως αποστολή τη διατήρηση της τάξης και της δημόσιας ασφάλειας στην επικράτεια του δήμου (άρθρο L. 2212-2 του CGCT). : <http://www.laurent-mucchielli.org/index.php?post/2010/05/28/Police-municipale-%3A-le-dossier>.

Σε σύγκριση με τις κρατικές δυνάμεις ασφαλείας, η δημοτική αστυνομία διατηρεί το επιχειρησιακό πλεονέκτημα σε συνάρτηση με την εγγύτητα του τόπου επέμβασης: δηλαδή κυρίως σε επίπεδο τοπικής αυτοδιοίκησης. Σήμερα αριθμεί σε

21000 δημοτικούς αστυνομικούς όπως φαίνεται και στο πίνακα 1 συνολικά δηλαδή είναι το 12,8 % του συνολικού δυναμικού σε εθνικό επίπεδο.

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Police_municipale_\(France\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Police_municipale_(France))

ΕΤΟΣ	ΔΥΝΑΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΓΑΛΛΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΗΜΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
1984	5641	1748
1987	8159	2345
1989	9361	2663
1993	10997	2849
1999	13098	3030
2004	16673	
2010	18000	3500
2011	21000	

Πίνακας 1 Δύναμη Δ.Α Γαλλίας

Πηγή: [http://fr.wikipedia.org/wiki/Police_municipale_\(France\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Police_municipale_(France))

Η δημοτική Αστυνομία είναι σήμερα αναγνωρισμένη από το υπουργείο εσωτερικών ως η τρίτη δύναμη εσωτερικής ασφάλειας δίπλα στη Εθνική αστυνομία και στην Χωροφυλακή. Με ειδικό σύστημα ιεραρχίας που διακρίνεται σε 3 κατηγορίες Α,Β,С και εκτελούν υπηρεσία υπό τις εντολές του Δημάρχου. Τα διακριτικά των υπηρετούντων κατά αύξουσα σειρά περιγράφονται στην 15 εικόνα. Η βασική της αποστολή συνοψίζεται στην προληπτική παρακολούθηση μια συγκεκριμένης περιορισμένης επικράτειας (περιοχής) και στην διασφάλιση της ηρεμίας σε καθημερινή βάση.

Παράλληλα η Δημοτική Αστυνομία παρέχει υποστήριξη σε ανθρώπινο δυναμικό στην πυροσβεστική σε περίπτωση τροχαίων ατυχημάτων, πυρκαγιών και φυσικών καταστροφών. Η πρόληψη και αντιμετώπιση τυχόντων των ατυχημάτων, εκτεταμένων επιδημιών, αυξημένης ρύπανσης, εκτεταμένες φυσικές καταστροφές (πυρκαγιές, πλημμύρες, κατολισθήσεις, χιονοστιβάδες, ή μεταδοτικών ασθενειών των ζώων ...) είναι επίσης υποχρέωση της Δημοτικής Αστυνομίας. Ειδικότερα όταν ο

Δήμος έχει κηρυχτεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης από τα κρατικά όργανα, σύμφωνα με το άρθρο L. 22124 του CGCT, και εν γνώσει των κρατικών φορέων η Δημοτική Αστυνομία οφείλει να υπακούσει στις εντολές για επέμβαση που θα της δοθούν από το εκάστοτε επιχειρησιακό κέντρο και να συνδράμει διαδραματίζοντας βοηθητικό ρόλο συνεργαζόμενη με την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Για παράδειγμα σε περίπτωση καταιγίδων ή καύσωνα η δημοτική αστυνομία προσφέρει βοήθεια σε ηλικιωμένους ανθρώπους μεταφέροντας τους σε ασφαλή μέρη μέχρι να αντιμετωπιστούν τα καιρικά φαινόμενα.

	Ασκούμενος		Προϊστάμενος Τμήματος
	Φύλακας		Διευθυντής 2 ^{ης} Κατηγορίας
	Ταξίαρχος		Διευθυντής 1 ^{ης} Κατηγορίας
	Επιλοχίας		Διευθυντής Δημοτικής αστυνομίας

Εικόνα 14 Ιεραρχία Δημοτικής Αστυνομίας Γαλλίας Πηγή:

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Police_municipale_\(France\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Police_municipale_(France))

Ενδεικτικά και πιο συγκεκριμένα αναφέρουμε ως πρόσφατο παράδειγμα τον Οκτώβριο του 2012 όταν κατά τη διάρκεια των πρόσφατων πλημμύρων στην πόλη Lourdes των Πυρηναίων, 15.000 νοικοκυριά παρέμειναν χωρίς ρεύμα. Η δημοτική αστυνομία σε συνεργασία με την πυροσβεστική και τις υπόλοιπες δημοτικές υπηρεσίες, συμμετείχε ενεργά στην αποκατάσταση της ηλεκτρικής ενέργειας, στην κοπή δέντρων, στην διάνοιξη του οδικού δικτύου, στον καθαρισμό των πεζοδρομίων από κλαδιά που έπεσαν στο έδαφος και στην παροχή βοήθειας σε ηλικιωμένους.

<http://lci.tf1.fr/france/inondations-lourdes-sous-les-eaux-500-pelerins-evacues-7597421.html>

Το ίδιο συνέβη και στην βόρεια Γαλλία, στον δήμο της Merville κοντά στο Nancy, το Μάιο του 2012 όπου η στάθμη του μικρού ρέματος που υπάρχει εκεί είχε υπερβεί τα 3 μέτρα και υπήρχε άμεση ανάγκη για αντιπλημμυρικά έργα. Έτσι η δημοτική αστυνομία διέθεσε ανθρώπινο δυναμικό το οποίο συν τοις άλλοις συμμετείχε στην κατασκευή αναχωμάτων προκειμένου να αντιμετωπιστεί το φούσκωμα της κοίτης του ποταμού. <http://videos.tf1.fr/jt-20h/inondations-un-hameau-coupe-du-monde-dans-le-nord-de-la-france-7044222.html>

Από την άλλη, το ιδιαίτερα θερμό καλοκαίρι του 2003 επηρέασε σε σημαντικό βαθμό την πολιτική ζωή στη Γαλλία αφού 15.000 έχασαν τη ζωή τους εξαιτίας του καύσωνα τις πρώτες ημέρες του Αυγούστου, με αποτέλεσμα την αύξηση της θνησιμότητας άνω του 40% για εκείνη τη χρονιά. Για το λόγο αυτό, η πολιτική προστασία πλέον έχει αναθέσει στη δημοτική αστυνομία την απογραφή των ηλικιωμένων κάθε δημοτικού διαμερίσματος με σκοπό την άμεση επέμβαση της δημοτικής αστυνομίας σε συνθήκες καύσωνα με σκοπό οι ηλικιωμένοι να μεταφερθούν σε ασφαλές περιβάλλον

http://france.meteofrance.com/france/actu/bilan/archives/2003/canicule?page_id=10035http://www.best.of.ghostdance.jed.st/lois/Pouvoirs_de_police_du_maire.pdf

3.4.4 Δημοτική Αστυνομία Ιταλίας και Πολιτική Προστασία

<http://www.protezionecivile.it/>



Η Ιταλία πλήττεται κατά καιρούς από φυσικές ή ανθρωπογενείς καταστροφές και με την εμπειρία των συχνών γεγονότων έχει

αναπτύξει ένα σύστημα πολιτικής προστασίας που αποσκοπεί στην πρόληψη κυρίως πριν συμβεί το γεγονός και μελετώντας συνέχεια την τρωτότητα των διάφορων περιοχών. Όπως φαίνεται στην εικόνα 16 έχει αναπτύξει ένα αξιόλογο σύστημα για την αποκατάσταση των πληγέντων μετά από έντονα και καταστροφικά γεγονότα

Η Πολιτική Προστασία στην Ιταλία ξεκινά ουσιαστικά το 1925 με το Ν 473 όπου η βοήθεια στους πληγέντες από φυσικές ή άλλες καταστροφές ανατίθενται στο υπουργείο Δημοσίων Έργων. Με νομοθετικές πράξεις το 1950, 1962, 1967 ενδυναμώνεται ο ρόλος του κεντρικού κράτους σε βάρος των ντόπιων κοινωνιών



Εικόνα 15 Σεισμός στην Κουάλα, αποκατάσταση πληγέντων, το ναυάγιο του Costa Concord, το ηφαίστειο του Στρόμπολι σε έξαρση Πηγή: <http://www.lifeinitaly.com/news/en/165638>

. Το 1970 με το Ν 996 τέθηκαν οι νέες βάσεις της Πολιτικής Προστασίας σε όλο το φάσμα της διοίκησης και των περιφερειών της χώρας, βάσεις που ως στόχο είχαν την πολιτική της έκτακτης ανάγκης και όχι την πρόληψη και την ασφάλεια. Μετά τους καταστροφικούς σεισμούς στο Φρίουλι (1976) και την Καμπάνια (1980) με το νόμο 187 /1982 ιδρύεται το υπουργείο Συντονισμού της Πολιτικής Προστασίας. Σε συνέχεια του νόμου το 1992 με το Ν 225/1992 δημιουργήθηκε η Εθνική Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας όπου αποτέλεσε και την δραστική αλλαγή της πολιτικής της χώρας. Στη συνέχεια με το Ν3/2001 η Πολιτική Προστασία και ασφάλεια εντάχθηκε στο πλαίσιο της αποκεντρωτικής διαδικασίας. Οι δραστηριότητες εκτείνονται σε όλους τους παράγοντες που συγκροτούν την Πολιτική Προστασία δηλαδή κεντρικό κράτος, περιφέρειες, επαρχίες, δήμοι. Το όλο σύστημα επικεντρώνεται στο Δήμαρχο και στις υπηρεσίες τοπικής αυτοδιοίκησης, με αρμοδιότητα να διευθύνουν και να συντονίζουν τις υπηρεσίες και να παρέχουν βοήθεια στις πληγείσες περιοχές. Ο νομάρχης και οι υπηρεσίες διαμορφώνουν ένα σχέδιο για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών. Σε κάθε πρωτεύουσα επαρχίας δημιουργείται μια ειδική επιτροπή πολιτικής προστασίας. Επίσης οι περιφέρειες

συμμετέχουν στον σχεδιασμό, οργάνωση και εφαρμογή σχεδίων πολιτικής προστασίας. Δελλαδέτσιμας. Π.-Μ, 2009,σελ 132

Η Δημοτική Αστυνομία στην Ιταλία είναι ένα τμήμα των τοπικών αστυνομικών δυνάμεων, το άλλο τμήμα είναι η Επαρχιακή Αστυνομία. Το διακριτικό σήμα που χρησιμοποιούν στην Ιταλία είναι κοινό σε όλη τη χώρα όπως φαίνεται στην εικόνα 17 Η κύρια Αστυνομική δύναμη είναι η εθνική Αστυνομία που χωρίζεται σε 5 ειδικές αστυνομίες όπως: οι Κρατική, Οικονομική, Χωροφυλακή (Carabinieri), Σωφρονιστική, Δασική.



Εικόνα 16 Σήμα Δημοτικής Αστυνομίας και Δημοτικοί Αστυνομικοί στη Ρώμη και στη Φλωρεντία. Πηγή: <http://italytravelista.com/tag/municipal-police-in-rome/>

Η Επαρχιακή αστυνομία *Polizia Provinciale* λειτουργεί σε ορισμένες μόνο από τις 109 επαρχίες της Ιταλίας. Τα κύρια καθήκοντά τους είναι να επιβάλουν περιφερειακά και εθνικά τους νόμους για το κυνήγι και το ψάρεμα, αλλά έχουν επίσης επεκταθεί στη διαχείριση της άγριας ζωής και της προστασίας του περιβάλλοντος. Κάθε πόλη (comune) έχει τη δική της Δημοτική Αστυνομία *Polizia Municipale* της οποίας το κύριο καθήκον είναι να επιβάλει τους τοπικούς κανονισμούς και τον έλεγχο της κυκλοφορίας. Επίσης ασχολείται με την μικροεγληματικότητα και την αντικοινωνική συμπεριφορά ειδικότερα στις

μητροπολιτικές περιοχές. Οι Δημοτική αστυνομία στην Ιταλία Καλείται και ως: Polizia Locale, Polizia Comunale, Polizia Urbana ή Vigili Urbani.

Η Ιταλική Δημοτική αστυνομία αριθμεί στις 60.000 περίπου και έκτος των άλλων καθηκόντων που έχει συμμετέχει ενεργά και εκπαιδεύεται για την αντιμετώπιση καταστροφικών γεγονότων.

Στην πόλη του Λιβόρνο στις 13 /9/2010 πραγματοποιήθηκε διεθνής άσκηση μεταξύ Αμερικάνικων και Ιταλικών δυνάμεων Πολιτικής Προστασίας. Το σενάριο της άσκησης προέβλεπε ότι ένα αεροσκάφος πολιτικό που ερχόταν από την Αμερική συνετρίβη στη περιοχή της Πίζας. Στην αρχή φαινόταν ότι ήταν ένα ατύχημα, αλλά στη συνέχεια μετά από επικοινωνία που είχαν με τις αμερικάνικες αρχές διαπιστώθηκε ότι το ατύχημα ήταν σκόπιμο και το αεροπλάνο ήταν φορτωμένο με εκρηκτικά. Στην πρώτη αυτή φάση διαπιστώθηκε η ανάγκη της μη διακοπής των επικοινωνιών, διότι θα μπορούσαν να είναι καλύτερα προετοιμασμένοι όσοι έπαιρναν μέρος στην διάσωση των πληγέντων. Αρχικά υπήρξε καθυστέρηση στην δεύτερη φάση για να έχουν τον κατάλληλο εξοπλισμό οι διασώστες, ώστε να μεταφερθούν στα νοσοκομεία οι πληγέντες, και να ειδοποιήσουν τους πολίτες για την απομάκρυνση τους από την περιοχή λόγω της τοξικότητας του φορτίου. Στην άσκηση πήραν μέρος πάνω από 100 άτομα και η Δημοτική Αστυνομία όπως φαίνεται και στην εικόνα 18 είχε ενεργό ρόλο τόσο στο να δίδει οξυγόνο στους πληγέντες χρησιμοποιώντας ειδικό ρουχισμό, όσο και να ρυθμίζει την κυκλοφορία για την προσέλευση και αναχώρηση προς τα νοσοκομεία των ασθενοφόρων.
<http://www.usag.livorno.army.mil/News205.asp>.

Στην πόλη του Quilliano πραγματοποιήθηκε άσκηση για την αντιμετώπιση πλημμύρας στην περιοχή και με κύριους πληγέντες δύο δημοτικά σχολεία. Στο 1^ο σχολείο τα παιδιά και οι εκπαιδευτικοί βρήκαν καταφύγιο σε Δημοτικό περίπτερο το οποίο ήταν μετά από προσημείωση ασφαλές στις πλημμύρες. Στο 2^ο σχολείο οι πληγέντες μεταφέρθηκαν στην ταράτσα του σχολείου με αποτέλεσμα να προκαλέσουν την διαδικασία του κατεπείγοντος σε αυτούς που παρακολουθούσαν από ασφαλή σημεία. Ενεργοποιήθηκαν άμεσα οι υπηρεσίες της πολιτικής



**Εικόνα 17 Διεθνή άσκηση Πολιτικής Προστασίας μεταξύ ΗΠΑ και
ΙΤΑΛΙΑΣ**

Προστασίας που ήταν η Εθνική Αστυνομία, η Δημοτική Αστυνομία, Ιταλοί εθελοντές του Ερυθρού Σταυρού, το προσωπικό του δήμου Quilliano και οι ερευνητές του ιδρύματος Έρευνας CIMA. Όλοι αυτοί χωρίστηκαν σε έξι ομάδες και έλεγχαν την περιοχή που είχε την μεγαλύτερη τρωτότητα και επικινδυνότητα ώστε να μεταφέρουν τους μαθητές και εκπαιδευτικούς σε ασφαλή περιοχή. Οι ερευνητές σε όλη την διάρκεια της άσκησης μετρούσαν τον χρόνο της κάθε δράσης και της επικοινωνίας συγχρόνως έλεγχαν και τα βροχόμετρα που είχαν τοποθετήσει στην περιοχή με ηλεκτρονικά μέσα για να έχουν συνέχεια την αίσθηση της έντασης της βροχής. Η CIMA είναι ένα ΜΚΟ που ασχολείται με την έρευνα και την εξέλιξη της τεχνολογία σε θέματα που έχουν να κάνουν με Πλημμύρες, Δασικές Πυρκαγιές, και το Θαλάσσιο Περιβάλλον.

Στην Ιταλία το καλοκαίρι λειτουργούν περίπου 100 «Στρατόπεδα Σχολεία – Ανήκω στην Πολιτική Προστασία» με σκοπό την διάχυση της κουλτούρας της πολιτικής προστασίας και να τονωθεί το αίσθημα της ευθύνης και της ενεργού συμμετοχής των νέων με την εκμάθηση πρακτικών πολιτικής προστασίας σε παιδιά 10 ως 15 ετών. Οι νέοι βρίσκονται να συνεργάζονται με την Π.Υ. την Εθνική και Δημοτική Αστυνομία, Τον Ερυθρό Σταυρό, και με Εθελοντικές Ομάδες.

http://www.protezionecivile.gov.it/jcms/en/view_dossier.wp;jsessionid=08ED775D984AAAB3B9CEEDC0BB7A2776?contentId=DOS33693

3.4.5. Δημοτική Αστυνομία και Πολιτική Προστασία Ισπανίας

E-mail: secdq@procivil.mir.es URL: <http://www.proteccioncivil.org/>



Η Ισπανία έχει 17 αυτόνομες κοινότητες και δυο αυτόνομες πόλεις. Η πολιτική Προστασία ορίζεται ως η φυσική προστασία του πληθυσμού και των εμπορευμάτων σε περίπτωση σοβαρού κινδύνου, δημόσια καταστροφή, ή έκτακτη καταστροφή στην οποία κινδυνεύουν οι ζωές και η σωματική ακεραιότητα των ανθρώπων. Την ευθύνη για τον γενικό συντονισμό της έκτακτης ανάγκης την έχουν οι Εθνικές Αρχές.

Η δομή της Πολιτικής Προστασίας συμπίπτει και με την διοικητική δομή της χώρας, η οποία περιγράφεται παρακάτω

1. Το 1986 δημιουργήθηκε η επιτροπή εκπροσώπησης της κυβέρνησης που αποτελείται από τον πρωθυπουργό, τον πρόεδρο, και τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης. Επίσης αποτελείται από τους υπουργούς Εξωτερικών, Άμυνας, Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών. Το έργο της επιτροπής είναι να διευθύνει και να συντονίζει όλες τις δράσεις που σχετίζονται με την πρόληψη τον έλεγχο και την διαχείριση των κρίσεων.
2. Η Εθνική Πολιτική Επιτροπή Έκτακτης Ανάγκης (NCEPC) , που κατά κύριο λόγο ασχολείται με την παροχή και την υλοποίηση των πόρων σε καταστάσεις κρίσης ή έκτακτης ανάγκης. Εκδίδει πολεοδομικές οδηγίες για τα διάφορα σχέδια έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με τους στόχους, τις εναλλακτικές λύσεις, και τον προσδιορισμό των χρονικών ορίων στις υποτιθέμενες κρίσεις που έχουν διατυπωθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο Κρίσεων. Παροχή πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση ετοιμότητας σε ενδεχόμενη κρίση, και αποστολή των πόρων για έγκριση από το Υπουργικό Συμβούλιο. Εκπροσωπεί την Ισπανία στις εργασίες του NATO στον Πολιτικό Σχεδιασμό Έκτακτης Ανάγκης. Βρίσκεται στην Κορυφή της δομής της Πολιτικής Προστασίας και Άμυνας.

3. Η Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας σε επίπεδο κράτους ξεκινά από τη Γενική Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας. Στη συνέχεια μεταφέρεται στις αυτόνομες κοινότητες και δήμους που έχουν τη δική τους δομή για την προστασία των πολιτών και των εμπορευμάτων. Οι κοινότητες και οι δήμοι είναι υπεύθυνοι για την ολοκληρωμένη σχεδιασμό πολιτικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένων των σχεδίων αξιολόγησης του κινδύνου και για τις επιχειρησιακές μονάδες. έχουν τη δική τους δομή για την προστασία των πολιτών και των εμπορευμάτων. Οι κοινότητες και οι δήμοι είναι υπεύθυνοι για την ολοκληρωμένη σχεδιασμό πολιτικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένων των σχεδίων αξιολόγησης του κινδύνου και για τις επιχειρησιακές μονάδες.
4. Η σχέση μεταξύ της αρμόδιας εθνικής αρχής πολιτικής προστασίας και των οργανώσεων προστασίας, όπως η Πυροσβεστική, Ιατρικές Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης, η Αστυνομία, οι Δήμοι και η Δημοτική Αστυνομία περιγράφονται στα διάφορα σχέδια.

http://ec.europa.eu/echo/civil_protection/civil/vademecum/es/2-es-1.html

Η Ισπανία συνεργάζεται με την United Nations Office for Disaster Risk Reduction (UNISDR) (Διεθνές Γραφείο για την Καταστροφή και την Μείωση των Κινδύνων) που δημιουργήθηκε το Δεκέμβριο του 1999, στο πλαίσιο της Γραμματείας του ΟΗΕ με σκοπό την εξασφάλιση της εφαρμογής της Διεθνούς Στρατηγικής για τη Μείωση των Καταστροφών. Για τις χώρες που συνεργάζονται με αυτό το γραφείο αναρτάτε ένα προφίλ κινδύνου σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες που έχει κάθε κράτος και τα στατιστικά στοιχεία που συλλέγει από τα συμβάντα που έχουν λάβει χώρα.. Για την Ισπανία το προφίλ κινδύνου αναλύεται στο πίνακα 1

<http://www.unisdr.org/partners/countries/esp>

Η **Δημοτική Αστυνομία της Ισπανίας** είναι γνωστή ως Τοπική Αστυνομία ή Guardia Urbana (χωροφυλακή), η οποία οργανώνεται σε δημοτικό επίπεδο. Σε κάθε πόλη ή κωμόπολη άνω των 5.000 υπάρχει Δημοτική Αστυνομία. Σε περιοχές με μικρότερο πληθυσμό ο έλεγχος των δημοτικών θεμάτων γίνεται από την Guardia Urbana και ένστολους Δημοτικούς Υπαλλήλους που έχουν περιορισμένο πεδίο επιβολής του νόμου.

ΠΡΟΦΙΛ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΙΣΠΑΝΙΑΣ ΠΛΗΘ: 44,3 εκατ. ΑΕΠ 2007 716,4 δις δολάρια				
ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΤΕΘΕΙΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ %	ΚΑΤΑΤΑΞΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΕΠ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΤΑΙ %	ΚΑΤΑΤΑΞΗ
ΞΗΡΑΣΙΑ	19,39	5 ^η από 184	-	-
ΣΕΙΣΜΟΣ	0,11	113 ^η από 153	0,13	111 ^η από 153
ΠΛΗΜΜΥΡΑ	0,06	127 ^η από 162	0,26	54 ^η από 162
ΤΣΟΥΝΑΜΙ	0,05	57 ^η από 76	0,04	59 ^η από 76
ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ	0,00	96 ^η από 162	0,03	101 ^η 162

Πίνακας 2 Προφίλ Κινδύνου Ισπανίας από την
UNISDR Πηγή: <http://www.unisdr.org/partners/countries/esp>

Η δύναμη της Δημοτικής Αστυνομίας είναι περίπου στα 37.000 άτομα, με μεγαλύτερη δύναμη στη Μαδρίτη και στη συνέχεια στη Βαρκελώνη.



Εικόνα 18 Διακριτικά ΔΑ Ισπανίας. Κάθε περιοχή έχει το δικό της έμβλημα

Πηγή: http://www.iackpolice.eu/c_fotografiedetail.php?oferta_id=1

Τα διακριτικά της υπηρεσίας δεν είναι τα ίδια σε όλη τη χώρα, κάθε περιοχή χρησιμοποιεί το δικό της έμβλημα. Το μόνο κοινό στην στολή τους είναι τα ασπρόμαυρα καρό που φέρνουν στο πηλίκιο και σε κάποια σημεία της στολής.

Ο δήμος της Βαλένθια μέσα από τα Ευρωπαϊκά προγράμματα έχει επιλέξει το έργο GOES που αναφέρεται στην Πολιτική Προστασία. Το GOES στοχεύει στη δημιουργία ενός δικτύου που συγκεντρώνει καθημερινά πληροφορίες για το τι συμβαίνει στους δρόμους, επιτρέποντας στις περιφερειακές δομές της πολιτικής προστασίας να παρέχει στους πολίτες ταχεία πληροφορίες. Η συλλογή δεδομένων και το σύστημα μετάδοσης βασίζεται σε τυποποιημένες και αυτόματες διαδικασίες για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ όλων των επαρχιών και των πόλεων. Η πλατφόρμα που έχει δημιουργηθεί, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μετάδοση και άλλων ειδών πληροφορίες, και όχι μόνο εκείνων που σχετίζονται με οδούς.. Η πλατφόρμα έχει προσαρμοστεί και ενσωματωθεί στο σύστημα διαχείρισης έκτακτης ανάγκης. Οι κύριοι συλλέκτες πληροφοριών είναι η Δημοτική Αστυνομία, η Εθνική Αστυνομία, πολεοδομικές υπηρεσίες, Τεχνικές Υπηρεσίες. Οι πληροφορίες επικεντρώνονται σε δρόμους με πρόβλημα, επικίνδυνα κτίρια, αν υπάρχουν και σε ποια κατάσταση είναι οι ανοιχτοί χώροι συγκέντρωσης του κόσμου σε ένα καταστροφικό συμβάν. <http://www.valenciainternacional.es/en/proyectos-en-desarrollo-2.html>

Στις 24 Οκτώβρη του 2012 εγκαινιάσθηκε το νέο **Κέντρο Ασφαλείας** και **έκτακτης ανάγκης** της **Δημοτικής Αστυνομίας** (Local Police) (CISE), η οποία περιλαμβάνει στις εγκαταστάσεις τους, το τοπικό αστυνομικό τμήμα, πυροσβεστικό τμήμα και Τμήμα Πολιτικής Προστασίας. Οι εγκαταστάσεις αυτές έχουν τα πιο σύγχρονα συστήματα τεχνολογίας που σχετίζεται με τις πληροφορίες και την ασφάλεια. Η εγκατάσταση έχει ένα σύγχρονο σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου όπως διακρίνουμε στην εικόνα 20 που επιτρέπει την παρακολούθηση του χάρτη της πόλης σε πραγματικό χρόνο, από τα όργανα της αστυνομίας που βρίσκονται εκεί και επίσης δείχνει το διαφορετικό στάδιο της εξέλιξης των περιστατικών που συμβαίνουν γύρω από την πόλη. <http://www.saiforumupdates.com/top-news/76-valencia-local-police.html>

Από αυτή την εγκατάσταση το τοπικό Αστυνομικό Τμήμα στη Βαλένθια διαχειρίζεται όλη την ασφάλεια στην πόλη με 240 κάμερες CCTV που βρίσκονται σε όλα τα δημόσια κτίρια γύρω από την πόλη, επίσης ελέγχουν από εκεί την Αστυνομία GPS (για να γνωρίζουν τη θέση των αυτοκινήτων της αστυνομίας ανά πάσα στιγμή),



0

Εικόνα 19 Κέντρο ασφάλειας και έκτακτης ανάγκης Δημοτικής Αστυνομίας στη Βαλένθια

Πηγή: <http://www.saiforupdates.com/top-news/76-valencia-local-police.html>

αριθμός έκτακτης ανάγκης του δήμου είναι το 112 που είναι συνδεδεμένο με το κέντρο Ασφάλειας, όπου με τη βοήθεια ενός λογισμικού ενημερώνεται ο πολίτης σε ποιο χρόνο θα σπεύσουν στο σημείο που βρίσκεται, ή σε πόσο καιρό θα επιλυθεί κάποιο θέμα που έχει. Τα συστήματα αυτά παρέχουν, επίσης, στατιστικά στοιχεία και διαγράμματα που επιτρέπουν την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών προς τους πολίτες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

4.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η τέταρτη μεγαλύτερη στην Ελλάδα πόλη σύμφωνα με την απογραφή του 2011 από την ΕΛΣΤΑΤ, και μετά τις συνενώσεις των δήμων σύμφωνα με τον Καλλικράτη είναι ο Πειραιάς. Σαν οικισμός όμως παραμένει ο τρίτος οικισμός σε μέγεθος στη χώρα. Ο πληθυσμός της πόλης ανέρχεται στις 163.910 κατοίκους, και με πληθυσμιακή πυκνότητα 15,086,06 κατοίκους ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο. *Ελληνική Στατιστική Αρχή, 2012* Ο Πειραιάς καλύπτει έκταση 10,9 τετραγωνικά χιλιόμετρα, και διαθέτει το σημαντικότερο λιμάνι της Ελλάδος και της Ανατολικής Μεσογείου. Με τα στατιστικά δεδομένα που υπάρχουν και με τις ανακατατάξεις που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια πληθυσμιακά και χωροταξικά, αλλά και με τις αρμοδιότητες που έχουν οι ΟΤΑ Α΄ βαθμού για την προστασία και ασφάλεια της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων της πόλης αναλύεται παρακάτω ο ρόλος του γραφείου της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Πειραιά και της Δημοτικής Αστυνομίας, όταν υπάρχουν φυσικά ή ανθρωπογενή καταστροφικά φαινόμενα.

4.2 ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Θα ήταν άδικο πριν αναπτυχθεί το κυρίως θέμα του Κεφαλαίου 4 να μην αναφερθούν κάποια ιστορικά στοιχεία που συνδέουν τον Πειραιά από την Τεταρτογενή Περίοδο ως σήμερα. Στοιχεία που έχουν να κάνουν και με την πολιτιστική κουλτούρα των Πειραιωτών που αναπτύχθηκε σύμφωνα και με την εξέλιξη της πόλης. κουλτούρα που έχει να κάνει και με τον τρόπο σκέψης και αντίδρασης των κατοίκων σε καταστροφικά γεγονότα.

Κατά την τεταρτογενή περίοδο ο Πειραιάς υπήρξε νησί και ήταν το αναγκαίο πέρασμα για να περάσει κάποιος από την μία πλευρά της Αττικής στην άλλη, και από εκεί προέρχεται και η ονομασία της πόλης, από το « πέραν». Πρωτοελλαδική ζωή εμφανίζεται γύρω στο 2600 π.χ. όπου δημιουργούνται συνοικισμοί στην περιοχή του Κερατσινίου. Η ακμή του Πειραιά ξεκινά το 510π.Χ. όπου ο Θεμιστοκλής το 493π.Χ κατασκευάζει τα πρώτα λιμενικά έργα. Μετά την νίκη των Ελλήνων στο Μαραθώνα ο Θεμιστοκλής δημιουργεί πανίσχυρο στόλο χρησιμοποιώντας τα λιμάνια του Κάνθαρου (κυρίως λιμάνι), τη Ζέα, και τη Μουνιχία (Μικρολίμανο), και τότε αποκτά και τα μακρά τείχη με μήκος περίπου 11 χιλιόμετρα..**Φερούσης, 1995, Ιστορική Πορεία του Πειραιά, άρθρο εφημ. Καθημερινή, 30/4/1995σελ.2** Ακολούθησε η ναυμαχία της Σαλαμίνας το 480 και η άνθηση σε όλους τους τομείς της πόλης. Το

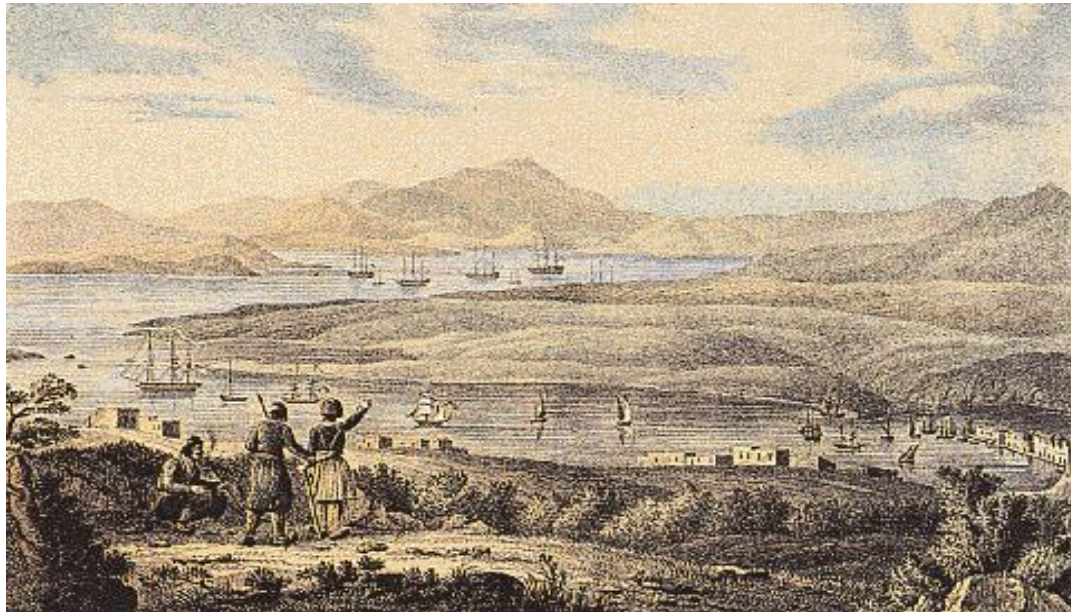


Εικόνα 20 Το λιμάνι του αρχαίου Πειραιά (αναπαράσταση), στην περίοδο της μεγάλης ακμής του, τον 5^ο αι. π.Χ.

460π.Χ. εμφανίζεται ο Περικλής που μαζί με τον «χρυσό αιώνα» της Αθήνας αναπτύσσεται και ο Πειραιάς, όπως φαίνεται και στην εικόνα 21 με αποτέλεσμα να γίνει το επίνειο της Αθήνας το Εμπόριο της Ελλάδος.

Η παρακμή του Πειραιά ξεκινά με την έναρξη του Πελοποννησιακού πολέμου το 431π.Χ και μέχρι το 86 π.Χ που τον κατέβαλλε ο Ρωμαίος Στρατηγός Σύλλας και τον κατέστρεψε ολοκληρωτικά. Μέχρι το 176 διάφοροι επιδρομείς συνέχιζαν την ερημοποίηση της πόλης. Εκείνη την εποχή πιθανολογείται ότι τοποθετήθηκε στο λιμάνι το μαρμάρινο λιοντάρι όπου εκλάπη το 1688 από τον Μοροζίνι και μεταφέρθηκε στη Βενετία. Μέχρι το 1836 οι μοναδικοί κάτοικοι ήταν 10 μοναχοί της

μονής του αγίου Σπυρίδωνα, μοναστήρι που χρονολογείται από τον 11^ο αιώνα. Στα ερείπια της μονής έλαβε χώρα το πρώτο δημοτικό συμβούλιο που ανέδειξε τον πρώτο Δήμαρχο που ήταν ο υδραίος μπουρλοτιέρης Κυριάκος Σερφιώτης. Στην εικόνα 22 αποτυπώνεται ο Πειραιάς στα πρώτα χρόνια του νεώτερου βίου του. Οι κάτοικοι του Πειραιά τότε ήταν μόνο 300, αλλά με την Αγγλογαλική κατοχή (1854-1857) η ανάπτυξη της πόλης και του λιμανιού είναι ραγδαία..**Φερούσης, 1995, σελ.3**

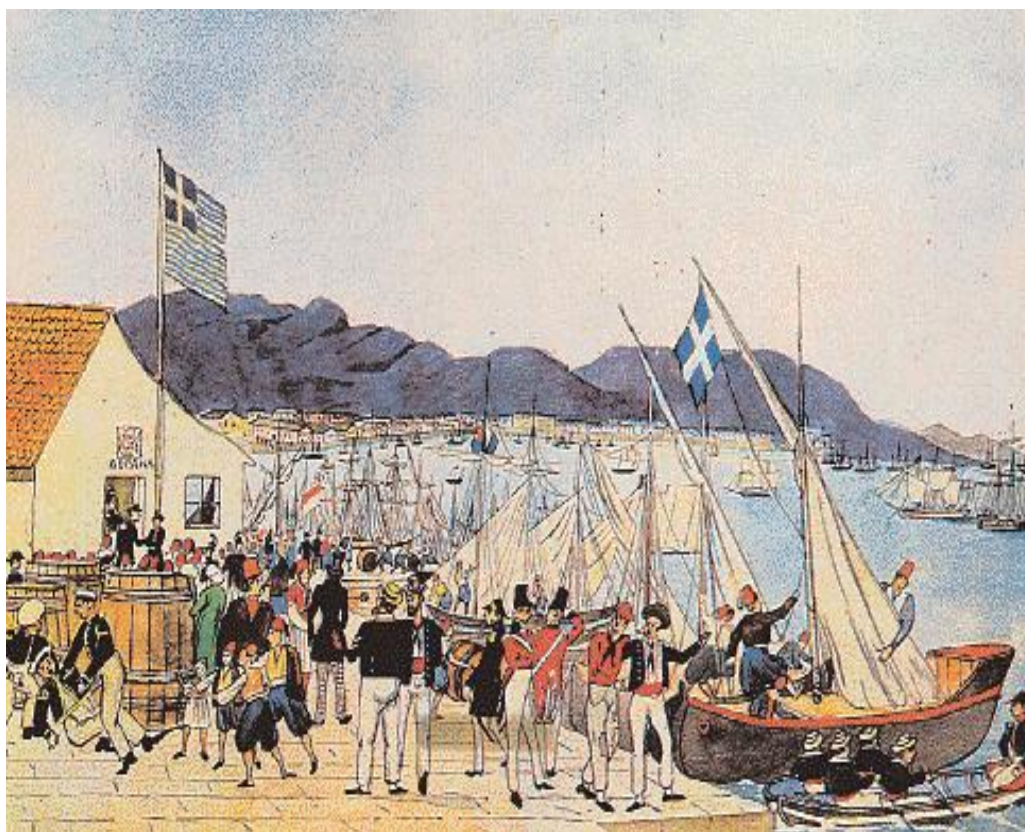


Εικόνα 21 Ο Πειραιάς στην πρώτη δεκαετία του νεώτερου βίου του Πηγή: Βιβλίο Πειραιάς Λίξα Μιχελή)

Το 1869 πραγματοποιείται η σιδηροδρομική σύνδεση του Πειραιά με την Αθήνα. Το 1873 ο Πειραιάς ανακηρύσσεται σε Δήμο Α΄ τάξης, και το 1884 αρχίζει να οικοδομείται το Δημοτικό Θέατρο. Μέχρι το 1940 ο Πειραιάς είχε ανοδικούς ρυθμούς, αλλά κατά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο καταστράφηκε το 75% των οικοδομών του από αεροπορικούς βομβαρδισμούς με αποτέλεσμα την φυγή του ανθρώπινου δυναμικού προς την Αθήνα. Το λιμάνι του Πειραιά και η πόλη γνώρισαν μεγάλη ανάπτυξη μέχρι την έναρξη του πολέμου, το 1896 ο πληθυσμός έφτασε στους 51.020 κατοίκους. **Μπελαβίλας. Ν. 1995,σελ 23**

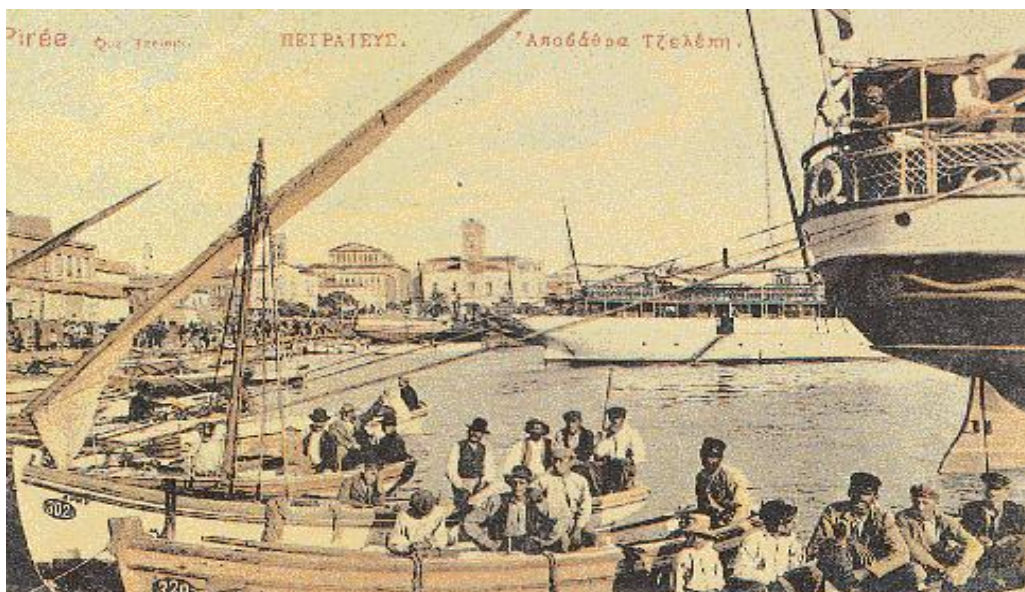
Το εμπόριο, η βιομηχανία, και η στροφή των πλοιοκτητών προς την ατμοκίνητη ναυτιλία και με τη ραγδαία ανάπτυξη των μεταφορών της εποχής παρομοιάζουν τον Πειραιά ως την πόλη – σύμβολο της βιομηχανικής επανάστασης. Σε φωτογραφίες που παρουσιάζονται παρακάτω **(23έως 31)** με χρονολογική σειρά φαίνεται η τεράστια ανάπτυξη της πόλης σε εμπορικό και βιομηχανικό επίπεδο αλλά

και σε πολεοδομικό. Το πρώτο πολεοδομικό σχέδιο της πόλης καταρτίστηκε το 1834 από τους Σταμάτη Κλεάνθη (1802-1862) και Eduard Schaubert (1794-1868). Κύριο χαρακτηριστικό του σχεδίου ήταν ότι εφαρμόστηκε το Ιπποδάμειο σύστημα, δηλαδή αντίστοιχο σχέδιο που είχε εφαρμόσει κατά την αρχαιότητα και ο Ιππόδαμος. Τα σπίτια των πρώτων εποίκων ήταν κατασκευασμένα με ξύλινες σανίδες (παραπήγματα) στη συνέχεια και παράλληλα με την ανάπτυξη της πόλης τα σπίτια κατασκευάζονταν με λίθινη τεχνοτροπία. Κάποια από αυτά διασώζονται μέχρι σήμερα. *Ντορίζα.Ν,1995,σελ29* Από το 1960 και μετά ο Πειραιάς παρόλο την νέα ανάπτυξη του στον τομέα της ναυτιλίας ηττάται κατά κράτος από τους εργολάβους οικοδομών. Οι περισσότερες οδοί της πόλης διαμορφώνονται από άμορφες μάζες τσιμέντου και σιδήρου, ώσπου φθάνουμε στην σημερινή εποχή και ο Πειραιάς να έχει υπερφορτωθεί με κτίρια πολλών ορόφων και με πληθυσμιακοί πυκνότητα 15,086,06 κατοίκους ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο. *Καπράνος.Δ,1995,σελ12*



Εικόνα 22 Το λιμάνι του Πειραιά με τη «Δογάνα» (τελωνείο) στα Πρώτα Οθωνικά χρόνια.

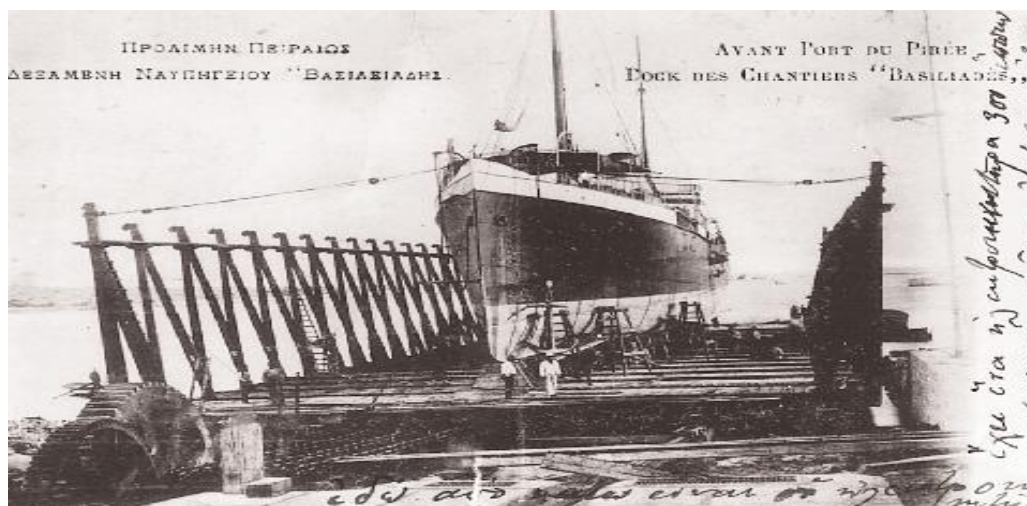
Υδατογραφία του Κελεμπέργκ Πηγή: Εθνικό Ιστορικό Μουσείο)



Εικόνα 24 Λεμβούχοι στην ακτή Τζελέπη, στις αρχές του 20ου αιώνα περιμένοντας το αγωγή, Πηγή Εφημ. Καθημερινή 30/4/1995



Εικόνα 23 Ιστιοφόρα στο λιμάνι του Πειραιά, στις αρχές του 20^{ου} αιώνα με μειωμένο ρόλο στις μεταφορές λόγω της ανάπτυξης της ατμοκίνησης. Πηγή: (Φωτ. Borel Boissomas, Φωτογραφικό Αρχείο Μουσείου Μπενάκη).

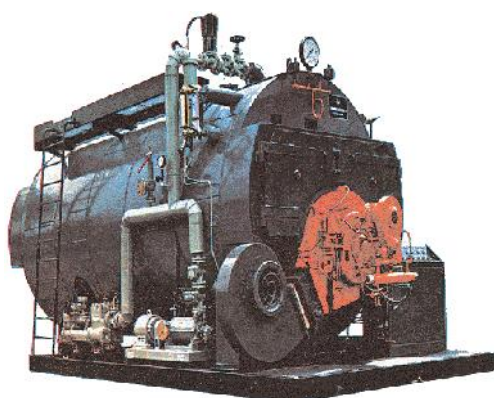


Εικόνα 25 Το ναυπηγείο του «Βασιλειάδη» στο λιμάνι, από το 1860 ως τα μέσα του 20^{ου} αιώνα κατασκεύαζε και επισκεύαζε ελληνικά και ξένα σιδερένια πλοία. Πηγή εφημ.

Καθημερινή 30/4/1995



Εικόνα 26 Το λιοντάρι του Πειραιά φύλακας σήμερα στο ναύσταθμο της Βενετίας, και ένα τυπικό βιομηχανικό κτήριο κλωστοϋφαντουργίας. Πηγή εφημ. Καθημερινή 30/4/1995



Εικόνα 27 1) Τύπος ατμολέβητα που κατασκευαζόταν στο εργοστάσιο του Κούπα. Πηγή: Αρχείο Κούπα. 2) Χρηματιστήριο Εμπορευμάτων «Ρολόι», το 1880 στέγαζε το δημαρχείο, κατεδαφίστηκε την δεκαετία του 1970 Πηγή: Ιστορικό Αρχείο Δήμου



Εικόνα 28 Το Θρυλικό υπερωκεάνιο Πατρίς από τους ισχυρότερους μεταφορείς μεταναστών προς Αμερική και Αυστραλία Πηγή: εφημ. Καθημερινή 30/4/1995



Εικόνα 29 Α)Τραμ το 1930 στην Ακτή Μιαούλη Πηγή: (Αρχείο Γ. Χατζημανωλάκη) Β) Τρούμπα τόπος ακραίας διασκέδασης των Πειραιωτών και Αθηναίων που γκρεμίστηκε την δεκαετία του 70 και την θέση τους πήραν πολυώροφες ναυτιλιακές εταιρείες. Πηγή: http://history-pages.blogspot.gr/2012/07/blog-post_20.html



Εικόνα 30 Ο Πειραιάς σήμερα Πηγή: http://history-pages.blogspot.gr/2012/07/blog-post_20.html

4.2.1 Ιστορικά Στοιχεία Δημοτικής Αστυνομίας Πειραιά

Το Δεκέμβρη του 1986 στην περίοδο της Δημαρχίας του Ιωάννη Παπασπύρου ιδρύεται η Ειδική Υπηρεσία (Δημοτική Αστυνομία) στο Δήμο Πειραιά. Προσλαμβάνονται 37 υπάλληλοι (7 γυναίκες) από τους οποίους συνεχίζουν να υπηρετούν μετά από μικρό χρονικό διάστημα οι 35. Τους πρώτους έξι μήνες δέχονται εκπαίδευση από ανώτερους Αξιωματικούς της Αστυνομίας, Ανώτερους Αξιωματούχους της Ελληνικής Δικαιοσύνης, και Διευθυντές του Δήμου Πειραιά σε θέματα αστυνόμευσης, τροχαίας, ποινικής δικονομίας, και διοικητικής λειτουργίας. Στεγάζεται στον 9^ο όροφο του δημαρχιακού μεγάρου και το μεγαλύτερο μέρος των υπαλλήλων εκτελεί υπηρεσία στο κεντρικό Πειραιά. Οι υπόλοιποι υπάλληλοι υπηρετούν στα 5 Δημοτικά Διαμερίσματα κάτω από τις οδηγίες των υπεύθυνων τότε αντιδημάρχων των Διαμερισμάτων. Στους πρώτους μήνες της λειτουργίας της υπηρεσίας οι υπάλληλοι δεν έχουν προμηθευθεί στολές και η μόνη διαπίστευση τους είναι μια ειδική υπηρεσιακή ταυτότητα που φέρουν ευδιάκριτα στα ρούχα τους. Μετά το πρώτο έτος και με Δήμαρχο τον Κο Ανδρέα Ανδριανόπουλο (1986-1988, Στρατηγός 1988-1990) οι Δ.Α. προμηθεύεται τις πρώτες στολές που είναι και το κύριο μέσο για να μπορούν να διακρίνονται από τους πολίτες.

Σε συνεργασία με τον Δήμαρχο ξηλώνονται τα παλιά μηχανικά παρκόμετρα, αποκτήθηκε το πρώτο περιπολικό, και εξελίσσεται το σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης με την χρήση καρτών. Η υπηρεσία ασχολείται κατά κύριο λόγο εκείνη την εποχή με τις παράνομες σταθμεύσεις, και τον έλεγχο των διαμερισμάτων σε σχέση με την καθαριότητα

Με τον επόμενο Δήμαρχο Στέλλιο Λογοθέτη (1990-1998) εκτός από τις παράνομες σταθμεύσεις και την καθαριότητα, δόθηκε και η αρμοδιότητα για τον έλεγχο των εμποροπανηγύρεων. Η υπηρεσία είχε στη διάθεσή της και άλλα δύο περιπολικά, και ήταν εξοπλισμένοι όλοι οι υπάλληλοι με ασύρματη επικοινωνία. Στη περίοδο (1994-1998) ο έλεγχος της ελεγχόμενης στάθμευσης δίνεται σε ιδιώτες. Ένα μέτρο που μετά από μικρό χρονικό διάστημα κρίνεται αντισυνταγματικό, και σταματάει η ελεγχόμενη στάθμευση στο δήμο Πειραιά.

Με Δήμαρχο τον Χρήστο Αγραπίδη (1999-2006) αναβαθμίζεται ο ρόλος της Δ.Α. σύμφωνα και με τα προεδρικά Διατάγματα που έχουν αναφερθεί στο Κεφάλαιο 3.2. Αυξάνονται τα περιπολικά και ο ρόλος της Δ.Α αναβαθμίζεται με τον έλεγχο των ανεγειρόμενων οικοδομών και των καταστημάτων υγειονομικού ελέγχου. Υπογράφεται μνημόνιο συνεργασίας με την ΕΛΑΣ για κοινούς ελέγχους σε αρμοδιότητες που είναι κοινές και με τις δύο υπηρεσίες. Το 2000 μετατίθενται 14 υπάλληλοι του Δήμου από άλλες υπηρεσίες και η δύναμη αυξάνεται στους 51 υπαλλήλους.

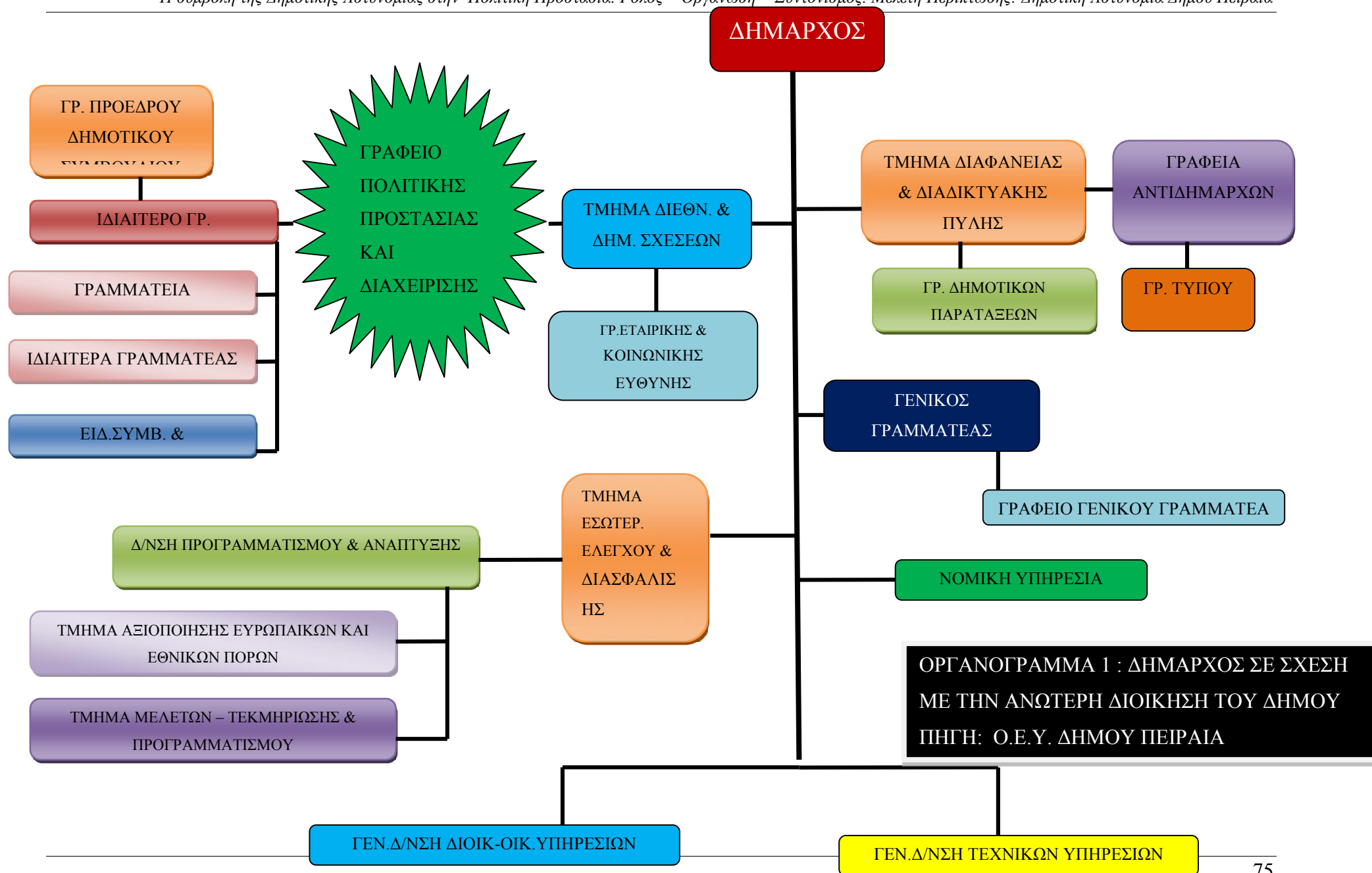
Επί Δημαρχίας του Παναγιώτη Φασούλα (2007-2010) ψηφίζεται ο Ν 3731/2008, όπου για πρώτη φορά αναφέρεται και επίσημα στο άρθρο 1 παρ. (21) ότι η Δημοτική Αστυνομία «Συμμετέχει στην εφαρμογή των σχεδίων πολιτικής προστασίας». Γίνονται προσλήψεις 50 νέων Δημοτικών Αστυνομικών και έτσι η δύναμη της Δ.Α. Πειραιά φθάνει στους 100 υπαλλήλους. Αναβαθμίζεται ο στόλος των οχημάτων της υπηρεσίας και αριθμεί στα 12 περιπολικά μαζί με τα παλιά οχήματα. Όλη η υπηρεσία συμμετέχει περιοδικά σε εκπαίδευση που ξεκινά από το 2002 και τελειώνει το 2009. Η εκπαίδευση γίνεται στις σχολές της Κόνιτσας της Πτολεμαΐδας, και στη σχολή της ΕΛΑΣ στην Αμυγδαλέζα. Ο Αντιδήμαρχος της Δημοτικής Αστυνομίας έχει και την ευθύνη της Πολιτικής Προστασίας, και εκείνη την εποχή αρχίζει και η συμμετοχή της Δ.Α σε επικίνδυνα φαινόμενα. Σε μεγάλες νεροποντές περιπολικά ελέγχουν όλο το Δήμο για συσσωρεύσεις υδάτων. Στην

μεγάλη φωτιά στο Γραμματικό συμμετέχει με τη συνοδεία υδροφόρων, ώστε να δώσει νερό στα πυροσβεστικά οχήματα. Πριν την ψήφιση του Ν3731 όταν συνέβαινε κάποιο έκτακτο γεγονός όπως χιονόπτωση, η υπηρεσία διέθετε τα περιπολικά για τη μεταφορά ασθενών σε νοσοκομεία που έπρεπε να κάνουν προκαθορισμένη θεραπεία. Σε καύσωνες επιτηρούσε τους δημοτικούς χώρους που διέθεταν κλιματισμό για την παραμονή των πολιτών που είχαν πρόβλημα στους χώρους αυτούς.

Με την ανάληψη της Δημαρχίας από τον Βασίλη Μιχαλολιάκο συγκροτείται το Σ.Τ.Ο. και με συνεχείς και τακτές συνεδριάσεις ανάλογα με την εποχή παίρνονται προληπτικά μέτρα για έκτακτα καιρικά φαινόμενα. Σε κάθε συνεδρίαση γίνεται λόγος για τον τρόπο αντίδρασης του Δήμου σε περίπτωση σεισμού. Σε παρακάτω κεφάλαιο θα αναλυθούν τα μέσα και το ανθρώπινο δυναμικό που διαθέτει ο Δήμος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

4.3 ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

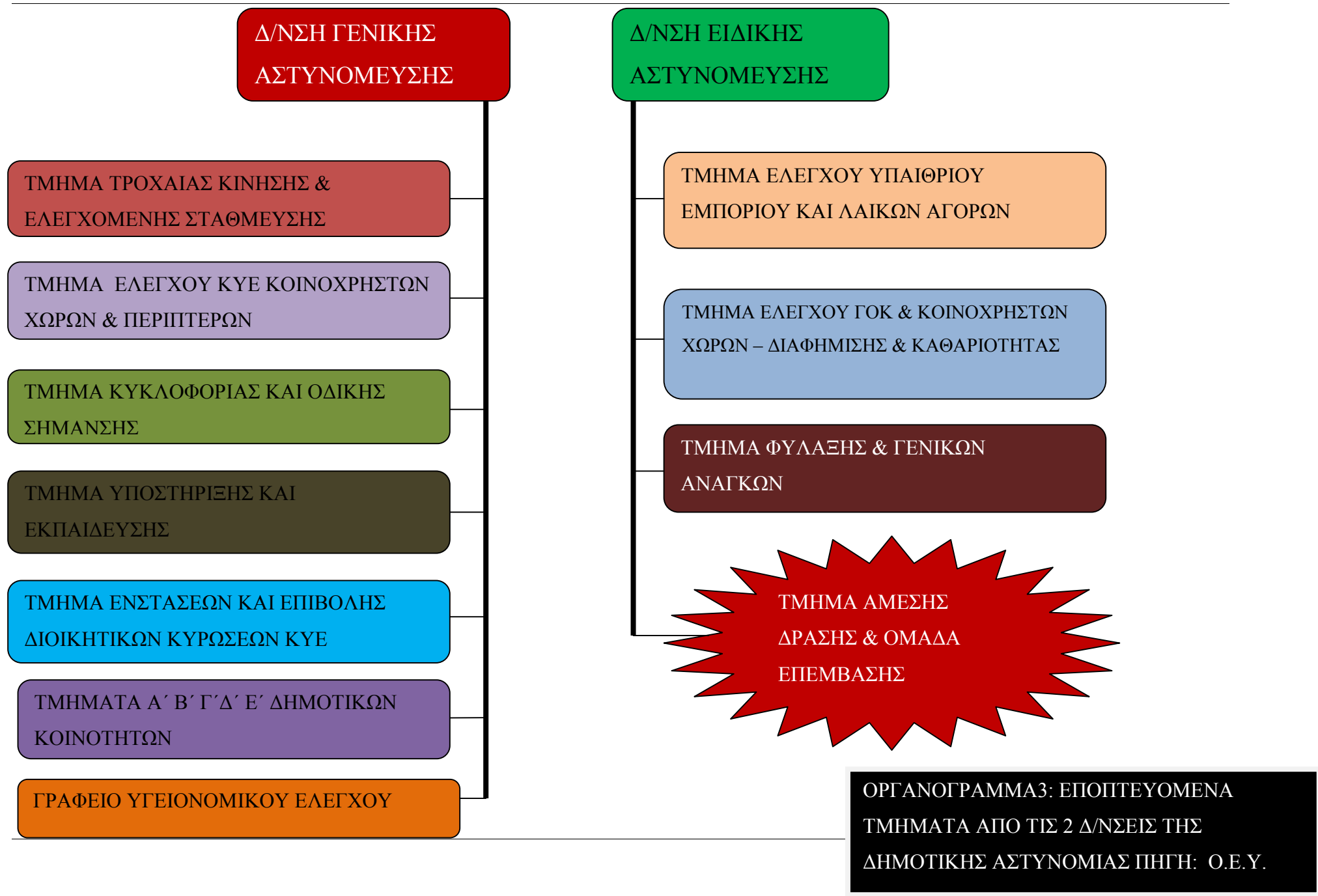
Με το νέο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Πειραιά (ΟΕΥ) που έχει ισχύ από τον 11/2011 καθορίζεται το τμήμα της Ειδικής Δ/σης της Δημοτικής Αστυνομίας που ονομάζεται Τμήμα Άμεσης Δράσης και Ομάδα επέμβασης Εκτάκτων Αναγκών. Όπως διακρίνεται και στα παρακάτω οργανογράμματα 1,2,3 ο ρόλος του τμήματος επικεντρώνεται στην άμεση επέμβαση όταν εκδηλωθεί ένα επικίνδυνο φαινόμενο. Επέμβαση που έχει να κάνει με την παροχή των πρώτων σημαντικών πληροφοριών για το γεγονός ώστε να επέμβουν κατάλληλα οι αρμόδιοι φορείς. Παράλληλα γίνεται ενσωμάτωση και των υπολοίπων μελών της Δημοτικής Αστυνομίας σε αυτό το τμήμα ώστε να υπάρχει μια ποιο ευρεία πληροφόρηση και βοήθεια προς τους φορείς και τους πολίτες. Η επέμβαση όπως είναι αυτονόητο γίνεται και σε θέματα ρύθμισης κυκλοφορίας, κατάλληλων οδηγιών προς τους πολίτες και σε καμία περίπτωση για απεγκλωβισμό πολιτών από κτίρια ή οχήματα διότι δεν υπάρχει κατάλληλη εκπαίδευση, και οι επεμβάσεις αυτές πραγματοποιούνται από εκπαιδευμένες ομάδες διασωστών της Π.Υ



ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ 1 : ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΩΤΕΡΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΠΗΓΗ: Ο.Ε.Υ. ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ



ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ2: ΓΕΝΙΚΕΣ Δ/ΝΣΕΙΣ
ΔΗΜΟΥ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟ ΕΠΟΠΤΕΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΠΗΓΗ: Ο.Ε.Υ. ΔΗΜΟΥ



4.4 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΡΩΤΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στην πόλη του Πειραιά όπως και σε κάθε μεγάλη πόλη της χώρας τα γενικά σημεία της τρωτότητας διαπιστώνονται στις παλιές κτιριακές υποδομές, στην αύξηση της ανοικοδόμησης της πόλης όπως διακρίνεται στις φωτογραφίες 1&2 και την αύξηση της στέγασης καθ' ύψος με την χωρητικότητα των δρόμων να παραμένει ως είχε πριν την οικοδομική έκρηξη.



Φωτογραφία 1: Δημοτικό θέατρο τη δεκαετία του 1970 και σήμερα Πηγή: <http://mlp-blo-g-spot.blogspot.gr/2011/05/1960.html#!/2011/05/1960.html> και <http://www.flickrriver.com/photos/mlp/sets/72157627529699860/>

Στην μεγάλη φόρτωση των δρόμων με αυτοκίνητα.

Στην μη ύπαρξη αρκετών χώρων ασφάλειας για την παραμονή των πληγέντων.

Στην μερική συνεργασία των αρμόδιων φορέων επέμβασης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Επίσης δεν έχουν επιστήσει οι φορείς της πολιτικής προστασίας προς τους πολίτες την ανάγκη κατάστροφης του δικού τους σχεδίου εκκένωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Δεν έχουν καταστρωθεί σχέδια εκκένωσης κτιρίων από Δημόσιους φορείς και από ιδιωτικά κτίρια που δουλεύουν πολλοί εργαζόμενοι.

Επίσης δεν υπάρχουν σε διάφορα σημεία της πόλης οδηγίες που να κατευθύνουν τους πολίτες προς ασφαλής χώρους συγκέντρωσης.

Αν χρειαστεί να εκκενωθεί η πόλη δεν υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο για την επίτευξη αυτού του εγχειρήματος. Σε αρκετά μεγάλο ποσοστό οι πολίτες δεν

γνωρίζουν ότι η σχεδίαση ενός δικού τους σχεδίου εκκένωσης που θα το έχουν χαράξει πριν το γεγονός θα βοηθήσει το όλο εγχείρημα.



Φωτογραφία 2: Το Λιμάνι της Ζέας τη δεκαετία του 1980 και σήμερα. Διακρίνεται η αύξηση των κτιρίων και η κάλυψη των υπόλοιπων άχτιστων οικοπέδων Πηγή: <http://mlp-blo-g-spot.blogspot.gr/2011/05/1960.html#!/2011/05/1960.html> και <http://www.hbnews.gr/permalink/139692.html>

Οι έξοδοι διαφυγής του ευρύτερου Πειραιά είναι προς την εθνική οδό Αθηνών Κορίνθου και την Αθηνών Θεσσαλονίκης. Οι δύο αυτές έξοδοι σίγουρα θα είναι υπερφορτωμένες με οχήματα από όλο το λεκανοπέδιο με αποτέλεσμα των εγκλωβισμό οχημάτων και πολιτών στα οχήματα στους δρόμους που εκείνες τις στιγμές ο εγκλωβισμός θα είναι πολύ επικίνδυνος από τυχόν καταρρεύσεις κτιρίων. Το χάος που θα επικρατήσει θα δυσχεράνει το έργο της πολιτικής Προστασίας. Η αύξηση του μεγέθους της ανοικοδόμησης φαίνεται χαρακτηριστικά από δύο στιγμιότυπα της ίδιας περιοχής το 2000 φωτογραφία 3 και το 2012 φωτογραφία 4. Τα κτίρια που φαίνονται το 2000 δεν υπήρχαν, ο υπόλοιπος κενός χώρος καταλαμβάνεται από κτίρια εκείνης της χρονιάς. Επίσης τα κτίρια που έχουν ενσωματωθεί στην εφαρμογή του Google Earth τοποθετήθηκαν από τους κατασκευαστές που αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν δεκάδες καινούργιες κατασκευές που δεν έχουν ενσωματωθεί στη εφαρμογή.

4.5 ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΩΝ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ο Καθηγητής Δελλαδέτσιμας Π.Μ. περιγράφει στο βιβλίο του «Οι ασφαλείς Πόλεις» μέσα σε μία παράγραφο πως μία πόλη μπορεί και δύναται να είναι ή να μην

είναι ασφαλής μέσα από την ιστορία της, την εμπειρία της, και το ανθρώπινο δυναμικό που την διαμόρφωσε στο παρελθόν και τη διαμορφώνει και σήμερα. Συγκεκριμένα γράφει ότι: «Η σχέση μιας πόλης με την ασφάλεια διαμορφώνεται από την μία πλευρά από το μέγεθος τη ένταση και την συχνότητα των καταστροφικών φαινομένων που ιστορικά έχει αντιμετωπίσει. Από την άλλη πλευρά διαμορφώνεται και από την κοινωνικοοικονομική της δυναμική τις οργανωτικές της ικανότητες, το δυναμικό των κρατικών φορέων διοίκησης, τις εμπειρικές και επιστημονικές παραδόσεις, την εθελοντική εμπειρία, τον διαθέσιμο τεχνολογικό εξοπλισμό και την συσσωρευμένη γνώση στην αντιμετώπιση συγκεκριμένων φυσικών ή άλλων απειλών» *Δελλαδέτσιμας Π-Μ , 2009, (Οι Ασφαλείς Πόλεις) εκδόσεις Εξάντας σελ11.*

Η πόλη του Πειραιά μέσα από μια σειρά καταστροφικών γεγονότων από την ίδρυση του Δήμου Πειραιά το 1835 και από τις απώλειες που βίωσε και τις εμπειρίες που απέκτησε σε όλα αυτά τα χρόνια σήμερα προσπαθεί πολύ σοβαρά να διαδραματίσει ένα πολύ σοβαρό ρόλο για την ασφάλεια της ζωής και της περιουσίας των πολιτών. Στο Πειραιά σήμερα γίνεται μια σοβαρή προσπάθεια για την πρόληψη, το συντονισμό και την ετοιμότητα των αρμόδιων φορέων ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος από τις φυσικές ή ανθρωπογενείς καταστροφές. Εκτός από τις συχνές συνεδριάσεις του ΣΤΟ πραγματοποιούνται και ημερίδες όπως έγινε στις 28/5/2012 που είχε σαν θέμα την πρόληψη του σεισμού στον Πειραιά. Στελέχη του Ο.Α.Σ.Π., με επικεφαλής τον αντιπρόεδρο του Οργανισμού καθηγητή Ευθύμιο Λέκκα, παρουσίασαν θεματικές ενότητες σχετικά με τον Καλλικράτη και την Πολιτική Προστασία, τον επιχειρησιακό σχεδιασμό σε περίπτωση σεισμού, τις προδιαγραφές χώρων καταφυγής μετά από σεισμό και την άμεση και προσωρινή στέγαση πληγέντων. Όλες οι εκδηλώσεις για την πρόληψη και μείωση των κινδύνων εστιάζονται στην τρωτότητα της πόλης και πως μπορεί αυτή να μειωθεί.

Οι αρχές έχουν αποκαταστήσει με σύγχρονο τρόπο πολλές παρωχημένες κατασκευές με αποτέλεσμα να έχουν μείωση σημαντικά την τρωτότητα σε πολλά σημεία της πόλης. Ένα παράδειγμα είναι η κατασκευή νέου αποχετευτικού συστήματος και ο περαιτέρω εκσυγχρονισμός του μέχρι και σήμερα μετά τις καταστροφικές πλημμύρες του 1977.

ΠΑΛΗΜΜΥΡΕΣ:

- ✓ **23/11/1925** Τα φαινόμενα στον Πειραιά ήταν πιο έντονα επιπέδου θύελλας. Λάκκα Βάβουλα, Καμίνια , Λεύκα, Κάτω Κοκκινιά , Άγιος Ελευθέριος, Εργοστάσια. Πλημμύρισαν τα πιο πολλά υπόγεια των σπιτιών και καταστημάτων, διακόπηκε η συγκοινωνία με το τραμ και τον ηλεκτρικό.
- ✓ **5/11/1928** Πολύ ισχυρή καταιγίδα που συνοδευόταν από χαλάζι , κεραυνούς προκάλεσε πανικό στους κατοίκους. Κρεμμυδαρού , Μπασμάδες, Δραπετσώνα , Ποντίων 60 σπίτια κατέστησαν εντελώς ακατοίκητα Άστεγες περίπου 150 οικογένειες
- ✓ **17/10/1933** Σημαντική νεροποντή Καμίνια, Λεύκα, Βάβουρα Πλημμύρησαν πολλά υπόγεια, αποκλεισμός δρόμων λόγω όγκων λάσπης.
- ✓ **2/12/1933** Ισχυρότατη καταιγίδα Πραγματική καταστροφή των περιοχών: Σούδας, Καμινιών, Παλαιάς Κοκκινιάς , Μεταμόρφωσης, Ταμπουρίων, Αντίστασης, Αγίου Διονυσίου , Δραπετσώνας, Καλλιπόλεως και Καστέλας. Από τον κατακλυσμό πλήγηκε κυρίως ο προσφυγικός κόσμος, κατέρρευσαν πολλά σπίτια .
- ✓ **22/11/1934** Ισχυρή καταιγίδα 6 ωρών. Κοκκινιά, Νέο Φάληρο, Μοσχάτο, Άγιος Ιωάννης, Γλυκά Νερά (Ελαφρότερες πλημμύρες σε: Κουτσικάρι και Δραπετσώνα.) Υπερχείλισε ο Κηφισός. Πλήγηκαν τα περισσότερα σπίτια και καταστήματα ενώ διεκόπη η λειτουργία του ΗΣΑΠ Αθηνών - Πειραιώς, επίσης διεκόπη η συγκοινωνία Τζιτζιφιών - Νέου Φαλήρου. Τα νερά στο Νέο Φάληρο έφτασαν το 1 μέτρο ενώ στο Μοσχάτο τα 2 μέτρα. Επίσης ζημιές υπέστη το ηλεκτρικό εργοστάσιο στο Φάληρο και έπεσε η γέφυρα των εκβολών του Κηφισού λόγω της τεράστιας πίεσης των νερών.
- ✓ **5/11/1936** Ισχυρή νεροποντή Κερατσίνι , Τζιτζιφιές, Παλαιά Σφαγεία , Παλαιό Φάληρο. Διεκόπη η συγκοινωνία ενώ κατέρρευσε και η γέφυρα κοντά στην περιοχή Έντεν, πολλοί δρόμοι έφραξαν από τους τόνους της λάσπης, πλημμύρισαν πολλά σπίτια και καταστήματα και

τέλος η γέφυρα των Παλαιών Σφαγείων χαρακτηρίστηκε ετοιμόρροπη και τέθηκε εκτός λειτουργίας.

✓ **5-6/11/1961:** *Η τρομερή καταιγίδα της Αθήνας στις 5-6/11/1961*

Μία από τις χειρότερες καταιγίδες που έπληξε ποτέ την Αθήνα και τον Πειραιά ήταν αυτή στις 5 και 6 Νοεμβρίου του 1961. 44 άνθρωποι έχασαν την ζωή τους 300 τραυματίστηκαν ενώ 3700 έμειναν άστεγοι μετά από τις έντονες βροχές οι οποίες είχαν σαν αποτέλεσμα να ξεχειλίσει ο Κηφισός ποταμός με αποτέλεσμα τα Λιόσια το Περιστέρι το Μπουρνάζι και το Μοσχάτο να γίνουν μία στάμπα λάσπης στον χάρτη της Αττικής. Η ξαφνική νεροποντή φέρνει την καταστροφή όπως φαίνεται και από την εφημερίδα Ελευθερία στη εικόνα 32 αφού χείμαρροι νερού προερχόμενοι από την Πάρνηθα πιάνουν τον κόσμο στον ύπνο και ισοπεδώνουν τα πάντα στο πέρασμά τους.



***Οι άστεγοι ανερχονται
εις 3-41)2 χιλιάδας***

**ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΑΝ 279 ΟΙΚΙΑΙ, ΕΤΕΡΑΙ 588
ΚΑΤΕΣΤΗΣΑΝ ΑΚΑΤΟΙΚΗΤΟΙ. - Ο ΑΡΙΘ-
ΜΟΣ ΤΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΩΝ ΑΚΑΘΟΡΙΣΤΟΣ**

“Ο θάνατος και η καταστροφή, υπό μορφήν πρωτοφανούς και απροσδιόριστου εισέτι
χαρακτήρος θεομηνίας, επέπεσαν τās πρώτας μεταμεσονυκτίους ώρας κθές μέχρι τής
αύγης, με αποτέλεσμα άνευ προηγουμένου αριθμούς θυμάτων και καταστροφών. Ή θεο-
μηνία έπληξε τās Αθήνας και τόν Πειραιά, αλλά με ιδιαίτεραν καταστροφικήν επίδρα-
σιν τās συνοικίας των, όπου οι κάτοικοι κατελήφθησαν ύπνώπτοντες εις τούς άνυ-
πηρεσιόστους κατά τών αντίξοιότητων τής φύσεως οίκλους των και αντιμετώπισαν τήν
εισβολήν ταυ όλέθρου. Εικόνα φρίκης και άνθρωπίνης τραγωδίας συνθέτουν ήδη αī
περιοχαί αύται.

Εικόνα 31 Εφημερίδα Ελευθερία, 7-11-1961 Πηγή: Ψηφιακή Βιβλιοθήκη Εφημερίδων και
Περιοδικού Τύπου της ΕΘΝΙΚΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ της ΕΛΛΑΔΟΣ

- ✓ **2/11/1977** η δεύτερη μεγαλύτερη θεομηνία όλων των εποχών στην Αττική με διάρκεια 1.5 ώρα και τρομακτική ένταση Νίκαια, Νεάπολη, Κοκκινιά, Γκάζι, Καμίνια, Πέραμα, Κερατσίνι, Αιγάλεω και το Μοσχάτο κηρύχθηκαν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Συνολικά πλημμύρισαν : 1.924 υπόγεια σπιτιών & καταστημάτων παρασύρθηκαν 172 αυτοκίνητα το 15% της οδοποιίας καταστράφηκε.



Εικόνα 32: Το πρωτοσέλιδο της εφημερίδας την επομένη της καταστροφής Πηγή: Ψηφιακή Βιβλιοθήκη Εφημερίδων και Περιοδικού Τύπου

- ✓ **23/3/1987** Πολύ ισχυρές βροχές. Καλλιθέα, Μοσχάτο, Κορυδαλλός, Νίκαια, Αμφιθέα. Πλημμύρισαν περισσότερα από 150 σπίτια και καταστήματα.
<http://www.meteoclub.gr/themata/egkyklopaideia/1905-meteorologika-stoixeia-noemvrios>

ΣΕΙΣΜΟΙ:

- ✓ **24/2/1981** Αλκυονίδες Περαχώρα 6.7R Πρόκειται για σεισμική ακολουθία του κόλπου των Αλκυονίδων. Ο πολύ ισχυρός σεισμός είχε πολύ σοβαρές οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες στην Αθήνα Οι μεγαλύτερες βλάβες παρατηρήθηκαν στα Μέγαρα και στα Βίλια Αττικής με ένταση VIII που σημαίνει μερική καταστροφή σε ποσοστό μεγαλύτερο του 25% του ολικού αριθμού των κανονικών οικοδομών. Επίσης βλάβες παρατηρήθηκαν στις περιοχές Χαλάνδρι Άγιος Ιωάννης του Ρέντη και Περιστερί. Στο Χαλάνδρι βλάβες παρατηρήθηκαν τόσο στο φέροντα σκελετό όσο και στην τοιχοποιία. Στις περιοχές του Ρέντη και

του Πειραιά παρατηρήθηκαν κυρίως στην τοιχοποιία και λιγότερο σε φέροντες οργανισμούς <http://www.meteoclub.gr/themata/arxeio/961-seismicevents1900>



Βιβλιοθήκη Εφημερίδων και Περιοδικού Τύπου

- ✓ 7/9/1999 Αθήνα Πάρνηθα 6.1R Ισχυρή σεισμική δόνηση μεγέθους 6.1R συγκλόνισε το νομό Αττικής που έγινε αισθητή στον Βόλο στην Σπάρτη Ναύπλιο . Σημαντικές βλάβες προκάλεσε ο σεισμός αφού ήταν επιφανειακός. Κατέρρευσαν πολλά σπίτια και πολυκατοικίες όπως και βιομηχανίες όπως η Faran, και η Ρικομέξ. 40.000 οικογένειες έμειναν άστεγες. Εκατοντάδες χιλιάδες ήταν ο αριθμός των πληγέντων οικοδομών στη Αθήνα και τον Πειραιά. . <http://www.meteoclub.gr/themata/arxeio/961-seismicevents1900>



Εικόνα 34: Τρομαγμένη η Αττική από τον σεισμό της 7/9/1999

Πηγή : Εφημερίδα τα Νέα

ΓΗΠΕΔΟ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ:

Στις 8 Φεβρουαρίου του 1981 και στο «Γ. Καραϊσκάκης» διεξαγόταν το ντέρμπι μεταξύ Ολυμπιακού-ΑΕΚ. Το γήπεδο ήταν κατάμεστο από 35.000 φιλάθλους και των δύο ομάδων. Το ματς εξελίχθηκε σε θρίαμβο για την ομάδα του Ολυμπιακού και το τελικό 6-0 έκανε τους οπαδούς των γηπεδούχων να θέλουν να αποθεώσουν τους "ερυθρόλευκους" ποδοσφαιριστές. Ένα μεγάλο μέρος των φιλάθλων που βρίσκονταν στη θύρα 7 θέλησε να αποχωρήσει και να κινηθεί εξωτερικά του γηπέδου προς τη θύρα 1 απ' όπου θα έβγαιναν οι ποδοσφαιριστές.. Ένας από τους οπαδούς που βρισκόταν μπροστά γλίστρησε και βρέθηκε στο έδαφος. Εκείνη την ώρα η πόρτα της θύρας ήταν κλειστή ή μισάνοιχτη σύμφωνα με τους αυτόπτες μάρτυρες- με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί ένα χάος καθώς ο ένας έπεφτε πάνω στον άλλο έχοντας ως συνέπεια το θάνατο 21 φιλάθλων όπως περιγράφει στην εικόνα 36 η εφημερίδα τα Νέα. Λίγα λεπτά αργότερα, κάποιοι αστυνομικοί καταφέρνουν να ξηλώσουν ένα από τα τουρνικέ της θύρας και να απεγκλωβίσουν αρκετό κόσμο.



Εικόνα 35: Η τραγωδία που οφείλεται στα μη προληπτικά μέτρα που δεν πήραν οι αρμόδιοι. Πηγή : Εφημερίδα τα Νέα

4.6 ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΧΩΡΟΙ ΣΤΟ ΛΗΜΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Η πόλη του Πειραιά όπως είναι δομημένη, με την πυκνότητα που τη διακατέχει 15,086,06 ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο, με το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα που θα υπάρξει με την εμφάνιση ενός καταστροφικού γεγονότος, με τις λίγες ανοιχτές και ασφαλής περιοχές όπως θα δούμε στους χάρτες της πόλης δεν μπορεί να θεωρηθεί ασφαλής αν δεν υπάρξει κάποιο συγκεκριμένο σχέδιο εκκένωσης



Φωτογραφία 3 Φωτογραφία από το λιμάνι του Πειραιά προς την Αγία Σοφία και τα Καμίνια το 2000με τρισδιάστατα κτίρια που δεν είχαν κατασκευαστεί. Πηγή: Google Earth



Φωτογραφία 4 Φωτογραφία από το λιμάνι του Πειραιά προς την Αγία Σοφία και τα Καμίνια το 2000με τρισδιάστατα κτίρια που έχουν κατασκευαστεί. Πηγή: Google Earth

ώστε η κατάσταση στις πρώτες δύσκολες στιγμές να είναι ελέγξιμη. Λόγω του μεγάλου ανοιχτού θαλάσσιου μετώπου που περικλείει εν μέρει την πόλη μπορούν να χρησιμοποιηθούν αρκετά μεγάλη χώροι σαν ασφαλής περιοχές όταν το καταστροφικό γεγονός δεν προέρχεται από τον υποθαλάσσιο χώρο. Το λιμάνι του Πειραιά και όλη η παραλία από το ΣΕΦ έως και την σχολή Ναυτικών Δοκίμων είναι χώροι που όταν δεν υπάρχει κίνδυνος εμφάνισης τσουνάμι, είναι εύκολα προσβάσιμοι με τα πόδια από ένα μεγάλο ποσοστό του πληθυσμού.

4.6.1 Ασφαλείς περιοχές στο Δήμο Πειραιά

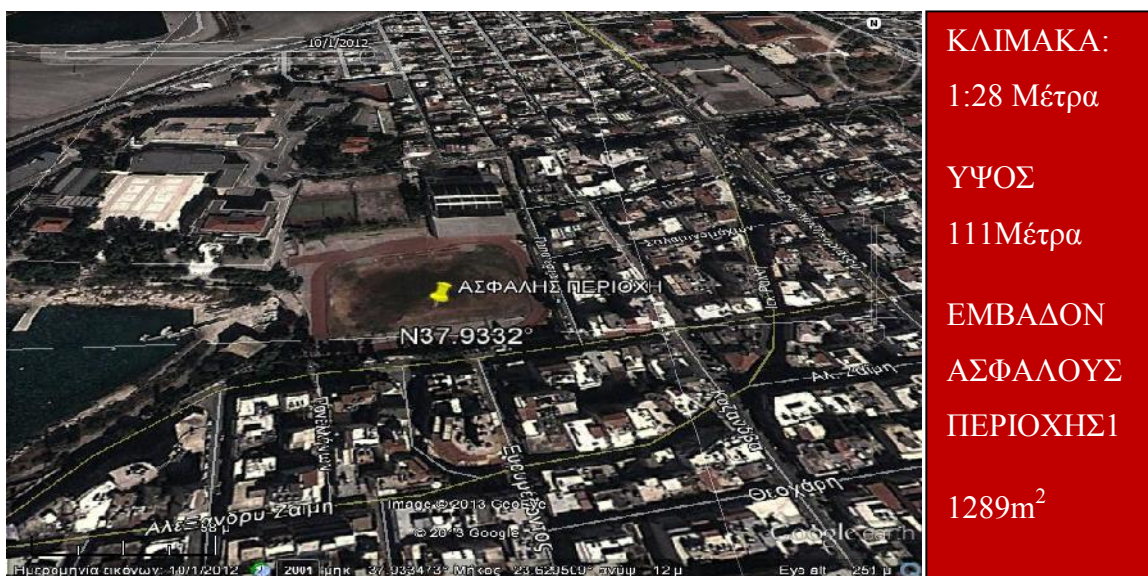
Στο εγχειρίδιο που έχει επιμεληθεί η καθηγήτρια Σαπουντζάκη Κ. για την «Εκκένωση Κτιρίων Και Καταφυγή του Πληθυσμού σε Ασφαλείς Χώρους μετά από Σεισμό» αναφέρονται οδηγίες για την εκκένωση του πληθυσμού από κτίρια σε ασφαλής περιοχές, και συγκεκριμένα :

- ❖ Η πεζή προσέγγιση προς τους ασφαλείς χώρους στον αστικό ιστό είναι επιθυμητό να είναι σε απόσταση 300 – 350 μέτρα από το σημείο διαφυγής με συγκεκριμένο πεζοδρομιακό δίκτυο εκκένωσης.
- ❖ Τα προαύλια των σχολείων μπορούν να χρησιμοποιηθούν σαν χώροι εκκένωσης, όταν η απόσταση τους είναι ίση με το 1/2 του ύψους των κτιρίων περιμετρικά.
- ❖ Να υπάρχουν υποδομές για τις βασικές ανάγκες του πληθυσμού, όπως νερό, φωτισμός, WC, καλάθια απορριμμάτων κ.α.
- ❖ Ο χώρος που αναλογεί για κάθε άτομο στις ασφαλής περιοχές είναι 2m² Σαπουντζάκη.Κ. 2001, «Εκκένωση Κτιρίων Και Καταφυγή του Πληθυσμού σε Ασφαλείς Χώρους μετά από Σεισμό», ΣΕΛ3-21

Με τη βοήθεια του Google Earth γίνεται μια αποτίμηση στην Α΄ Δημοτική Κοινότητα των ασφαλών περιοχών του Δήμου Πειραιά. Ενδεικτικά αναλύεται μία Δημοτική Κοινότητα από τις πέντε και παρατίθενται 8 περιοχές της Α΄ κοινότητας και ένας χάρτης του Δήμου Πειραιά με το σύνολο σχεδόν των ασφαλών περιοχών. Σε όλη την πόλη συμπεριλαμβάνεται και το παραλιακό μέτωπο αλλά αυτή η περιοχή

μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν το φυσικό φαινόμενο δεν προέρχεται από τον υποθαλάσσιο χώρο του Αργοσαρωνικού ή ευρύτερα του Αιγαίου.

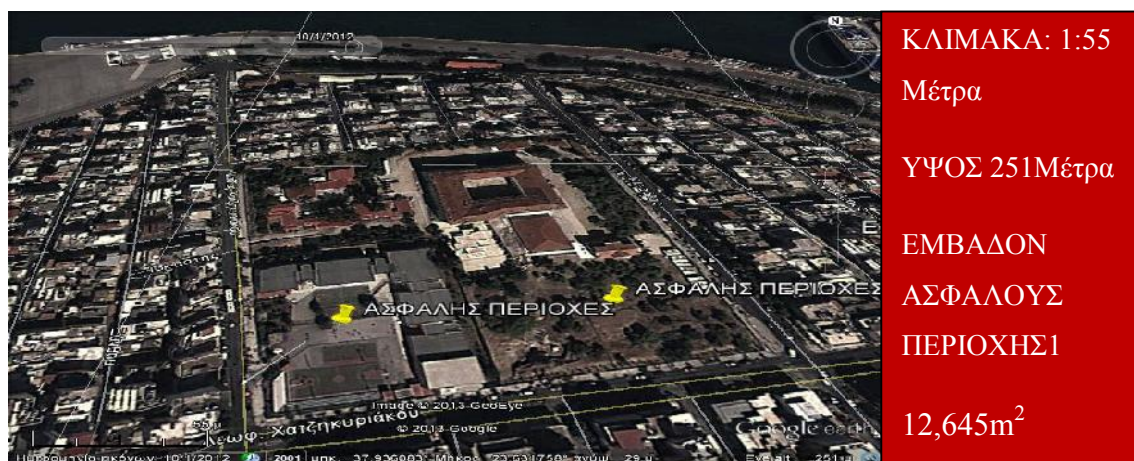
Α΄ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ



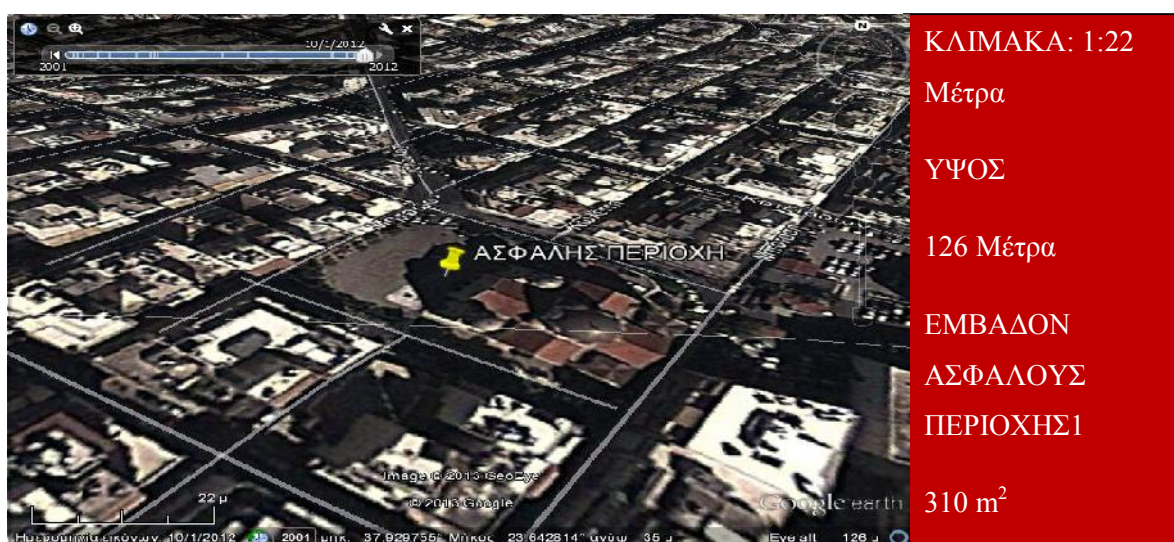
Χάρτης 1 Γήπεδο στην Ακτή Θεμιστοκλέους & Σκουλούδη Πηγή: Google Earth



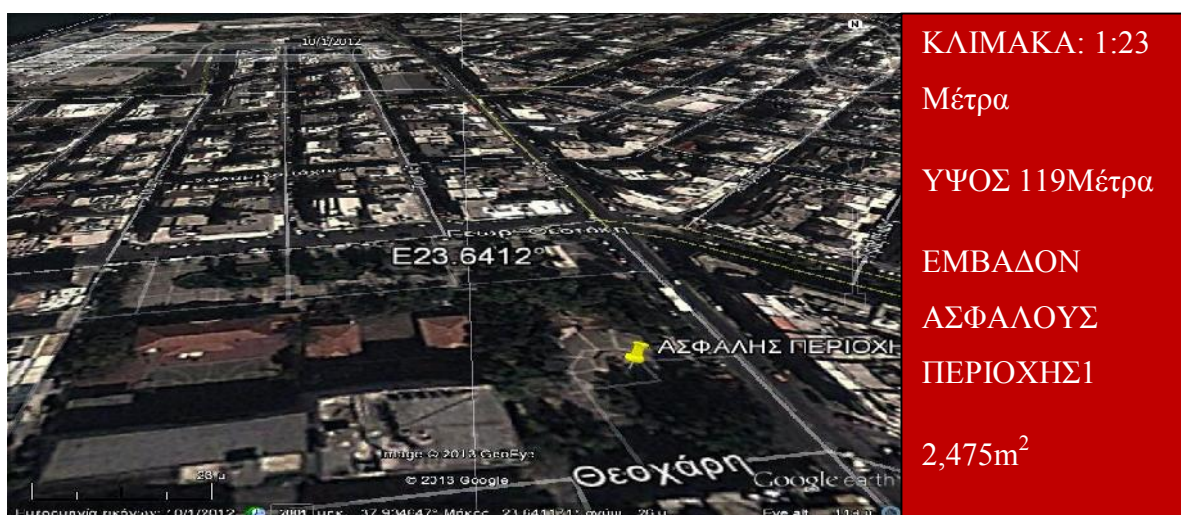
Χάρτης 2 Γήπεδο στη σχολή Ναυτικών Δοκίμων Πηγή: Google Earth



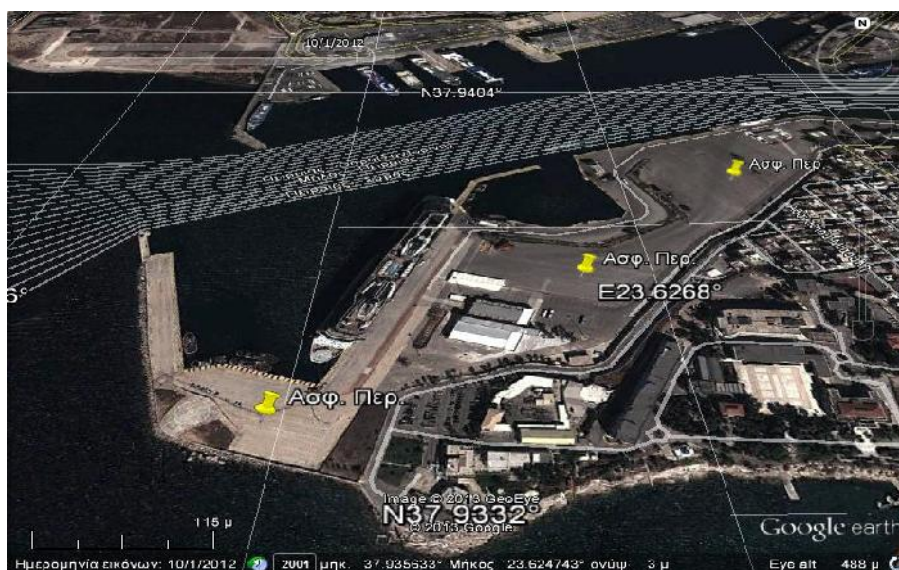
Χάρτης 3:Χατζηκυριακου & Κλεισόβης Πηγή: Google Earth



Χάρτης 4: Προσάδιο Ι.Ν. Αγ. Βασιλείου Πηγή: Google Earth



Χάρτης 5 Σαχτούρη & Θεοχάρη Πηγή: Google Earth



ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:58

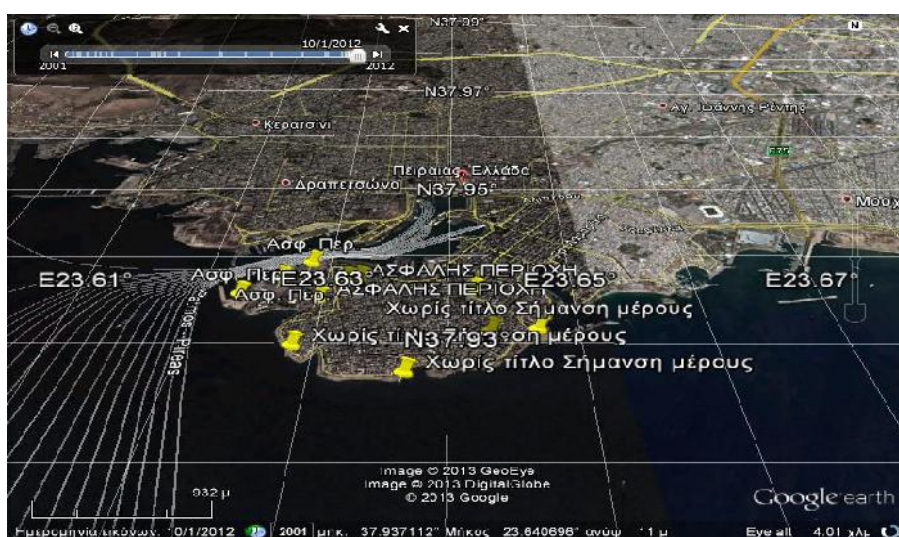
Μέτρα

ΥΨΟΣ 488Μέτρα

ΕΜΒΑΔΟΝ
ΑΣΦΑΛΟΥΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ

50,000m²

Χάρτης 6 Προβλήτα Κρουαζιέρας Πηγή: Google Earth



ΚΛΙΜΑΚΑ:

1:932 Μέτρα

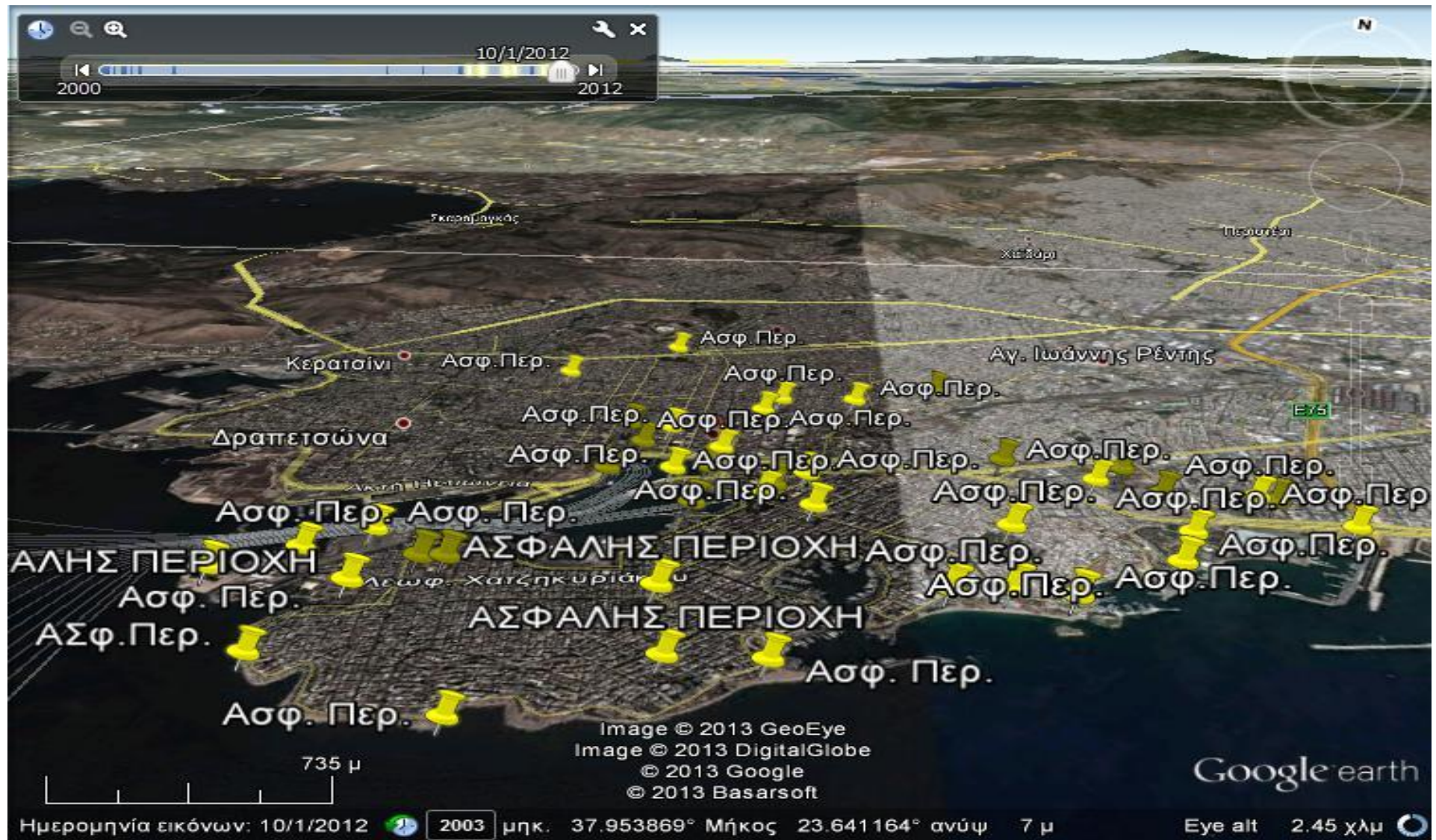
ΥΨΟΣ

4,001Μέτρα

ΕΜΒΑΔΟΝ
ΑΣΦΑΛΟΥΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ1

100,000m²

Χάρτης 7: Παραλιακό Μέτωπο από τη σχολή Δοκίμων ως το λιμάνι της Ζέας Πηγή: Google Earth



Χάρτης 5 Οι ασφαλείς Περιοχές στο Δήμο Πειραιά συμπεριλαμβανομένου και του παραλιακού μετώπου που είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί όταν το καταστροφικό γεγονός δεν προέρχεται από τη θάλασσα. Πηγή: Google Earth

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

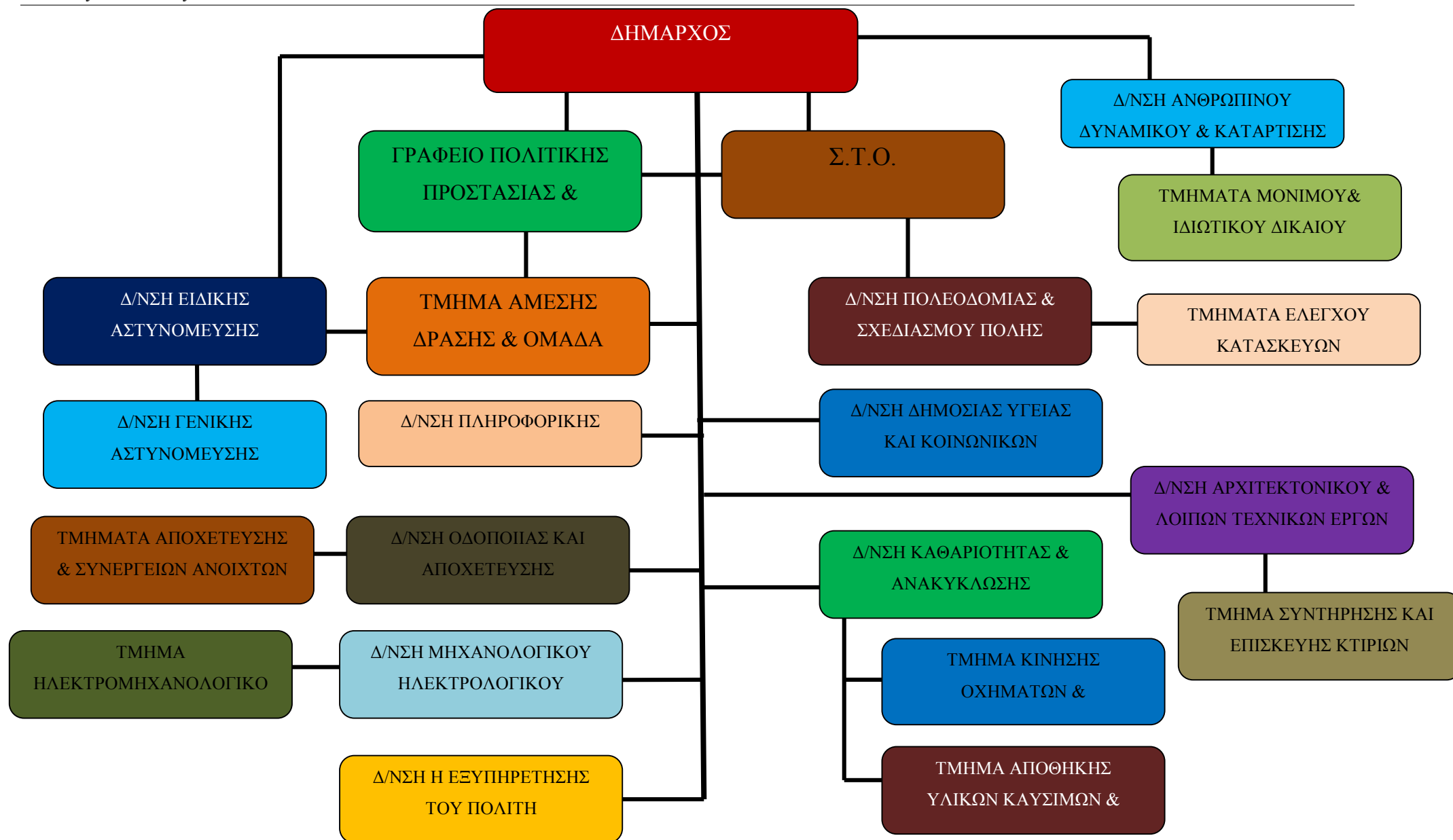
ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΡΟΛΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

5.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Από τα προηγούμενα κεφάλαια γίνεται αντιληπτό ότι ο Δήμος Πειραιά δίνει έμφαση στην πολιτική Προστασία και αντιλαμβάνεται ότι η σωστή οργάνωση της είναι απαραίτητη για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών. Η Δημοτική Αστυνομία διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στο μηχανισμό υποστήριξης του γραφείου της Πολιτικής Προστασίας λόγω των ποικίλων αρμοδιοτήτων που αναλαμβάνει . Η μεγάλη γνώση και εμπειρία που έχει για την γρήγορη πρόσβαση, αλλά και των προβλημάτων σε διάφορα σημεία της πόλης την καθιστούν ένα από τα βασικά εργαλεία για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών του Δήμου Πειραιά. Μπορούν να γίνουν πολλές προτάσεις για την βελτιστοποίηση του ρόλου της ώστε να γίνει αποτελεσματικότερη και οι πολίτες να αισθάνονται ότι έχουν δίπλα του μια υπηρεσία που μπορεί να συνδράμει με πολύ θετικό τρόπο στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν από ένα φυσικό ή ανθρωπογενές καταστροφικό φαινόμενο. διαθέτει π.χ. ασύρματη επικοινωνία, οχήματα, υπολογιστές κλπ και που δεν έχουν ιδιαίτερο οικονομικό κόστος.

5.2 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.

Στο οργανόγραμμα 4 περιγράφονται οι υπηρεσίες που εμπλέκονται στα σχέδια της Πολιτικής Προστασίας και παρακάτω αναλύονται περιγραφικά οι αρμοδιότητες



ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ4: Δ/ΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΜΠΛΕΚΟΝΤΑΙ ΑΜΕΣΑ Ή ΕΜΕΣΑ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΗΓΗ: Ο

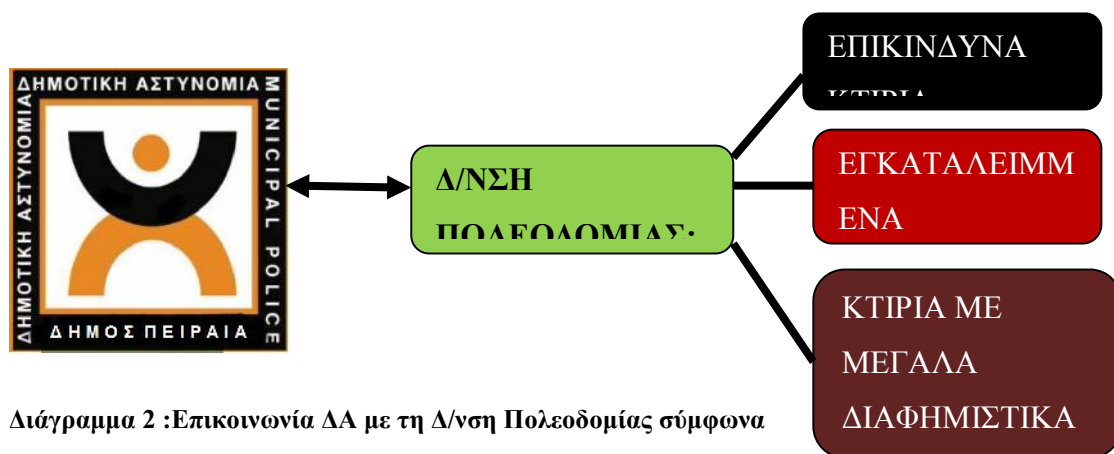
που έχουν και πως μπορούν να συνεργαστούν με την Δ.Α. προκαταστροφικά, στην διάρκεια εξέλιξης του φαινομένου, και μετακαταστροφικά.

- **ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ:** Συντάσσει και εφαρμόζει τα σχέδια Πολιτικής Προστασίας, ελέγχει τις υπηρεσίες που συνεργάζεται αν έχουν τον κατάλληλο εξοπλισμό, τηρεί κατάσταση προσωπικού και εξοπλισμού που συμμετέχουν στα σχέδια Πολιτικής Προστασίας, έχει βασικό ρόλο στο ΣΤΟ, και τέλος είναι σε άμεση επαφή με το Δήμαρχο.
- **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ :** Τα δύο τμήματα κίνησης οχημάτων και μηχανημάτων και το τμήμα αποθήκης λιπαντικών και καυσίμων είναι επιφορτισμένα για την καλή κατάσταση των οχημάτων και την επάρκεια καυσίμων για την κίνηση των οχημάτων σε έκτακτα γεγονότα
- **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΥ:** Το τμήμα ηλεκτρομηχανολογικού υποστηρίζει την συντήρηση των οχημάτων και επεμβαίνει σε σημεία που χρειάζεται ειδικός τεχνολογικός εξοπλισμός για την διόρθωση βλαβών ή την απομάκρυνση υλικών που εμποδίζουν μετά από ένα γεγονός.
- **Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ:** Σε περίπτωση ζημιών ή καταστροφών που έχουν υποστεί κτιριακές εγκαταστάσεις το τμήμα Ελέγχου Κατασκευών αποφαινεται για την επικινδυνότητα των κτιρίων αυτών. Επίσης προκαταστροφικά είναι αρμόδιο για προβεί στις απαραίτητες ενέργειες σε επικίνδυνα κτίρια κατοικημένα ή ακατοίκητα
- **Δ/ΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ & ΛΟΙΠΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ:** Το τμήμα συντήρησης και επισκευής κτισμάτων λειτουργεί συστηματικά με τα αρμόδια τμήματα της Δ/νσης Πολεοδομίας για επικίνδυνα κτίρια.
- **Δ/ΝΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ:** Πριν αλλά και κατά την διάρκεια μεγάλης βροχόπτωσης, τα τμήματα αποχέτευσης και συνεργειών εξωτερικών χώρων διατηρούν τις σχάρες των αγωγών καθαρές και να συμβάλουν με τη χρήση του εξοπλισμού που διαθέτουν στην επίλυση προβλημάτων που παρουσιάζονται μετά από μια καταστροφή

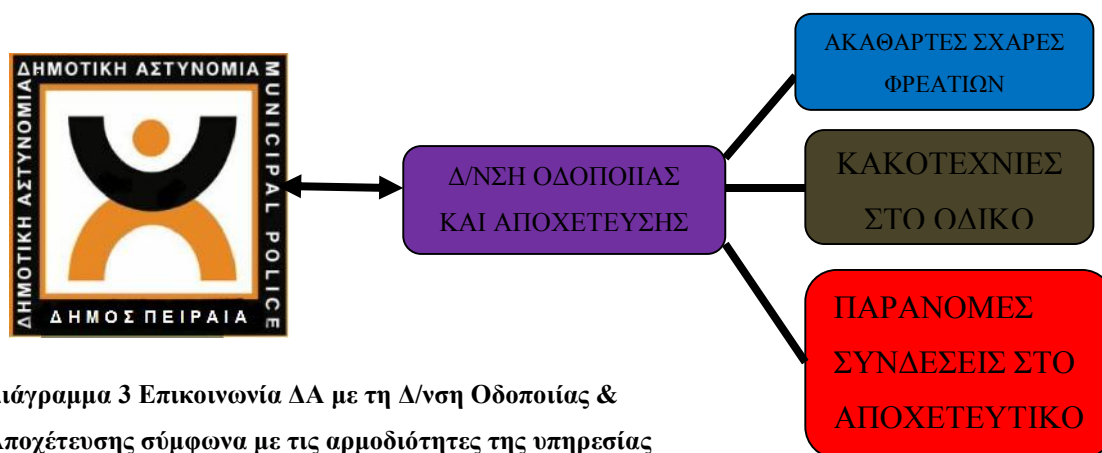
Δ/ΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ: Τα δύο τμήματα για το μόνιμο και ιδιωτικού δικαίου προσωπικό έχουν τις καταστάσεις επικοινωνίας όλου του προσωπικού, και σε περίπτωση ανάγκης

- έχουν τη δυνατότητα να τους ειδοποιήσουν για να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους.
- **Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:**
Παρεμβαίνει υποστηρικτικά μετακαταστροφικά για την ψυχικά υποστήριξη των πληγέντων. Επίσης όταν υπάρχουν ακραίες θερμοκρασίες επιλαμβάνεται για την συλλογή αστέγων και μεταφορά τους σε κτίρια που διαθέτουν θέρμανση ή ψύξη ανάλογα με την θερμοκρασία που επικρατεί.
- **Δ/ΝΣΗ Η ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ:** Υποστηρίζει τις διοικητικές διαδικασίες που πρέπει να έχουν οι πολίτες μετά από ένα καταστροφικό γεγονός.

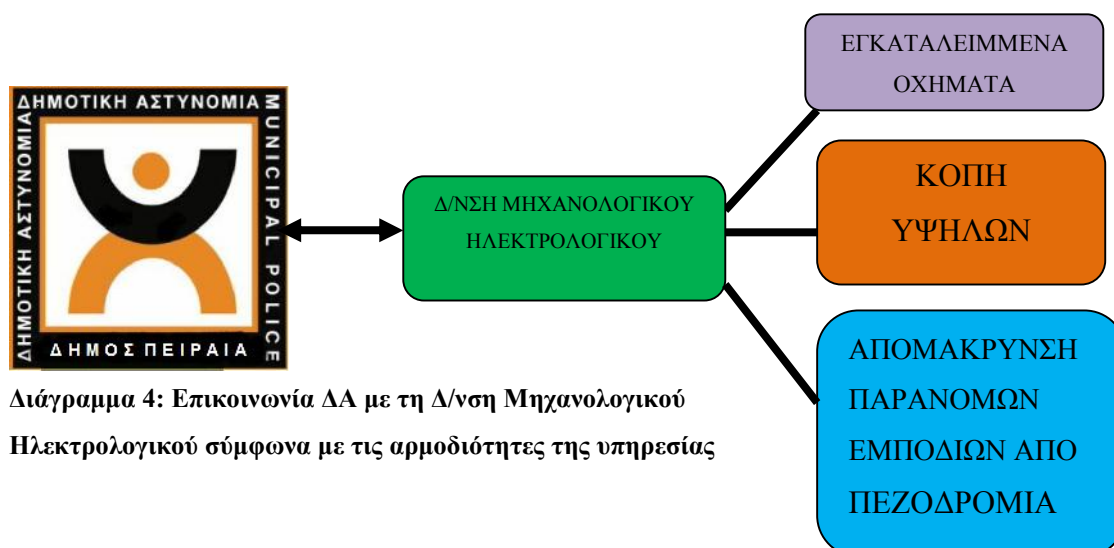
Η Δημοτική Αστυνομία με όλες τις παραπάνω υπηρεσίες είναι σε άμεση συνεργασία μαζί τους, και είναι ο κύριος μοχλός ενημέρωσης αυτών των υπηρεσιών σε όλες τις φάσεις μια καταστροφής. Ιδιαίτερα πριν συμβεί ένα γεγονός με την σωστή διάχυση των πληροφοριών μπορεί να μην έχουμε κάποια καταστροφή, η να μειωθεί η έκταση της με τις κατάλληλες παρεμβάσεις. Η συνεργασία αυτή γίνεται σε καθημερινή βάση για θέματα που δεν αφορούν την Πολιτική Προστασία, αλλά σε θέματα υπηρεσιακής ρουτίνας. όπως αντιλαμβάνεται κάποιος είναι πολύ εύκολο ξεπερνώντας την καθημερινότητα και με βάση κάποιο σχέδιο ή φόρμα να ενημερώνονται οι αρμόδιοι φορείς για την αποτελεσματική επέμβασή τους. Στα παρακάτω διαγράμματα αναλύονται οι επικοινωνίες που έχει η Δ.Α με τις άλλες υπηρεσίες, και που μπορεί να προστεθεί και με ποιο επίσημο τρόπο η επισήμανση τρωτών σημείων της πόλης.



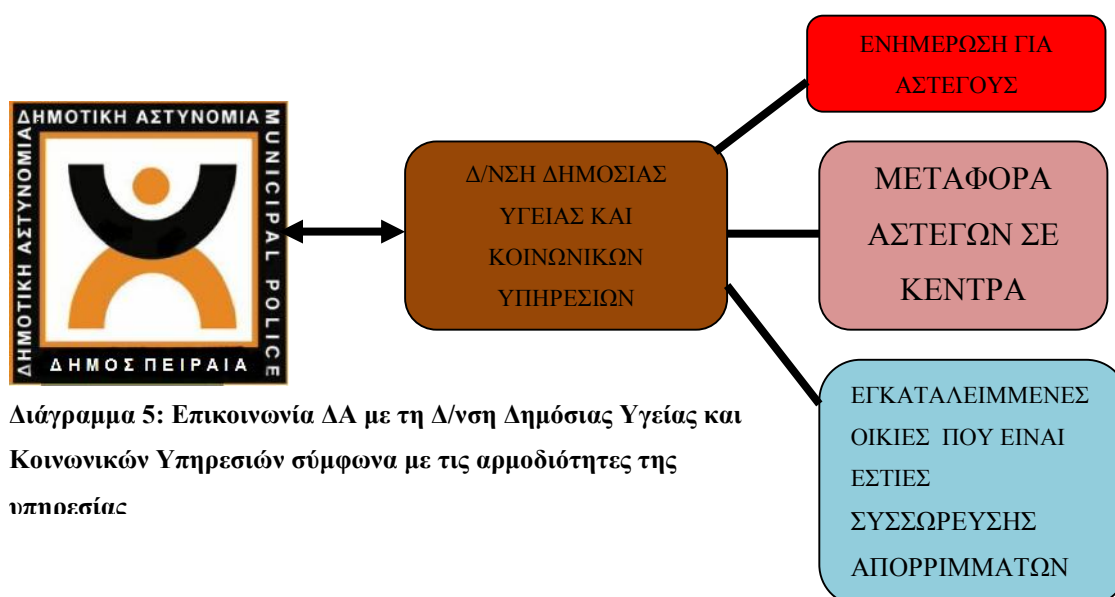
Διάγραμμα 2 :Επικοινωνία ΔΑ με τη Δ/νση Πολεοδομίας σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της υπηρεσίας



Διάγραμμα 3 Επικοινωνία ΔΑ με τη Δ/ση Οδοποιίας & Αποχέτευσης σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της υπηρεσίας



Διάγραμμα 4: Επικοινωνία ΔΑ με τη Δ/ση Μηχανολογικού Ηλεκτρολογικού σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της υπηρεσίας



Διάγραμμα 5: Επικοινωνία ΔΑ με τη Δ/ση Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικών Υπηρεσιών σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της υπηρεσίας

Στο 4^ο οργανόγραμμα που είναι μια σύνθεση του 1,2,3 αναφέρονται οι υπηρεσίες του Δήμου που εμπλέκονται άμεσα στα θέματα πολιτικής Προστασίας. Διοικητικές και Τεχνικές υπηρεσίες που έχουν να κάνουν με την ασφάλεια της ζωής και της περιουσίας των πολιτών. Ο Δήμαρχος μαζί με το ΣΤΟ και το Γραφείο Πολιτικής Προστασίας είναι οι αρμόδιοι για τις κατευθύνσεις που θα δώσουν προς τις υπηρεσίες αλλά και για σημαντικές αποφάσεις που ενδεχομένως θα κληθούν να πάρουν μετά την γενική εικόνα που θα έχουν για ένα καταστροφικό γεγονός.

5.3 ΠΡΟΤΑΣΗ 1 : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΦΟΡΜΑΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΡΩΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Στην προηγούμενη παράγραφο αναφέρθηκαν περιληπτικά οι επικοινωνίες της Δ.Α. με υπηρεσίες που εμπλέκονται στην Πολιτική Προστασία. Είναι ξεκάθαρο ότι οι αναφορές σε προβλήματα της πόλης που εντοπίζονται καθημερινά γίνεται από υπαλλήλους που ο κύριος φόρτος της εργασίας τους είναι στους δρόμους και στις γειτονιές της πόλης. Θα ήταν σκόπιμο για τη διευκόλυνση της υπηρεσίας και την αρχειοθέτηση των προβλημάτων να υπήρχε κάποια φόρμα ηλεκτρονική που θα ενημερωνόντουσαν άμεσα οι αρμόδιες υπηρεσίες πριν ξεκινήσει η γνωστή και πολλές φορές χρονοβόρα διοικητική διαδικασία ενημέρωσης. Σε πρώτο στάδιο η ενημέρωση δύναται να γίνεται με τη μορφή e-mail, και σε δεύτερο στάδιο να δημιουργηθεί μια βάση δεδομένων που από τη στιγμή που θα καταχωρείται ένα πρόβλημα να ενημερώνεται άμεσα και η αρμόδια υπηρεσία. Οι Δημοτικοί Αστυνομικοί που περιπολούν είτε πεζοί είτε εποχούμενοι θα πρέπει να έχουν μαζί τους εκτός από τη φόρμα που θα σημειώνουν το πρόβλημα και μια μικρή φωτογραφική μηχανή ώστε να αποτυπώνεται το πρόβλημα ποιο περιγραφικά. Η φόρμα αυτή αποτυπώνεται ποιο κάτω στον πίνακα 3 και είναι αυτή που θα έχει ο Δημοτικός Αστυνομικός μαζί του. Μια δεύτερη φόρμα θα είναι ηλεκτρονική και θα αποστέλλεται στις αρμόδιες υπηρεσίες. Στο σημειωματάριο που θα καταγράφονται τα σημεία τρωτότητας της πόλης, θα πρέπει σε εμφανή και εύκολη θέση, όπως είναι το πίσω μέρος του μπλοκ, να υπάρχουν και τα τηλέφωνα πρώτης ανάγκης όπως φαίνονται και στον πίνακα 4. Η ηλεκτρονική φόρμα σε πρώτη φάση κατασκευάζεται σε EXCEL και θα αποστέλλεται ηλεκτρονικά στις αρμόδιες υπηρεσίες για τις απαραίτητες ενέργειες. Σε δεύτερη φάση και συλλέγοντας τα πρώτα στοιχεία το αρχείο EXCEL θα περάσει σε μια βάση

 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ MUNICIPAL POLICE ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ 1561  ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ 210 33 59 002-3 ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ 112	A/A..... A' KOIN. 210 4527300 B' KOIN. 210 4194876 Γ' KOIN. 210 4194544 Δ' KOIN. 210 4194447 Ε' KOIN. 2104194589
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	A' B' Γ' Δ' Ε' ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		
ΠΡΟΒΛΗΜΑ		
ΕΠΙΠΕΔΟ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΧΑΜΗΛΟ ΜΕΤΡΙΟ ΥΨΗΛΟ ☐ ☐ ☐	
ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	A)	
	B)	
	Γ)	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΗΣΗ ☐	ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΤΗΣΗ ☐	
ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΠΟΛΙΤΩΝ		
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ	
ΑΜ ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΜ ΥΠΟΓΡΑΦΗ	

Πίνακας 3: Σημειωματάριο Δημοτικής Αστυνομίας με σημεία που αφορούν την τρωτότητα της

Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας-Κέντρο Επιχειρήσεων	210 3359 002-3
Ενιαίος Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης	112
Πυροσβεστικό Σώμα	199
Αστυνομία	100
ΕΚΑΒ	166
ΔΕΗ	11770
ΕΥΔΑΠ	1022
Κέντρο Δηλητηριάσεων	210 7793 777
Κέντρο Ελέγχου και Πρόληψης Νοσημάτων (ΚΕΕΛΠΝΟ)	210 5212 000

Πίνακας 4: Τηλέφωνα Έκτακτης Ανάγκης Πηγή: Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας.

δεδομένων ACCESS όπου θα ενημερώνονται ταυτόχρονα όλες οι υπηρεσίες. Στον πίνακα 5 φαίνεται η ηλεκτρονική φόρμα ενημέρωσης των αρμόδιων υπηρεσιών με τρία τυχαία παραδείγματα

5.4 ΠΡΟΤΑΣΗ 2: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΡΟΛΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Στο κεφάλαιο 4 αναφέρθηκε η δύναμη σε προσωπικό της Δ.Α. Πειραιά που αριθμεί στους 100 υπαλλήλους, τα 12 περιπολικά και τα 4 δίκυκλα, ο νέος σύγχρονος ασύρματος εξοπλισμός, καθώς και ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός (κομπιούτερ, φωτοτυπικά κλπ) τα οποία εν μέρει είναι τελευταίας τεχνολογίας και άλλα που είναι παρωχημένης τεχνολογίας με πρόβλημα στην ταχύτητα εξυπηρέτησης του χρήστη. Για τα τελευταία τρέχει ήδη διαγωνισμός για την αντικατάστασή τους.

Με αυτά τα δεδομένα και με ένα πιο καλό συντονισμό των υπαλλήλων η υπηρεσία θα γίνει πολύ αποτελεσματική σε ένα καταστροφικό γεγονός. Αυτό για να συμβεί πρέπει να αναλυθούν ορισμένοι παράγοντες όπως θα δούμε πιο κάτω που θα δώσουν στην υπηρεσία την ευελιξία να προσφέρει τα μέγιστα. Η πόλη του Πειραιά έχει δοκιμαστεί στο παρελθόν από έντονα καταστροφικά φαινόμενα όπως πλημμύρες, καύσωνες, σεισμοί, χιονοπτώσεις, κ.α. που μέσα από την καταστροφική εμπειρία οι αρχές έχουν καταφέρει να μειώσουν την τρωτότητα της πόλης για πλημμυρικά φαινόμενα ή φαινόμενα ακραίων θερμοκρασιών

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ	ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Α΄ ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ 60	2/12/2012	ΠΑΛΙΑ ΕΤΟΙΜΟΡΡΟΠΗ ΟΙΚΙΑ	4/2/2012		ΓΟΚ	12/2 2012 ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΕ Ο ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
Γ΄ ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΕΙΡΗΝΗΣ 32	24/1/2013	ΚΟΛΟΝΑΚΙΑ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	25/1/2013		ΚΟΚ & ΚΟΙΝΟΧΡ. ΧΩΡΟΙ	10/2/2013 ΑΦΑΙΡΕΘΗΚΑΝ ΤΑ ΚΟΛΟΝΑΚΙΑ-ΒΕΒΑΙΩΘΗΚΕ Ο ΠΑΡΑΒΑΤΗΣ
Β΄ ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΝΟΤΑΡΑ 46	14/2/2013	ΑΚΑΘΑΡΤΑ ΦΡΕΑΤΙΑ	17/2/2013			20/2/2013 ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΚΑΝ ΤΑ ΦΡΕΑΤΙΑ

Πίνακας 5: Ηλεκτρονική φόρμα EXCEL ενημέρωσης αρμοδίων υπηρεσιών. Τα παραδείγματα είναι τυχαία

Ένα πολύ σημαντικό αλλά και παγκόσμιο πρόβλημα όσο αφορά το χρόνο εμφάνισης και την ένταση είναι ο σεισμός. Ένα γεγονός που μέσα από αυτό μπορούν να γίνουν διαπιστώσεις και να εξαχθούν προτάσεις για τη βοήθεια που μπορεί να προσφέρει η Δ.Α σε περίπτωση εμφάνισης σεισμού ή άλλου καταστροφικού γεγονότος χωρίς να επικαλύπτει αρμοδιότητες άλλων φορέων αλλά με σωστή συνεργασία να υπάρχουν θετικά αποτελέσματα για τους πολίτες.

Για όλους τους παραπάνω λόγους κρίνεται αναγκαίο να επισημανθεί στους υπαλλήλους από την διοίκηση πόσο σημαντικό ρόλο μπορούν να παίξουν στην προστασία και την φροντίδα των πληγέντων, αλλά και στην γρήγορη αποκατάσταση της εύρυθμης λειτουργίας της πόλης. Αυτό για να συμβεί θα πρέπει να ξέρουν όλοι ανεξαιρέτως οι υπάλληλοι ότι έχουν κάποιο συγκεκριμένο ρόλο, σε συγκεκριμένη θέση σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος και όχι μόνο το τμήμα Άμεσης Δράσης & ομάδας επέμβασης Πολιτικής Προστασίας. Αξίζει να επισημανθεί ότι οι Αστυνομικοί θα παρουσιαστούν σε αυτές τις θέσεις είτε ενημερωθούν είτε όχι και συγκεκριμένα:

- ✓ Το κέντρο ασυρμάτου και του τηλεφωνικού κέντρου 1561 θα υποστηρίζεται από τρεις τουλάχιστον Αστυνομικούς που θα είναι εκπαιδευμένοι να διαχειρίζονται το φόρτο των πληροφοριών που θα δίνουν στο ΣΤΟ.
- ✓ Δύο Αστυνομικοί στις εισόδους των νοσοκομείων (Τζάνειο, Μεταξά) και στους δρόμους πρόσβασης των ασθενοφόρων για την ελεύθερη διακίνηση των οχημάτων. Με την ασύρματη επικοινωνία θα ενημερώνεται το κέντρο για την απομάκρυνση οχημάτων με γερανούς που έχει συνεργασία ο Δήμος.



- ✓ Στην Α', Γ', Δ', Ε' Δημοτική Κοινότητα όπως φαίνεται και στο διπλανό χάρτη, βρίσκονται πέντε Αστυνομικοί που ο ένας από αυτούς θα έχει το ρόλο της διαχείρισης

ενός μικρού τηλεφωνικού και ασύρματου κέντρου όπου θα λαμβάνει πληροφορίες από τους υπόλοιπους τέσσερις που θα κινούνται με περιπολικό και μηχανή στα όρια της κοινότητας για να καταγράφουν προβλήματα ή να διευθετούν την κίνηση στους δρόμους. Το ίδιο θα συμβεί και στη Β' Δημοτική Κοινότητα που ανήκουν οι Δ/νσεις της Δ.Α, αλλά εκεί ίσως υπάρξει μια ανακατανομή των ρόλων λόγω του μεγαλύτερου αριθμού υπαλλήλων που θα υπάρχουν εκεί. Σήμερα σε κάθε κοινότητα υπηρετούν τρεις υπάλληλοι και θα

πρέπει να είναι στην δύναμη των πέντε που προαναφέραμε διότι γνωρίζουν πολύ καλά την περιοχή.

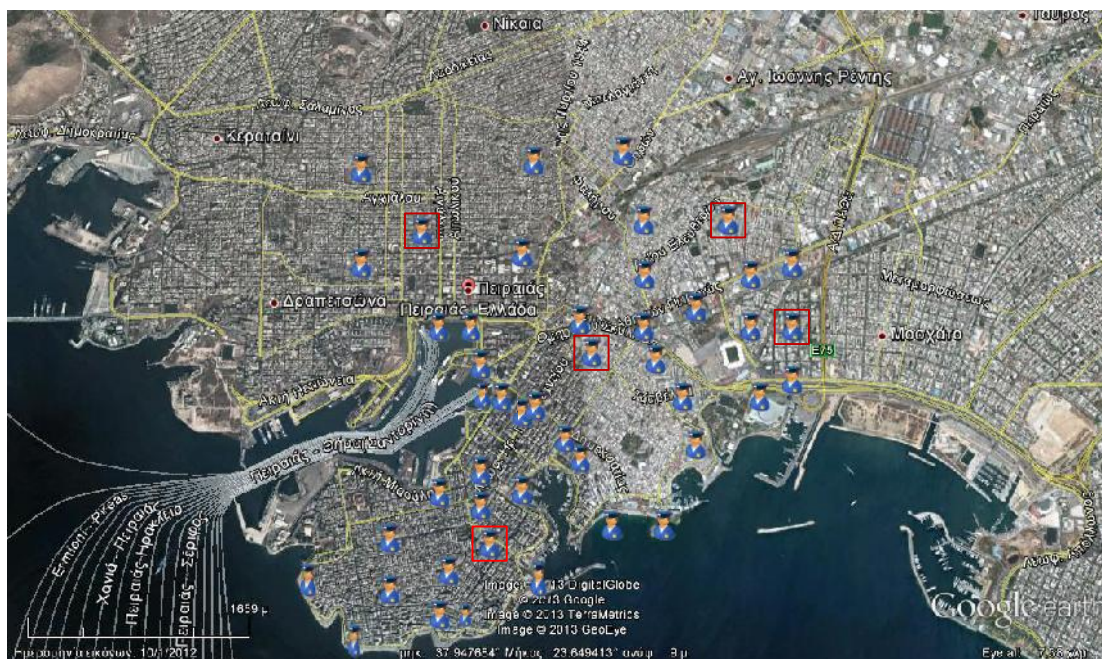
1	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 4	12	ΑΚΤΗ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗ 2
2	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ 4	13	ΑΚΤΗ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ 4
3	Β' ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 4	14	ΑΚΤΗ ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ 2
4	ΓΟΥΝΑΡΗ 2	15	ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΘΗΝΩΝ 4
5	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 2		ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ 44
6	ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 2		
7	ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 2		
8	ΑΚΤΗ ΤΖΕΛΕΠΗ 2		
9	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 2		
10	ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ 2		
11	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ 4		

Πίνακας 6: Δύναμη Αστυνομικών για την ρύθμιση της κυκλοφορίας σε κεντρικούς λεωφόρους, αλλά και για υποδείξεις σε πεζούς προς τα πού θα πρέπει να κατευθυνθούν.

- ✓ Στις παρακάτω κεντρικές λεωφόρους (χάρτης 10) περιγράφεται ο αριθμός των Αστυνομικών που θα πρέπει να ρυθμίζουν την αποσυμφόρηση τους από τα οχήματα έχοντας βασική αλλά και επικουρική αρμοδιότητα όπου υπάρχει τροχαία από την ΕΛΑΣ. Ένα πρόβλημα που μπορεί εύκολα να λυθεί σε συνεργασία με την τροχαία Πειραιά, καθορίζοντας κάθε υπηρεσία που θα στείλει τους δικούς της υπαλλήλους.

Επίσης οι Αστυνομικοί θα γνωρίζουν βάση οδηγιών που θα έχουν που βρίσκονται οι κοντινότεροι ανοιχτοί ασφαλής χώροι για να κατευθύνουν τους πεζούς.

- ✓ Αυτός ο σχεδιασμός γίνεται σε πρώτη φάση όταν υπάρχει ένα έντονο καταστροφικό φαινόμενο. Σε δεύτερη φάση και κάτω από τις οδηγίες του ΣΤΟ ίσως να υπάρξει αναθεώρηση της κατανομής για τη μεταφορά των δυνάμεων σε ποιο προκαθορισμένες περιοχές που έχουν πληγεί έντονα. Σε συνεργασία με την Π.Υ. μια δύναμη 4 υπαλλήλων δύναται να βοηθήσει τις ομάδες των πυροσβεστών για την πιο εύκολη μετακίνηση των οχημάτων τους στους δρόμους της πόλης
- ✓ Σε αυτή τη φάση για να καλυφτούν όλα τα παραπάνω πεδία χρειάζονται 70 Αστυνομικοί. Οι υπόλοιποι αστυνομικοί θα αναλάβουν την αντικατάσταση αυτών που είναι πάρα πολλές ώρες στο δρόμο.
- ✓ Κάθε Δημοτικός Αστυνομικός θα έχει μαζί του μια ειδική καρτέλα (εικόνα 32) που θα του ορίζει σε ποιο πόστο θα πάει μέχρι να λάβει τις πρώτες εντολές από τα μέλη του ΣΤΟ. Αυτή η καρτέλα δεν θα είναι μόνιμη για κάθε Αστυνομικό αλλά θα εναλλάσσεται ανάλογα με τις εκπαιδεύσεις που θα έχει κάνει και ανάλογα με την περιοχή που ασκεί τα καθήκοντα του.
- ✓ Το τμήμα Άμεσης Δράσης και Εκτάκτων Αναγκών θα έχει στη διάθεση του τουλάχιστον 5 κινητά τηλέφωνα (καρτοτηλέφωνα) σε συγκεκριμένη εταιρεία ώστε το κόστος να είναι πολύ χαμηλό ώστε να μπορούν τηλεφωνικά να μιλάνε μεταξύ τους οι Αστυνομικοί των 5 Δημοτικών κοινοτήτων εάν δεν έχουν καταρρεύσει οι γραμμές των εταιρειών κινητής τηλεφωνίας.



Χάρτης 6: Κατανομή προσωπικού στο Δήμο Πειραιά σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	 
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ.....		
ΘΕΣΗ :		
ΥΠΟΓΡΑΦΗ:.....		

Εικόνα 36 Κάρτα θέσης ελέγχου και επιτήρησης Δημοτικού
Αστυνομικού όταν υπάρχει καταστροφικό φαινόμενο στην Πόλη

5.5 ΠΡΟΤΑΣΗ 3: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι για να συμμετέχουν με επιτυχία σε θέματα Πολιτικής Προστασίας οι αρμόδιοι φορείς θα πρέπει συνεχώς να εκπαιδεύονται και να αποκτούν επιπρόσθετες γνώσεις με την εξέλιξη των νέων τεχνολογιών. Οι

συνεδριάσεις των κεντρικών φορέων που λαμβάνουν και τις κρίσιμες αποφάσεις όσο συχνές και αν είναι δεν θα έχουν την καλύτερη επιτυχία αν το ανθρώπινο δυναμικό που έχει την ευθύνη της επέμβασης δεν είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο. Στη Δ.Α. του Δήμου Πειραιά οι εκπαιδεύσεις που έχει λάβει είναι ελάχιστες και στα πλαίσια των μαθημάτων στις σχολές της Δ.Α. Σε θέματα πρώτης βοήθειας υπήρξαν από αρμόδιους γιατρούς κάποιες διαλέξεις οι οποίες επικεντρώθηκαν στις βασικές γνώσεις που πρέπει να έχει κάθε πολίτης. Κρίνεται σκόπιμο ότι κάθε υπάλληλος της Δ.Α πρέπει να εκπαιδεύετε σε μια σειρά από δράσεις όπως αναλύονται παρακάτω:

- ✓ Η υπηρεσία από μόνη της και λόγω της εμπειρίας που έχει είναι ικανή να εκπαιδεύσει το προσωπικό στην γρήγορη απόκριση των υπαλλήλων στα σημεία που υπάρχουν πληγέντες. Μέσα από μια σειρά κανόνων που έχει τη δυνατότητα να θέσει και να τηρηθούν από τους Αστυνομικούς μπορεί εύκολα να το πετύχει αυτό. Για παράδειγμα αν γνωρίζει ο κάθε υπάλληλος σε ποιο σημείο πρέπει να σπεύσει μετά από ένα έκτακτο συμβάν δεν θα χαθεί χρόνος για να λάβει οδηγίες. Ακολουθώντας τις οδηγίες που θα έχει πάρει προς τα πού θα δώσει τις πρώτες πληροφορίες δεν θα υπάρξει σύγχυση στο τηλεφωνικό κέντρο. Όταν το γεγονός συμβεί σε ημέρες αργίας ή νυχτερινές ώρες που το προσωπικό είναι μειωμένο ο υπεύθυνος υπηρεσίας θα πρέπει να γνωρίζει ποιόν θα ενημερώσει σε πρώτη φάση αλλά και ποιους Αστυνομικούς θα ειδοποιήσει ώστε να επιστρέψουν στην υπηρεσία τους. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα για την σημαντικότητα της εκπαίδευσης διαπιστώνεται από δύο ίδια πραγματικά συμβάντα που έγιναν τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο του 2013 και είχαν σχέση με έντονες και για μεγάλο χρονικό διάστημα νεροποντές.

Στις 16 Ιανουαρίου 2013 στις 9.00 πμ ξεκινάει μια **έντονη νεροποντή** που σταματάει στις 12.00 μμ με αποτέλεσμα σε κάποια σημεία στα Καμίνια, στο λιμάνι, στην Ομηρίδου Σκυλίτση, στη Ρετσίνα, κ.α. να υπάρχει μεγάλη συσσώρευση υδάτων δυσχεραίνοντας την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και σε κάποια καταστήματα να έχουμε εισροή υδάτων λόγω φραγμένων φρεατίων είτε από σκουπίδια που μετέφερε η βροχή είτε από μη καθαρισμένες σχάρες. Κάποια περιπολικά πήγαν στα σημεία που υπήρχε το πρόβλημα και με τη βοήθεια σκουπόξυλων ή ότι υπήρχε πρόχειρο προσπαθούσαν να ξεβουλώσουν τα φρεάτια. Ενημερώθηκε η αρμόδια

υπηρεσία της Αποχέτευσης και καθάρισε τα σημεία που είχαν πρόβλημα. Μετά από λίγες ημέρες συνεδρίασε το ΣΤΟ και συζητήθηκε το πρόβλημα που προέκυψε εκείνη την ημέρα και συμφωνήθηκε ότι σε ανάλογο συμβάν θα φροντίσει η υπηρεσία να στείλει από ένα συνεργείο καθαρισμού σε κάθε διαμέρισμα.

Ένα μήνα μετά στις **16 Φεβρουαρίου 2013** έχουμε επανάληψη του φαινομένου και ποιο συγκροτημένη κινητοποίηση της Δ.Α. και τήρηση των συμφωνημένων από τη υπηρεσία της Αποχέτευσης. Τα αποτελέσματα της κινητοποίησης ήταν σαφώς βελτιωμένα από την κινητοποίηση στις 16 Ιανουαρίου. Υπήρξαν φρεάτια που σταμάτησαν να δέχονται νερό διότι απορρίμματα μεταφέρθηκαν από την βροχόπτωση αλλά ο καθαρισμός ήταν άμεσος και τα προβλήματα που ξεκίνησαν να δημιουργούνται λύθηκαν σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά το δύο γεγονότα αναδεικνύουν την αναγκαιότητα της εκπαίδευσης και της αποκόμισης εμπειριών από το ανθρώπινο δυναμικό.

- ✓ Οι Αστυνομικοί πρέπει να εκπαιδεύονται όλοι σε τακτά χρονικά διαστήματα είτε σε θεωρητικό επίπεδο είτε σε πρακτικό επίπεδο και να υπηρετούν όλοι για ένα χρονικό διάστημα στο αρμόδιο τμήμα. Μέσα στο πλαίσιο συντονισμού της υπηρεσίας κάθε υπάλληλος πρέπει να γνωρίζει ποιόν ακριβώς ρόλο έχει την χρονική στιγμή που θα έχουμε ένα καταστροφικό φαινόμενο. Το αρμόδιο τμήμα και οι υπάλληλοι που θα υπηρετούν την ώρα του έκτακτου συμβάντος θα έχουν τον πρώτο υποστηρικτικό ρόλο σε πρώτη φάση αλλά σε δεύτερη φάση όλοι η υπηρεσία θα ενταχθεί στο τμήμα αυτό για όσο διαρκεί η αποκατάσταση των πολιτών και της πόλης. Στο τμήμα αυτό υπηρετούν σήμερα 10 υπάλληλοι παράλληλα με τα καθήκοντα που έχουν σε καθημερινή βάση.
- ✓ Ο επικεφαλής του τμήματος θα πρέπει να έχει τα στοιχεία επικοινωνίας όλων των υπαλλήλων της Δ.Α. ώστε να ειδοποιηθούν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και εξυπακούεται και αυτών που υπηρετούν σήμερα στο τμήμα.
- ✓ Όλοι οι υπάλληλοι της Δ.Α. θα πρέπει να περάσουν από ένα θεωρητικό σεμινάριο ώστε να κατανοήσουν τους ορισμούς που διέπουν την Πολιτική

Προστασία (κίνδυνος, επικινδυνότητα, τρωτότητα, καταστροφή, αυξημένη ή συνήθης ετοιμότητα κ.α.). ποιος είναι ο ρόλος του ΣΤΟ, του ΣΝΟ, της Πολιτικής Προστασίας στην Ελλάδα, των αρμόδιων φορέων Π.Υ, ΕΛΑΣ, ΔΑ, Εθελοντών, Υγειονομικών Υπηρεσιών κλπ.

- ✓ Κρίνεται απαραίτητη η συνεργασία προκαταστροφικά με την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, την Π.Υ., την ΕΛΑΣ και τις μονάδες υγείας του Δήμου ώστε να ενημερώνεται η υπηρεσία για την διεξαγωγή ασκήσεων που τυχόν προγραμματίζονται για να συμμετέχουν υπάλληλοι της Δ.Α. Ιδιαίτερα με το νέο σχέδιο νόμου που τίθεται σε διαβούλευση στις 19/2/2013 για την Π.Υ. και την Πολιτική Προστασία το οποίο προβλέπει την συναρμογή της Π.Υ με τη Γενική Γραμματεία Προστασίας του Πολίτη το Πυροσβεστικό Σώμα αναδεικνύεται σε επιχειρησιακό βραχίονα της Πολιτικής Προστασίας τόσο σε κεντρικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, η Δ.Α. μπορεί να έχει σε τακτά χρονικά διαστήματα την απαραίτητη εκπαίδευση από φορείς με μεγάλη εμπειρία σε καταστροφικά γεγονότα. Στις ρυθμίσεις προβλέπεται ακόμα η ίδρυση Ενιαίου Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων (ΕΣΚΕ), ενώ θα λειτουργούν υπό ενιαία διοίκηση το Συντονιστικό - Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος (ΣΕΚΥΠΣ), το Κέντρο Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας (ΚΕΠΠ) και το Συντονιστικό Κέντρο Δασοπυρόσβεσης (ΣΚΕΔ.). Δημιουργείται Εθνική Σχολή Πολιτικής Προστασίας στο πλαίσιο της Πυροσβεστικής Ακαδημίας για την εκπαίδευση όλων των εθελοντών.
<http://www.cretavoice.gr/summary.asp?catid=4735&subid=2&pubid=22713>

- ✓ Βασικό στοιχείο της όποιας εκπαιδευτικής διαδικασίας δύναται να έχουν οι υπάλληλοι της Δ.Α. πρέπει να είναι η βαθιά κατανόηση σε αυτό που καλούνται να κάνουν. Είναι απαραίτητο να αισθάνονται ότι προσφέρουν πολύτιμες βοήθειες στους πολίτες, ώστε να έχουν το ηθικό τους σε υψηλό επίπεδο. Η συμμετοχή τους σε ασκήσεις ή σε πραγματικά γεγονότα θα πρέπει να επιβραβεύεται με ηθικές ανταμοιβές για να υπάρχει το κίνητρο της αλτρουιστικής συμμετοχής και όχι γιατί το επιβάλουν οι νόμοι ή υπηρεσία

5.6 ΠΡΟΤΑΣΗ 4: ΧΡΗΣΗ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Πέρα από την χρήση του ανθρώπινου δυναμικού και του τεχνολογικού εξοπλισμού οι υπάλληλοι της υπηρεσίας αλλά και του Δήμου γενικότερα πρέπει να εξοικειωθούν με τη χρήση των νέων τεχνολογιών. Ιδιαίτερα οι νεώτεροι Δημοτικοί Αστυνομικοί που στην πλειονότητα τους είναι απόφοιτοι τριτοβάθμιων ιδρυμάτων και κάτοχοι μεταπτυχιακών τίτλων μπορούν να ασχοληθούν με την εφαρμογή προγραμμάτων ή την ανάπτυξη μοντέλων που θα βοηθήσουν γενικά το Δήμο να βγάλει συμπεράσματα για την τρωτότητα της πόλης. Η ενασχόλησή τους σε ερευνητικό επίπεδο θα ανεβάσει το επίπεδο της συμμετοχής της Δ.Α σε θέματα Πολιτικής Προστασίας. Ένας τομέας έρευνας είναι και η κατασκευή και χρήση Μοντέλου Σχεδίου Εκκένωσης όπως θα δούμε πιο κάτω.

5.6.1 Μοντελοποίηση Σχεδίων Εκκένωσης

Τα τελευταία χρόνια έχει παρατηρηθεί στην διεθνή βιβλιογραφία η ανάγκη ανάπτυξης υπολογιστικών εργαλείων τα οποία θα μπορούν να εφαρμοστούν σε σχεδιασμό και υπολογισμό εκκενώσεων αστικών περιοχών και όχι μόνο. Έχουν γίνει πολλές θεωρητικές προσεγγίσεις του συγκεκριμένου θέματος, τις οποίες οι ερευνητές προσπαθούν να οριοθετήσουν μέσα σε ένα αριθμητικό εργαλείο. Οι δυσκολίες είναι αρκετές και κυρίως εστιάζονται στις πολλαπλές μεταβλητές που εμφανίζει ένα τέτοιο πρόβλημα. Παρόλα αυτά έχουν αναπτυχθεί αρκετά εργαλεία προσομοίωσης και κατάστρωσης σχεδίων εκκένωσης με ικανοποιητικά αποτελέσματα, τα οποία συνεχώς βελτιώνονται.

Για να είναι εφικτός τόσο ο σχεδιασμός μίας εκκένωσης όσο και η μοντελοποίηση της θα πρέπει αρχικά να ερευνηθούν κάποιοι κρίσιμοι Τομείς, και συγκεκριμένα:

- ✓ Οι χωρικές και χρονικές πληροφορίες. Είναι αναγκαίο να προσδιοριστούν και να επιλεγούν οι κατάλληλες διαδρομές εκκένωσης, να υπάρχει σαφής προορισμός, να εκτιμηθεί ο χρόνος αναχώρησης και ο χρόνος εκκένωσης, καθώς επίσης οι όγκοι κυκλοφορίας και οι ταχύτητες στο οδικό δίκτυο.

- ✓ Πραγματικές πληροφορίες χρόνου. Οι μελέτες και τα εργαλεία προσομοίωσης που θα χρησιμοποιηθούν ή θα δημιουργούν, πρέπει να είναι ικανά να ανταποκριθούν σε πραγματικά δεδομένα και πραγματικές συνθήκες.
- ✓ Δυναμική ανάθεση κυκλοφορίας. Τα μεγάλα οδικά δίκτυα έχουν σαφώς περισσότερες δυνατότητες για να υποστηρίξουν την διαδικασία εκκένωσης.

5.6.2 Ανάπτυξη μοντέλου υπολογισμού δεικτών εκκένωσης

Πολλά υπολογιστικά εργαλεία μπορούν να αναπτυχθούν εύκολα και με απλές διεργασίες, τα οποία μπορούν να διευκολύνουν τη Δημοτική Αστυνομία στο έργο της σε περίπτωσης εκτάκτων αναγκών. Για παράδειγμα ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα σε τέτοιες περιπτώσεις είναι η γρήγορη διαφυγή των πολιτών από τις κεντρικές οδικές αρτηρίες. Για το σκοπό αυτό αναπτύσσουμε ένα υπολογιστικό μοντέλο, το οποίο θα δείχνει σε κάθε ομάδα Δημοτικών Αστυνομικών άμεσα αν οι διαδρομές εκκένωσης με χρήση αυτοκινήτου που έχουν επιλεγεί είναι ικανές να εξυπηρετήσουν τη διαφυγή των πολιτών.

Η ανάπτυξη ενός μαθηματικού μοντέλου προσομοίωσης για την εκκένωση μίας αστικής περιοχής με όποια μεθοδολογία και αν πραγματοποιηθεί θα εξαρτάται σίγουρα από τον πολεοδομικό της σχεδιασμό. Χρήσιμο κρίνεται να γίνει ένας πρώτος χαρακτηρισμός της ικανότητας εκκένωσης της συγκεκριμένης περιοχής, ο οποίος βασίζεται στην εκτίμηση τιμών δεικτών που θα υποδείξουν στον υπεύθυνο τα πρώτα βασικά βήματα για την κατάρτιση του σχεδίου εκκένωσης. Τέτοιοι βασικοί δείκτες είναι ο Δείκτης εκτίμησης χρόνου εκκένωσης (*timeevac(i)*) καθώς και η Απαίτηση Χωρητικότητας Δρόμων (*desireveh(i)*) . (Λιάπης Κ., 2012, 20-25). Η τιμή της παραμέτρου *timeevac(i)* για μία γειτονιά (ή και περισσότερες) υπολογίζει τον χρόνο που απαιτείται για να απομακρυνθούν οι κάτοικοι από το συγκεκριμένο χώρο. Ο χρόνος αυτός υπολογίζεται από τη στιγμή που όλοι οι κάτοικοι είτε οδηγούν είτε έχουν επιβιβαστεί σε ένα όχημα. Συνεπώς το πρώτο συμπέρασμα που μπορεί να εξαχθεί είναι αν οι δρόμοι που διαθέτουμε καθώς και τα οχήματα κρίνονται επαρκή για την περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Η συγκεκριμένη παράμετρος εξαρτάται από:

- Τον πληθυσμό της γειτονιάς, *ipopnei*, (για να υπολογιστεί λαμβάνονται υπόψη τα σπίτια της γειτονιάς καθώς και ο μέσος όρος αριθμού ανθρώπων ανά νοικοκυριό)
- Τον αριθμό ανθρώπων ανά όχημα, *ipopveh*, (θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το είδος των οχημάτων που υπάρχουν στη διάθεση μίας ξαφνικής εκκένωσης, δηλ αυτοκίνητα ΙΧ, λεωφορείο, μοτοσυκλέτες κτλ)
- Αριθμός δρόμων, *roads*, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για έξοδο από τη γειτονιά
- Χωρητικότητα δρόμων εξόδου από τη γειτονιά, *caproad*

Συγκεκριμένα ο υπολογισμός του δείκτη χρόνου εκκένωσης δίνεται από τον παρακάτω τύπο:

$$timeevac(i) = \frac{ipopnei(i) * \frac{1}{ipopveh(i)}}{caproad(i)}$$

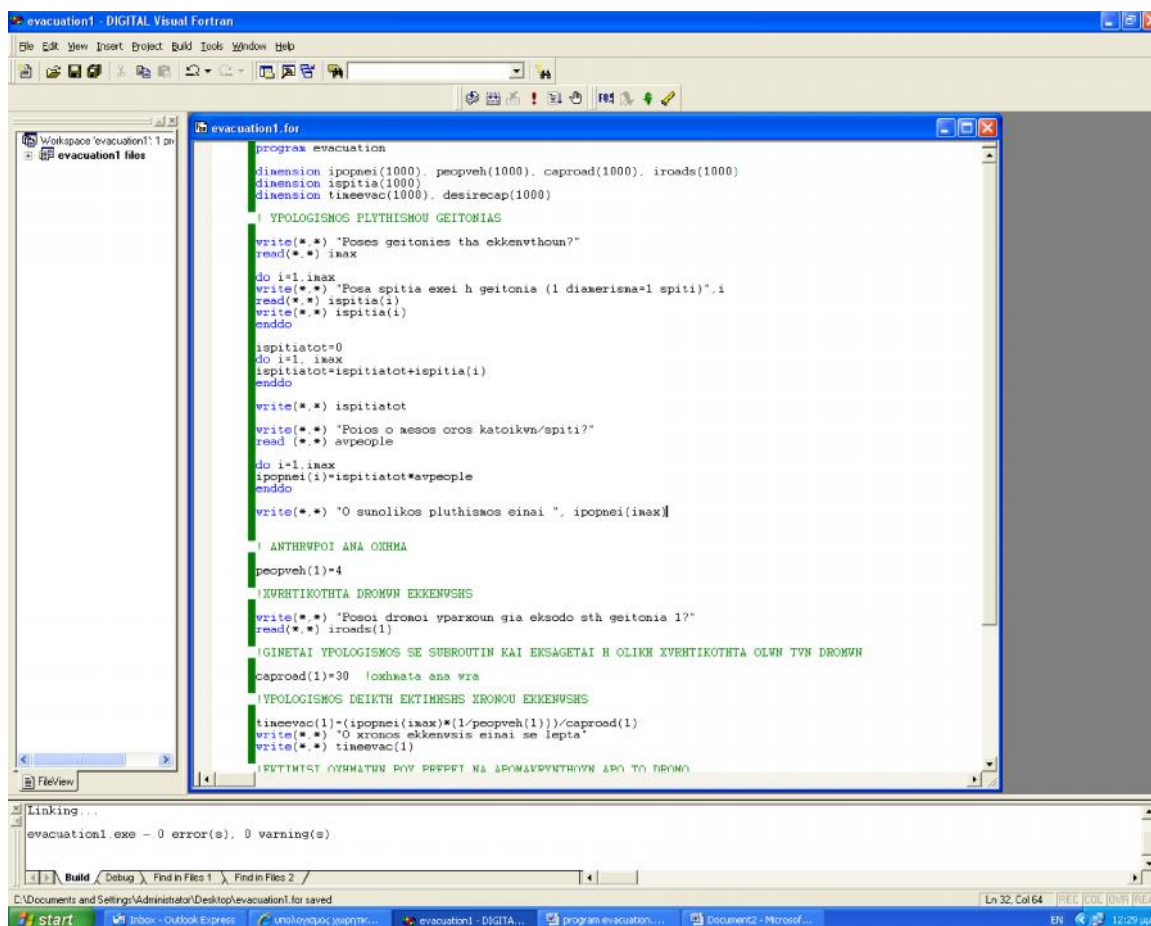
Ο χρόνος που υπολογίζεται από τον παραπάνω δείκτη είναι μόνο για την οδική εκκένωση και συνεπώς σε αυτόν θα πρέπει να προστεθεί ο χρόνος για την ειδοποίηση και ο χρόνος για τη συμμόρφωση των πολιτών. Επίσης λαμβάνονται υπόψη κανονικές συνθήκες εκκένωσης (πχ απουσία ατυχήματος κτλ) και έτσι η τιμή του παραπάνω δείκτη είναι η εκτίμηση του κάτω ορίου του χρονικού διαστήματος που απαιτείται για την εκκένωση της γειτονιάς.

Ο δεύτερος δείκτης *desireveh(i)* εξαρτάται και αυτός από τους παραπάνω παράγοντες και υπολογίζει μία εκτίμηση των οχημάτων που καλό θα ήταν να απομακρυνθούν από τους δρόμους εξόδου της γειτονιάς που μελετάμε.

Ο τύπος υπολογισμού για την ένδειξη της απομάκρυνσης των οχημάτων είναι:

$$desirecap(i) = \frac{ipopnei(i) * \frac{1}{ipopveh(i)}}{roads(i)}$$

Εάν οι τιμές των παραμέτρων *timeevac(i)* ή *desirecap(i)* είναι χαμηλές, τότε είναι θεωρητικά εφικτό να γίνει μια ταχεία εκκένωση της γειτονιάς. Εάν οι τιμές τους είναι μεγάλες, τότε μπορεί να σημαίνει πιθανή δυσκολία, ειδικά εάν ο χρόνος εκκένωσης είναι υπερβολικά μεγάλος.



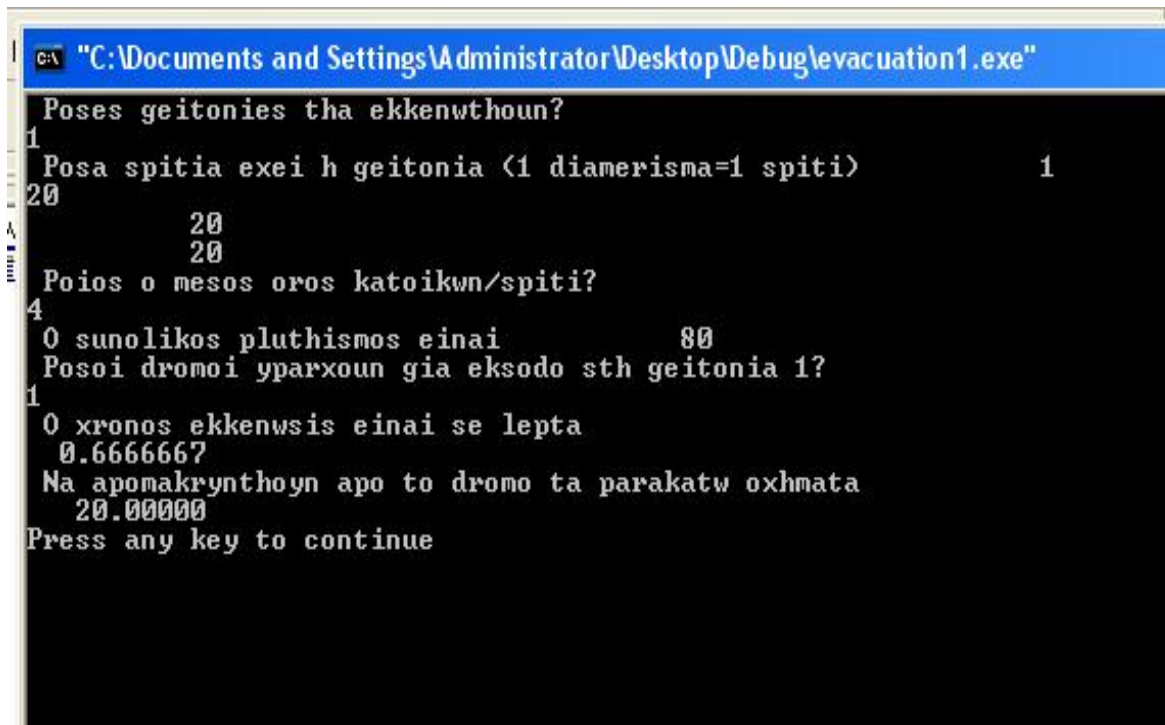
Εικόνα 37: Υπολογιστικό περιβάλλον ανάπτυξης αλγορίθμου δεικτών εκκένωσης

Οι δύο δείκτες είναι εκτιμήσεις του κινδύνου εκκένωσης. Όσο μεγαλύτερες είναι οι τιμές τους, τόσο μεγαλύτερος ο χρόνος που απαιτείται για να εκκενωθεί μια γειτονιά. Αν και οι δύο δείκτες δεν είναι τα μόνα πιθανά ενδεικτικά μεγέθη του κινδύνου εκκένωσης, είναι εύκολο να υπολογιστούν και να εκτιμηθούν και είναι αναμφισβήτητα άμεσα συνδεδεμένα με τη δυσκολία εκκένωσης.

Ο κώδικας που αναπτύχθηκε δίνει τη δυνατότητα υπολογισμού των παραπάνω δεικτών ($timeevac(i)$ και $desireveh(i)$) για όσες γειτονιές επιθυμεί ο χρήστης και είναι ανεξάρτητος του πληθυσμού της γειτονιάς. Είναι μία εφαρμογή από λυτά κατανοητή για οποιονδήποτε, χωρίς να χρειάζεται να έχει γνώσεις καθόλου υπολογιστικών μεθόδων. Αναπτύχθηκε σε υπολογιστικό περιβάλλον FORTRAN και παρέχει σαφείς οδηγίες για τα στοιχεία που ζητά το μοντέλο με τη μορφή ερωτήσεων που εμφανίζονται στην οθόνη. Το υπολογιστικό περιβάλλον (compiler) στο οποίο αναπτύχθηκε ο κώδικας (αλγόριθμος) εμφανίζεται στο παρακάτω σχήμα.

Ο χρήστης πατώντας απλά την εντολή του κυρίως μενού «execute» εκκινεί την εφαρμογή η οποία του ζητά βασικά στοιχεία για την ή τις γειτονιές που θέλει να εκκενώσει. Έτσι σε λίγα δευτερόλεπτα μπορεί να έχει την εκτίμηση των παραπάνω παραμέτρων και να εξάγει τα πρώτα συμπεράσματα για την κρισιμότητα της εκκένωσης της συγκεκριμένης περιοχής. Στο παρακάτω σχήμα φαίνεται η οθόνη εκτέλεσης του προγράμματος. Σε κάθε ερώτηση που γίνεται ο χρήστης απαντά με τα στοιχεία που ζητούνται και με “enter” προχωρά στην επόμενη ερώτηση ή επιθυμητό αποτέλεσμα.

Φυσικά υπάρχει η δυνατότητα όλα τα δεδομένα να καταχωρούνται σε ένα αρχείο excel και ο αλγόριθμος να διαβάζει από αυτά όλα τα δεδομένα (input data) και να εξάγει τα αποτελέσματα κατευθείαν χωρίς να ζητά επιπλέον πληροφορίες. Στα σχήματα 2,3 και 4 παρουσιάζονται ορισμένες εκτελέσεις της εφαρμογής, όπου παρουσιάζονται σταδιακά τα δεδομένα που ζητούνται από το χρήστη καθώς και τα αποτελέσματα που υπολογίζονται αλγοριθμικά και εμφανίζονται στην οθόνη. Πιο συγκεκριμένα στο σχήμα 2 γίνονται υπολογισμοί για μία (1) γειτονία αστικής περιοχής, ενώ στα επόμενα δύο για τρεις (3).



```
C:\Documents and Settings\Administrator\Desktop\Debug\evacuation1.exe
Poses geitonies tha ekkenwthoun?
1
Posa spitia exei h geitonia <1 diamerisma=1 spiti> 1
20
20
Poios o mesos oros katoikwn/spiti?
4
0 sunolikos pluthismos einai 80
Posoi dromoi yparchoun gia eksodo sth geitonia 1?
1
0 xronos ekkenwsis einai se lepta
0.6666667
Na apomakrynthoun apo to dromo ta parakatw oxhmata
20.000000
Press any key to continue
```

Εικόνα 38: Εκτέλεση αλγορίθμου για μία γειτονιά

```
Poses geitonies tha ekkenwthoun?
3
Posa spitia exei h geitonia <1 diamerisma=1 spiti>
20
    20
Posa spitia exei h geitonia <1 diamerisma=1 spiti>
40
    40
Posa spitia exei h geitonia <1 diamerisma=1 spiti>
50
    50
    110
Poios o mesos oros katoikwn/spiti?
4
0 sunolikos pluthismos einai          440
Posoi dromoi yparxoun gia eksodo sth geitonia 1?
```

Εικόνα 39: Υπολογισμός αλγοριθμικής εφαρμογής «πληθυσμού» 3 αστικών γειτονιών

```
Poses geitonies tha ekkenwthoun?
3
Posa spitia exei h geitonia <1 diamerisma=1 spiti>
20
    20
Posa spitia exei h geitonia <1 diamerisma=1 spiti>
40
    40
Posa spitia exei h geitonia <1 diamerisma=1 spiti>
50
    50
    110
Poios o mesos oros katoikwn/spiti?
4
0 sunolikos pluthismos einai          440
Posoi dromoi yparxoun gia eksodo sth geitonia 1?
3
0 xronos ekkenwsis einai se lepta
3.666667
Na apomakrynthoun apo to dromo ta parakatw oxhmata
36.66667
Press any key to continue_
```

Εικόνα 40: Χρόνος εκκένωσης και αριθμός οχημάτων για απομάκρυνση για 3 αστικές γειτονιές

5.7 ΠΡΟΤΑΣΗ 5: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

Η αποτελεσματικότητα της Δημοτικής Αστυνομίας στην πολιτική προστασία εξαρτάται από τη συνεργασία της με άλλους αρμόδιους φορείς κυρίως

προκαταστροφικά. Τα σημαντικότερα προβλήματα που υφίστανται σήμερα είναι τα εξής: έλλειψη συντονισμού, αραιή έως ανύπαρκτη μερικές φορές προκαταστροφική συνεργασία των αρμοδίων φορέων και επικάλυψη αρμοδιοτήτων. Με δεδομένο ότι οι κύριοι εμπλεκόμενοι φορείς για την πολιτική προστασία είναι: η Πυροσβεστική υπηρεσία, η γενική γραμματεία πολιτικής προστασίας, η Ελληνική Αστυνομία, η Δημοτική Αρχή όπου συμπεριλαμβάνεται και η Δημοτική Αστυνομία και το Λιμενικό Σώμα, προτείνουμε τα παρακάτω ώστε να διορθωθούν κατά το δυνατό τα προβλήματα συνεργασίας που παρουσιάζονται και να βελτιστοποιηθεί η αποτελεσματικότητα τόσο όλων των φορέων όσο κυρίως της Δημοτικής Αστυνομίας σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος:

Καθορισμένη επαναλαμβανόμενη συνάντηση των αρμοδίων φορέων του Δήμου Πειραιά σε εξάμηνη βάση. Σε αυτές τις συναντήσεις θα επανακαθορίζονται οι ρόλοι του κάθε φορέα, θα ενημερώνονται όλοι οι φορείς από τα προβλήματα που έχουν εντοπιστεί στο Δήμο, ενώ θα ανανεώνονται διάφορες νέες ρυθμίσεις ή οδηγίες οι οποίες θα πρέπει να εφαρμοστούν.

Επιμέρους τακτικές συναντήσεις και μνημόνια διμερούς συνεργασίας με τη Δημοτική Αστυνομία. Συγκεκριμένα προτείνεται να γίνει μνημόνιο συνεργασίας για θέματα απολιτικής προστασίας της Δημοτικής Αστυνομίας με την Ελληνική Αστυνομία και την Πυροσβεστική. Για το σκοπό αυτό θα πρέπει να πραγματοποιείται συνάντηση του Διευθυντή της Δημοτικής Αστυνομίας με το Διοικητή της Αστυνομικής Διεύθυνσης Πειραιά καθώς και ξεχωριστή συνάντηση με τον Διοικητή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Πειραιά. Σε αυτές τις συναντήσεις θα αναλύονται με σκοπό την βελτίωση τα σημεία τρωτότητα του Δήμου Πειραιά και θα καθορίζονται εκ νέου κάθε φορά οι αρμοδιότητες συγκεκριμένα προσαρμοσμένες για το Δήμο. Επίσης θα γίνεται ανταλλαγή πληροφοριών και ενημέρωση του ενός Διοικητή προς τον άλλο ώστε να συγκεντρώνει ευκολότερα και γρηγορότερα η κάθε υπηρεσία τις πληροφορίες που χρειάζεται για να βελτιώσει το ρόλο της. Πιστεύουμε ότι αυτή η στενή συνεργασία των συγκεκριμένων φορέων θα προετοιμάσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο το συντονισμό των αρμοδίων φορέων του Δήμου Πειραιά. Προτείνεται ο καθορισμός συγκεκριμένων συναντήσεων των παραπάνω διοικητών ανά δύο κάθε έξι μήνες.

5.8 ΠΡΟΤΑΣΗ 6: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΒΑΣΙΣΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΣΙΔΝΕΥ

Στην πόλη του Σίδνεϋ, αλλά σχεδόν και στο σύνολο των περιοχών που είναι προετοιμασμένες για εκκένωση της πόλης ή τμήματος αυτής διατίθεται ένα φυλλάδιο με οδηγίες για το πώς θα ετοιμάσει κάθε οικογένεια το δικό της σχέδιο εκκένωσης. Οι πληροφορίες δίδονται από το διαδίκτυο αλλά μοιράζονται και στους χώρους δουλειάς και στα σχολεία. Το φυλλάδιο εκδίδεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες που είναι υπεύθυνες για την διαχείριση της εκκένωσης. Στους παρακάτω πίνακες και στον πίνακα 7 αναλύεται η προετοιμασία που πρέπει να κάνει κάθε οικογένεια, αλλά και τι περιέχει το κουτί έκτακτης ανάγκης. Το παρακάτω σχέδιο δείχνει την πλήρη προετοιμασία που πρέπει να έχει κάθε οικογένεια ώστε να είναι προετοιμασμένοι σε ένα έκτακτο γεγονός. Αναμφίβολα δεν μπορεί να δοθεί αυτούσιο στην Ελληνική οικογένεια για να εφαρμοστεί αλλά ένα μεγάλο μέρος του πλάνου είναι εύκολα εφαρμόσιμο. Οι όποιες δυσκολίες εφαρμογής του βρίσκονται στη συνειδητοποίηση από τους πολίτες ότι αυτή η προετοιμασία είναι σημαντική για τους ίδιους και την οικογένειά τους αλλά θα βοηθήσει τους αρμόδιους φορείς να πραγματοποιήσουν την απόφαση εκκένωσης

5.8.1 ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΦΥΛΛΑΔΙΟΥ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ

Αφιερώστε χρόνο

Προετοιμάστε	το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης σας.
Προετοιμάστε	το Κουτί Έκτακτης Ανάγκης σας.
Προετοιμάστε	το σπίτι σας
Συνδεθείτε με	τα μέσα ενημέρωσης για να μαθαίνετε για τις προειδοποιήσεις

Ερευνήστε τις απαιτήσεις σχετικά με την εκκένωση

1.	Μήπως το σπίτι σας βρίσκεται σε περιοχή που είναι επιρρεπής σε πλημμύρες, φουσκοθαλασσιές λόγω καταγίδων ή πλημμύρες από τσουνάμι;
2.	Ελέγξτε με την τοπική βιβλιοθήκη και τον τοπικό δήμο για πληροφορίες σχετικά με πιθανούς κινδύνους.
3.	Ελέγξτε με τον τοπικό δήμο για τοπικά συστήματα προειδοποιήσεων, την διαδικασία εκκένωσης και επιλεγμένες οδούς εκκένωσης.
4.	Τι είδους υποστήριξη είναι διαθέσιμη για εσάς και το σπίτι σας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;

5. Ζητήστε τα στοιχεία επικοινωνίας των τοπικών φορέων υποστήριξης.
6. Αν η οικογένειά σας χρειάζεται βοήθεια εκκένωσης, μάθετε ποια βοήθεια είναι διαθέσιμη από τον τοπικό δήμο και τους φορείς υποστήριξης.
7. Αποφασίστε πώς θα φροντίσετε τα κατοικίδια σας αν δεν μπορείτε να τα πάρετε μαζί σας

Καταγράψτε λεπτομέρειες για την εκκένωση στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την οικογένειά σας

1. Βρείτε ένα ασφαλές σημείο για να πάτε αφού εκκενώσετε το σπίτι σας αν υπάρχει απειλή από φουσκοθαλασσιές λόγω καταιγίδων ή πλημμύρες.
2. Η καλύτερη επιλογή είναι συγγενείς ή φίλοι που ζουν σε ασφαλή κατοικία που βρίσκεται
3. στην ενδοχώρα και σε τοποθεσία σε μεγαλύτερο υψόμετρο.
4. Καταγράψτε τα στοιχεία επικοινωνίας και των τοποθεσιών που έχετε επιλέξει σε
5. Περίπτωση εκκένωσης στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης σας.
6. Βρείτε και καταγράψτε σε έγγραφο όλες τις ενέργειες που απαιτούνται πριν την εκκένωση και βεβαιωθείτε ότι τα μέλη της οικογένειας γνωρίζουν πώς να ολοκληρώσουν την κάθε ενέργεια (π.χ. αποθήκευση ηλεκτρικών αντικειμένων πάνω από το δάπεδο, κλείσιμο των κεντρικών παροχών

Βεβαιωθείτε ότι η οικογένειά σας είναι προετοιμασμένη και παραμένει πληροφορημένη

1. Κάντε μια λίστα με τα ατομικά και οικογενειακά σας αντικείμενα για να πάρετε μαζί σας στο Κουτί Εκκένωσης
2. Επανεξετάζετε και εξασκείτε τακτικά το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης σας (τρεις φορές τον χρόνο) για να βεβαιώνετε ότι όλοι είναι εξοικειωμένοι με τις ενέργειες που απαιτούνται για την εκκένωση.
3. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκευμένη με ασφάλεια στο γκαράζ σας προμήθεια καυσίμου σε περίπτωση που χρειαστεί να εκκενώσετε το σπίτι σας σε σύντομο χρονικό περιθώριο.
4. Ακούτε τις τοπικές ανακοινώσεις κοινωνικής προστασίας (σε ραδιόφωνο και τηλεόραση) για να προσδιορίσετε τις προτιμητέες οδούς εκκένωσης της περιοχής σας.
5. Βοηθήστε τους φίλους και τους γείτονές σας, ειδικά τους ηλικιωμένους και εκείνους που χρειάζονται ειδική βοήθεια, βοηθώντας τους να ετοιμαστούν και ενημερώνοντάς τους για τις προειδοποιήσεις

Πίνακας 7 Φυλλάδιο με οδηγίες για τον οικογενειακό σχεδιασμό εκκένωσης

Κατάλογος σχετικά με την Εκκένωση

- ☐ Έχουν δοθεί επίσημες συμβουλές για εκκένωση;
- ☐ Γνωρίζετε πού θα πάτε μετά την εκκένωση;
- ☐ Το σημείο εκκένωσής σας βρίσκεται στην ενδοχώρα, σε τοποθεσία σε μεγαλύτερο υψόμετρο και είναι ασφαλές;
- ☐ Γνωρίζετε την προτιμητέα οδό για εκκένωση;
- ☐ Είναι το όχημά σας φουλαρισμένο;
- ☐ Έχετε ετοιμάσει Κουτί Εκκένωσης;
- ☐ Έχετε συμπεριλάβει στο Κουτί Έκτακτης Ανάγκης σας και ένα αντίγραφο του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης σας
- ☐ Έχετε τα απαραίτητα φάρμακα για την οικογένειά σας;
- ☐ Έχετε πακετάρει σημαντικά έγγραφα και πολύτιμα αντικείμενα;
- ☐ Έχετε κλείσει τις κεντρικές παροχές ρεύματος, γκαζιού και νερού στο σπίτι σας;
- ☐ Είναι τα κατοικίδια σας προστατευμένα και σε ασφαλές μέρος;
- ☐ Έχετε ασφαλίσει και κλειδώσει το σπίτι σας;
- ☐ Έχετε πακετάρει προμήθειες νερού για έκτακτες ανάγκες;
- ☐ Έχετε ελέγξει ότι είναι καλά οι γείτονες που είναι ηλικιωμένοι ή άτομα με ειδικές ανάγκες
- ☐ Αν έχετε ολοκληρώσει τις παραπάνω ενέργειες, τότε βεβαιωθείτε ότι έχετε το Κουτί
- ☐ Έκτακτης Ανάγκης σας και το Κουτί Εκκένωσης και θέστε σε λειτουργία το Σχέδιο Εκκένωσής σας.

5.8.2 ΚΟΥΤΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- ❖ Πολλές αλλαξιές ρούχων για όλα τα μέλη της οικογένειας, αποθηκευμένες σε αδιάβροχες πλαστικές σακούλες (συνιστώνται μακριά παντελόνια, μακρυμάνικα πουκάμισα, καπέλα και ανθεκτικά παπούτσια)
- ❖ Επιπλέον απαραίτητα φάρμακα και συνταγές που χρησιμοποιούνται κατ'επανάληψη
- ❖ Επιπλέον προμήθειες Πρώτων Βοηθειών, αντηλιακό, εντομοαπωθητικό

- ❖ Επιπλέον προμήθειες ειδών τουαλέτας και προσωπικής υγιεινής
- ❖ Μαξιλάρια, υπνόσακοι και κουβέρτες για κάθε μέλος της οικογένειας
- ❖ Βιβλία και παιχνίδια για παιδιά
- ❖ Επιπλέον βρεφικό γάλα σε σκόνη, τροφή και πάνες για μωρά (αν απαιτούνται)
- ❖ Πολύτιμα αντικείμενα, φωτογραφίες (εκτυπώσεις, CD, στικ δεδομένων USB) και ενθύμια σε αδιάβροχες πλαστικές τσάντες
- ❖ Επιπλέον χρήματα σε μετρητά
- ❖ Κινητό τηλέφωνο, επιπλέον μπαταρία και φορτιστής

Σημαντικά έγγραφα

- ☐ Συμβόλαια για σπίτια έγγραφα υποθηκών
- ☐ Διαθήκες και έγγραφα ασφαλειών ζωής
- ☐ Κατάλογος των πολύτιμων οικιακών ειδών
- ☐ Χαρτιάασφάλισης για οχήματα και αντικείμενα αξίας
- ☐ Χαρτιάασφάλισης για το σπίτι και το περιεχόμενό του
- ☐ Στοιχεία τραπεζικών λογαριασμών και πιστωτικών καρτών
- ☐ Ιστορικά εμβολιασμών
- ☐ Κάρτες Μέντικερ (Medicare) και συντάξεων
- ☐ Μετοχές και ομόλογα
- ☐ Στοιχεία από διαβατήρια βίζες
- ☐ Πιστοποιητικά γέννησης και γάμου
(Sidney evacuation plan, 2005)

Παντελόνια, μακρυμάνικα πουκάμισα, καπέλα και ανθεκτικά παπούτσια

Φάρμακα και συνταγές

Αντηλιακό, εντομοαπωθητικό φακός ραδιόφωνο

Είδη τουαλέτας και προσωπικής υγιεινής

Μαξιλάρια, υπνόσακοι και κουβέρτες

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

6.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι εκτεταμένες φυσικές και τεχνολογικές καταστροφές οι οποίες έχουν λάβει χώρα σε αστικές περιοχές τις τελευταίες δεκαετίες, υποδεικνύουν τη μεγάλη ανάγκη ανάπτυξης αποτελεσματικών σχεδίων πολιτικής προστασίας. Ο Δήμος Πειραιά όχι μόνο έχει πληγεί από αρκετά καταστροφικά γεγονότα στο παρελθόν, αλλά αποδεικνύεται από τα στοιχεία τρωτότητας του, ότι δείκτης επικινδυνότητας της πόλης είναι υψηλός. Παρ' όλα αυτά η λήψη συγκεκριμένων προληπτικών μέτρων, ο συντονισμός των αρμοδίων φορέων, η ενημέρωση των δημοτών του, καθώς και η εξειδικευμένη εκπαίδευση των Δημοτικών Αστυνομικών μπορούν να μειώσουν το δείκτη τρωτότητας της πόλης και να εξασφαλίσουν στους πολίτες της μία πιο ασφαλή περιοχή διαμονής, διαβίωσης και εργασίας.

6.2 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Από τη μελέτη που εκπονήθηκε εξάγονται πολλά σημαντικά συμπεράσματα σχετικά με την πολιτική προστασία στο Δήμο του Πειραιά και τη συμβολή της Δημοτικής Αστυνομίας σε αυτή. Συγκεκριμένα:

- Την τελευταία δεκαετία στην Ελλάδα έχουν γίνει σημαντικές θεσμικές προσπάθειες για την ανάπτυξη σχεδίων πολιτικής προστασίας με συνεχείς βελτιώσεις. Αν και οι σχεδιασμοί που έχουν ήδη υλοποιηθεί δεν είναι άρτιοι, ωστόσο υποδεικνύουν την επαγρύπνηση της χώρας στο συγκεκριμένο θέμα.
- Η απουσία μεγάλων καταστροφικών γεγονότων για μεγάλα χρονικά διαστήματα είναι υπαίτια της στατικότητας της ανάπτυξης σχεδίων πολιτικής προστασίας. Αντιθέτως όταν παρουσιάζεται έκτακτη ανάγκη, ο μηχανισμός σχεδίων

αφυπνίζεται για μικρό χρονικό διάστημα και εκπονεί βραχυπρόθεσμους σχεδιασμούς.

- Η χώρα μας δεν έχει εκμεταλλευτεί τη χρηματοδότηση ευρωπαϊκών προγραμμάτων για να αναπτύξει υποδομές πολιτικής προστασίας στους Δήμους της, σε αντίθεση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες (πχ Ισπανία – Βαλένθια), οι οποίες έχουν αναβαθμίσει τις υπηρεσίες τους από ευρωπαϊκά κονδύλια.
- Είναι αξιοσημείωτο ότι μόλις το 2008 η Δημοτική Αστυνομία εντάχθηκε στους φορείς της πολιτικής προστασίας της χώρας, παρ' όλο που η συμβολή της είναι πολύ σημαντική τη στιγμή που γνωρίζει καλύτερα ίσως από κάθε άλλο φορέα τις ιδιαιτερότητες της κάθε περιοχής.
- Η Δημοτική Αστυνομία άλλων ευρωπαϊκών χωρών (Γαλλία, Ισπανία, Ιταλία κτλ) συμμετέχει ενεργά με καίριες αρμοδιότητες σε ασκήσεις πολιτικής προστασίας ενώ στην Ελλάδα γενικότερα δεν συμμετέχει σε όποιες και αν γίνονται.
- Ο σημαντικός ρόλος της Δημοτικής Αστυνομίας στην ανάπτυξη και επίτευξη της πολιτικής προστασίας υποδηλώνεται πλέον ακόμα και από το πρόγραμμα σπουδών των σχολών εκπαίδευσής της, όπου σχετικά μαθήματα διδάσκονται σε όλους τους κύκλους εκπαιδευτικών προγραμμάτων.
- Ο ρόλος των ΟΤΑ καθώς και της Δημοτικής Αστυνομίας στην εκπόνηση και στην υλοποίηση σχεδίων πολιτικής προστασίας είναι ουσιαστικός λόγω της καθημερινής επαφής αυτών των φορέων με τους πολίτες.
- Η Δημοτική Αστυνομία ουσιαστικά μπορεί να συμβάλλει σε όλο το κύκλο μίας καταστροφής, πριν κατά και μετά αυτής, λόγω της καθημερινής εμπειρίας της κοντά στον πολίτη και στο Δήμο.
- Η εκκένωση του Δήμου καθώς και η φύλαξη χώρων προσωρινής διαμονής γίνεται αποτελεσματικότερα από τη Δημοτική Αστυνομία. Συνεπώς κρίνεται σκόπιμο να της ανατεθεί ο συντονισμός και η διαχείριση των χώρων προσωρινής διαμονής.
- Η πρόληψη και ο σχεδιασμός σχεδίων πολιτικής προστασίας είναι το σημαντικότερο στάδιο του κύκλου μίας καταστροφής. Έτσι επιβάλλεται οι αρμόδιοι φορείς να δρουν και να εργάζονται πριν από αυτή ώστε να προστατευτεί αποτελεσματικότερα τελικά ο πολίτης.

- Ο σχεδιασμός που προτείνεται από το σχέδιο Ξενοκράτης είναι άρτιος, συγκροτημένος και υλοποιήσιμος. Το πρόβλημα το οποίο όμως παρουσιάζεται είναι ότι δεν εφαρμόζεται συνολικά σε κάθε επιμέρους περιοχή της χώρας.
- Ο Δήμος Πειραιά εμφανίζει ιδιαιτερότητες ως προς την τρωτότητα, όπως η πυκνοκατοίκηση του, η ύπαρξη μεγάλου αριθμού διατηρητέων εγκαταλελειμμένων επικίνδυνων κτιρίων, η απουσία κεντρικών οδικών αρτηριών διαφυγής και η άναρχη δόμησή του, στοιχεία που πρέπει να ληθφούν υπόψη ώστε να αναπτυχθούν σχέδια πολιτικής προστασίας προσαρμοσμένα σε αυτόν.
- Ο Δήμος Πειραιά παρουσιάζει το πλεονέκτημα της ύπαρξης του λιμανιού και της παραλίας στα όριά του. Οι χώροι αυτοί είναι πολύτιμοι σε περίπτωση καταστροφικού γεγονότος αν αυτό δεν σχετίζεται με παρενέργειες θαλάσσιας περιοχής. Εύκολα σχετικά και άμεσα οι πολίτες μπορούν να οδηγηθούν σε αυτές τις εκτάσεις. Αν όμως ο κίνδυνος προέρχεται από θαλάσσης, οι ασφαλείς χώροι στο Δήμο είναι ελάχιστοι.
- Η σύγκλιση του Σ.Τ.Ο. στο Δήμο του Πειραιά γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα και αυτό κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικό. Παρ ‘ όλα αυτά τα συμπεράσματα τα οποία εξάγονται από κάθε τέτοια συνεδρίαση είναι θεωρητικά και απέχουν πολύ από την πρακτική εφαρμογή μέτρων ή βελτιώσεων. Ο λόγος είναι η απουσία επιμέρους συνεργασιών των φορέων που το αποτελούν πριν τη συνολική σύγκλιση όλων μαζί. Απουσιάζουν συνεπώς συγκεκριμένες προτάσεις σχετικά είτε με επίλυση προβλημάτων τρωτότητας, είτε με βελτίωση της αποτελεσματικότητας των σχεδίων πολιτικής προστασίας.
- Τι περισσότερες φορές παρατηρείται έντονη επικάλυψη αρμοδιοτήτων, η οποία έχει ως αποτέλεσμα τη δυσχέρεια της βελτίωσης και υλοποίησης κάθε σχεδίου πολιτικής προστασίας. Απαιτείται συνεπώς να γίνει εκ νέου η ανάθεση συγκεκριμένων και καθορισμένων αρμοδιοτήτων σε κάθε φορέα του Δήμου Πειραιά, ώστε να γνωρίζει ο καθένας τις ευθύνες του και να τις αναλαμβάνει.
- Η αντίληψη σε σχέση με την πολιτική προστασία είναι τις περισσότερες φορές λανθασμένη, τη στιγμή που οι εμπλεκόμενοι φορείς πιστεύουν ότι περιορίζεται απλά και μόνο στην άμεση διάσωση ατόμου και όχι στη συνολική συγκροτημένη

επέμβαση ώστε να μην φτάσει η στιγμή όπου θα κινδυνέψει ο πολίτης ή θα διασφαλιστεί η πρόσβασή του σε ασφαλείς χώρους σε περίπτωση που κινδυνέψει.

- Δεν έχουν καταστρωθεί σχέδια εκκένωσης κτιρίων από Δημόσιους φορείς και από ιδιωτικά κτίρια που δουλεύουν πολλοί εργαζόμενοι.
- Δεν έχουν επιστήσει οι φορείς της πολιτικής προστασίας προς τους πολίτες την ανάγκη κατάστροφης του δικού τους σχεδίου εκκένωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Δεν υπάρχουν σε διάφορα σημεία της πόλης οδηγίες που να κατευθύνουν τους πολίτες προς ασφαλής χώρους συγκέντρωσης.
- Οι έξοδοι διαφυγής του ευρύτερου Πειραιά είναι προς την εθνική οδό Αθηνών Κορίνθου και την Αθηνών Θεσσαλονίκης. Οι δύο αυτές έξοδοι σίγουρα θα είναι υπερφορτωμένες με οχήματα από όλο το λεκανοπέδιο με αποτέλεσμα των εγκλωβισμό οχημάτων και πολιτών στα οχήματα στους δρόμους που εκείνες τις στιγμές ο εγκλωβισμός θα είναι πολύ επικίνδυνος από τυχόν καταρρεύσεις κτιρίων. Καμία πρόβλεψη ή λύση δεν έχει υπάρξει για αυτό το πρόβλημα.
- Θεωρείται σκόπιμη η προσέγγιση των ελλήνων εφοπλιστών, και να ζητηθεί η συνδρομή τους σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης του Πειραιά. Θα μπορούσαν να συμφωνήσουν να διαθέσουν ορισμένα διαθέσιμα πλοία για την προσωρινή διαμονή πολιτών στα πρώτα 24ωρα.
- Δεν καταγράφονται τα σημεία τρωτότητας του Δήμου του Πειραιά. Γι αυτό το σκοπό προτείνεται και θεωρείται αναγκαία η καθημερινή καταγραφή τους από τους Δημοτικούς Αστυνομικούς και η αποστολή αυτών στους αρμόδιους φορείς κατά περίπτωση.
- Για την αποτελεσματικότερη συμβολή της Δημοτικής Αστυνομίας Πειραιά προτείνεται ο επανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων της σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και η σαφής συμμετοχή της στα σχέδια πολιτικής προστασίας.
- Η εσωτερική οργάνωση της Δημοτικής Αστυνομίας σε θέματα πολιτικής προστασίας είναι ελλιπής και εξαρτάται από ποικίλους παράγοντες. Προτείνεται αναβάθμιση και καλύτερη οργάνωση του τμήματος με αποτελεσματικότερες ενέργειες και πρακτικές.

- Η εκπαίδευση των Δημοτικών Αστυνομικών σε θέματα πολιτικής προστασίας είναι σχεδόν ανύπαρκτη. Προτείνεται και κατά τη γνώμη μας επιβάλλεται συνεχής εκπαίδευση, ενημέρωση και κυρίως εξειδίκευση των Δημοτικών Αστυνομικών σε τακτική βάση.
- Είναι αναγκαία η σύνταξη μνημονίων συνεργασίας της Δημοτικής Αστυνομίας ανά δύο με: την Πυροσβεστική Υπηρεσία, την ΕΛ.ΑΣ., το Λιμενικό Σώμα και τις εθελοντικές οργανώσεις. Με αυτό τον τρόπο πιστεύουμε ότι θα εκπονηθούν αποτελεσματικοί σχεδιασμοί πρόληψης και αντιμετώπισης πιθανών καταστροφικών γεγονότων στο Δήμο του Πειραιά προσαρμοσμένοι στις ιδιαιτερότητές του.
- Η χρήση των νέων τεχνολογιών στις υπηρεσίες της Δημοτικής Αστυνομίας για θέματα πολιτικής προστασίας μπορεί να κάνει άμεσα τη διαφορά. Ιδιαίτερα οι νεώτεροι Δημοτικοί Αστυνομικοί που στην πλειονότητα τους είναι απόφοιτοι τριτοβάθμιων ιδρυμάτων και κάτοχοι μεταπτυχιακών τίτλων μπορούν να ασχοληθούν με την εφαρμογή προγραμμάτων ή την ανάπτυξη μοντέλων που θα βοηθήσουν γενικά το Δήμο να βγάλει συμπεράσματα για την τρωτότητα της πόλης.
- Μέσω της εκπαίδευσης, της κατάρτισης, των συνεργασιών και της καθημερινής ενασχόλησης με τα προβλήματα του Δήμου των Δημοτικών Αστυνομικών του Δήμου Πειραιά, απαιτείται να γίνει κατανοητό σε αυτούς ότι προσφέρουν πολύτιμες βοήθειες στους πολίτες, ώστε να έχουν το ηθικό τους σε υψηλό επίπεδο.

6.2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

Η εκπόνηση της συγκεκριμένης μελέτης είναι η αρχή μίας συγκροτημένης ερευνητικής προσπάθειας όχι μόνο για θέματα πολιτικής προστασίας του Δήμου Πειραιά, αλλά και γενικότερα της χώρας μας. Αξίζει να σημειωθεί ότι παρά τις εκτεταμένες προσπάθειές μας για εύρεση παρόμοιων εργασιών τόσο στην ελληνική βιβλιογραφία, όσο και στη αγγλική, ελάχιστες μελέτες καταφέραμε να εντοπίσουμε και αυτές μόνο για συγκεκριμένες πολιτικές και κρίσεις και όχι σε ευρύτερο πλαίσιο.

Συνεπώς έχουμε την ελπίδα ότι αυτή η εργασία μπορεί να αποτελέσει την αφετηρία για εκπόνηση εκτεταμένων μελετών σε θέματα πολιτικής προστασίας της χώρας μας αλλά και του Δήμου Πειραιά, κάτι που τόσο πολύ η γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας έχει ανάγκη.

Επίσης είναι αξιοσημείωτη η απουσία ερευνητικής μελέτης της Δημοτικής Αστυνομίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Σίγουρα ο ρόλος της Δημοτικής Αστυνομίας δεν είναι ερευνητικός, αλλά υπάρχουν εξειδικευμένοι και καταρτισμένοι επιστήμονες οι οποίοι θα μπορούσαν με τις μελέτες τους να συμβάλλουν αποφασιστικά και αποτελεσματικά στην βελτίωση τόσο της δομής της όσο και στην αποτελεσματικότητα της για την καλύτερη δυνατή προστασία της ζωής και της περιουσίας του δημότη.

Συνεπώς οι ερευνητικοί δρόμοι που ανοίγονται με την παρούσα εργασία είναι πολλοί και ενδιαφέροντες και πραγματικά ελπίζουμε να αποτελέσουμε έναυσμα για την ερευνητική κοινότητα, ώστε να την κάνουμε να ασχοληθεί με όλα τα παραπάνω θέματα και να δώσει νέα εξέλιξη, είτε με τις επιστημονικές κοινωνικές της γνώσεις είτε με την κατάρτιση της στις νέες τεχνολογίες. Δειλά - δειλά εμφανίζεται την τελευταία πενταετία η εκπόνηση μοντέλων για σχέδια εκκένωσης αστικών περιοχών και είναι κάτι πολύ ελπιδοφόρο διότι μπορεί σε λίγα χρόνια τέτοια μοντέλα να χρησιμοποιεί και να εφαρμόζει ο Δήμος για την επικράτειά του.

Συγκεκριμένα σαν επέκταση και συνέχιση της παρούσας εργασίας προτείνεται η χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών ώστε να γίνει χαρτογραφική καταγραφή όλων των στοιχείων που ενδιαφέρουν τη σύνταξη σχεδίων πολιτικής προστασίας του Δήμου Πειραιά.

Επίσης μπορεί να γίνει μία αναλυτική μελέτη της αποτελεσματικότητας της Δημοτικής Αστυνομίας του Πειραιά σε θέματα πολιτικής προστασίας, με σκοπό την αναδιοργάνωσή της, τον εκ νέου καθορισμό του ρόλου της σε αυτά τα θέματα και την αρτιότερη προετοιμασίας της.

Ιδιαίτερη εποικοδομητική θα ήταν η μελέτη και συγκεκριμενοποίηση των σημείων τρωτότητας του Δήμου Πειραιά και ανάπτυξη βιώσιμων λύσεων καθοριστικής αντιμετώπισής τους.

Χωρίς αμφιβολία όλες οι μελέτες που πιθανότατα εκπονήθηκαν ή θα εκπονηθούν στα παραπάνω θέματα θα προσφέρουν πολύτιμες γνώσεις στους αρμόδιους φορείς και κυρίως θα βοηθήσουν ουσιαστικά στη προσπάθεια διαμόρφωσης της επιθυμητής «ασφαλούς πόλης», που κάθε δημότης και φυσικά και ο Δημότης του Πειραιά έχει τόσο μεγάλη ανάγκη.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

A. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Δελλαδέτσημας Π-Μ ,(2009), *Οι Ασφαλείς Πόλεις*, εκδ. Εξάντας, Αθήνα

Ελληνική Στατιστική Αρχή, (2012), *Αποτελέσματα νόμιμου πληθυσμού Πειραιά*, εκδ. ΕΛΣΤΑΤ, Πειραιάς

Εφημερίδα της Κυβέρνησης, (1980), *N1065/1980 Περί κυρώσεως Δημοτικού και Κοινοτικού κώδικα*, Εθνικό Τυπογραφείο, Αθήνα

Εφημερίδα της Κυβέρνησης, (1982), ΠΔ 434/1982 *Συγκρότηση και αρμοδιότητες ειδικής υπηρεσίας των ΟΤΑ*, Εθνικό Τυπογραφείο, Αθήνα

Εφημερίδα της Κυβέρνησης, (1984), ΠΔ 592/1984 *Καθορισμός αρμοδιοτήτων καθηκόντων, προσόντων, δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του προσωπικού της ειδικής υπηρεσίας δήμων και κοινοτήτων*, Εθνικό Τυπογραφείο, Αθήνα

Εφημερίδα της Κυβέρνησης, (1997), *N2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις*, Εθνικό Τυπογραφείο, Αθήνα

Εφημερίδα της Κυβέρνησης, (2000), *N 2819/2000 Ολυμπιακό χωριό 2004 α.ε προστασία ολυμπιακών συμβόλων και σημάτων και άλλες διατάξεις* Εθνικό Τυπογραφείο, Αθήνα

Εφημερίδα της Κυβέρνησης, (2002), ΠΔ 23/2002 *Αρμοδιότητες, σύστημα πρόσληψης, προσόντα, καθήκοντα, δικαιώματα και υποχρεώσεις του προσωπικού της δημοτικής αστυνομίας* Εθνικό Τυπογραφείο, Αθήνα

Εφημερίδα της Κυβέρνησης, (2002), *N. 3013/1-5-02 (ΦΕΚ-102 Α') Αναβάθμιση της πολιτικής προστασίας και λοιπές διατάξεις*, Εθνικό Τυπογραφείο, Αθήνα

Ηλία Π. , (2010), *Ο θεσμικός ρόλος της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας με φορείς ασφάλειας. Παρούσα κατάσταση και προοπτικές*, Γ σειρά ΕΣΤΑ, Αθήνα

ΙΤΑ, (2010), *Ευθύνη και Ρόλοι των ΟΤΑ στην Πολιτική Προστασία για την Αντιμετώπιση Φυσικών Κινδύνων*, εκδ ΙΤΑ, Αθήνα

Καπράνος Δ, (1995), *Ιστορική Πορεία του Πειραιά*, άρθρο εφημ. Καθημερινή, 30/4/1995, σελ.12

Καψιμάλης Β. , (2011), *Παράκτιες διεργασίες, , κίνδυνοι & καταστροφές*, Διάλεξη ΠΜΣ Γεωγραφίας, Αθήνα

Μπελαβίλας Ν., (1995), *Ιστορική Πορεία του Πειραιά*, άρθρο εφημ. Καθημερινή, 30/4/1995, σελ.23

Μυλωνάκη Θ., (2008), *Πολιτική προστασία σε επίπεδο δημοτικής αρχής – Σχέδιο Οργάνωσης*, εκδ. Δήμου Χανίων, Κρήτη

Ντοριζα.Ν, (1995), *Ιστορική Πορεία του Πειραιά*, άρθρο εφημ. Καθημερινή, 30/4/1995, σελ.29

Παπαδόπουλος Γερ., (2000), *Η πολιτική προστασία στην Ελλάδα*, εκδ. ΙΩΝ, Αθήνα

Παπαθεοδώρου Θ, (2005), *Δημόσια ασφάλεια και Αντεγγληματική Πολιτική*, εκδ. Βιβλιόραμα, Αθήνα

Σαπουντζάκη Κ., (2001), *Εκκένωση Κτιρίων Και Καταφυγή του Πληθυσμού σε Ασφαλείς Χώρους μετά από Σεισμό*, εκδ. ΟΑΣΠ- Ε.Κ.Π.Π.Σ., Αθήνα

Σαπουντζάκη Κ., (2007), *Το αύριο εν κινδύνω*, εκδ. Gutenberg, Αθήνα

Σιδέρης Ζ, (2010), *Σύγκριση του θεσμού της Δημοτικής Αστυνομίας στην Ιταλία ή Γαλλία με την Ελλάδα*, Εθνική σχολή τοπικής αυτοδιοίκησης τμήμα οργάνωσης και διοίκησης, Αθήνα

ΥΠΕΣΔΔΑ/Γ. Γ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, (2007), *Εγχειρίδιο σύνταξης και εναρμόνισης ειδικών σχεδίων ανά καταστροφή σε επίπεδο υπουργείου ή άλλου κεντρικού φορέα*, εκδ. ΟΑΣΠ, Αθήνα

Φερούσης Δ, (1995), *Ιστορική Πορεία του Πειραιά*, άρθρο εφημ. Καθημερινή, 0/4/1995, σελ.2

B. ΞΕΝΟΓΛΩΣΣΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Balamir M., (2005), Local Administration and Risk management, the World Bank and Marmara University, pp. 15-34

Bronzini, M., Kicinger, R., 2006. Conceptual Model of a Self-Organizing Traffic Management Hazard Response System. Proceedings of the 85th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C.

Chen, X., Zhan, F.B., 2004. Agent-Based Modeling and Simulation of Urban Evacuation: Relative Effectiveness of Simultaneous and Staged Evacuation Strategies. Proceedings of the 83rd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C.

Holt V., et al, (2002) Civil protection orders and risk of subsequent police – reported violence, JAMA, vol 28, pp 589-594

Liu, H.X., Ban, J.X., Ma, W., Mirchandani, P.B., 2006. Model Reference Adaptive Control Framework for Real Time Traffic Management under Emergency Evacuation. Proceedings of the 85th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C.

Liu, Y., Lai, X., Chang, G.-L., 2005. A Two-Level Integrated Optimization Model for Planning of Emergency Evacuation: A Case Study of Ocean City under Hurricane Evacuation. Proceedings of the 84th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C.

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N., 2005. A decision support system for hazardous materials transportation and emergency response management. Proceedings of the 84th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C.

Γ. ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΕΣ

Σεισμός Κεφαλονιάς. Εύρεση στις 22/1/2013 στην ιστοσελίδα
<http://www.kefalonaiainfo.com/kefaloniaisland/kefaloniahistory/seismoι/index.html>
Αναζήτηση στο δικτυακό τόπο www.Google.com

Σεισμός Κεφαλονιάς. Εύρεση στις 22/1/2013 στην ιστοσελίδα www.6gymnasio.gr/ACTIVITIES/top_ayto/kefalaio_1.htm Αναζήτηση στο δικτυακό τόπο www.google.com

Municipal police France. Εύρεση στις 17/1/2013 στην ιστοσελίδα <http://www.laurent-mucchielli.org/index.php?post/2010/05/28/Police-municipale-%3A-le-dossier>. Αναζήτηση στο δικτυακό τόπο www.google.com

Municipal police France. Εύρεση στις 17/1/2013 στην ιστοσελίδα <http://lci.tf1.fr/france/inondations-lourdes-sous-les-eaux-500-pelerins-evacues-7597421.html>. Αναζήτηση στο δικτυακό τόπο www.google.com

Municipal police France. Εύρεση στις 17/1/2013 στην ιστοσελίδα <http://videos.tf1.fr/jt-20h/inondations-un-hameau-coupe-du-monde-dans-le-nord-de-la-france-7044222.html> Αναζήτηση στο δικτυακό τόπο www.Google.com

Municipal police France. Εύρεση στις 17/1/2013 στην ιστοσελίδα http://france.meteofrance.com/france/actu/bilan/archives/2003/canicule?page_id=100

Municipal police France. Εύρεση στις 17/1/2013 στην ιστοσελίδα http://www.best.of.ghostdance.jed.st/lois/Pouvoirs_de_police_du_maire.pdf. Αναζήτηση στο δικτυακό τόπο www.Google.com

Σχέδιο Ξενοκράτης. Εύρεση στις 13/1/2013 στην ιστοσελίδα <http://www.zougla.gr/sismoiblog/article/kodikos—ksenokratis>. Αναζήτηση στην ιστοσελίδα www.Google.com

Municipal police France. Εύρεση στις 17/1/2013 στην ιστοσελίδα [http://fr.wikipedia.org/wiki/Police_municipale_\(France\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Police_municipale_(France)). Αναζήτηση στην ιστοσελίδα www.Google.com

Municipal police Italy. Εύρεση στις 18/1/2013 στην ιστοσελίδα <http://www.usag.livorno.army.mil/News205.asp>. Αναζήτηση στην ιστοσελίδα www.Google.com

Municipal police Italy. Εύρεση στις 18/1/2013 στην ιστοσελίδα http://www.protezionecivile.gov.it/jcms/en/view_dossier.wp?jsessionid=08ED775D98

4AAAB3B9CEEDC0BB7A2776?contentId=DOS33693. Αναζήτηση στην ιστοσελίδα
www.Google.com

Civil protection Europe. Εύρεση στις 20/1/2013 στην ιστοσελίδα
http://eke.europa.eu/echo/civil_protection/civil/vademecum/es/2-es-1.html

Αναζήτηση στην ιστοσελίδα www.Google.com

Civil protection Europe. Εύρεση στις 20/1/2013 στην ιστοσελίδα
<http://www.unisdr.org/partners/countries/esp> Αναζήτηση στην ιστοσελίδα
www.Google.com

Municipal police Spain. Εύρεση στις 25//1/2013
<http://www.valenciainternacional.es/en/proyectos-en-desarrollo-2.html> Αναζήτηση
στην ιστοσελίδα www.google.com

Municipal police Spain. Εύρεση στις 25//1/2013 [http://history-
pages.blogspot.gr/2012/07/blog-post_20.html](http://history-pages.blogspot.gr/2012/07/blog-post_20.html) Αναζήτηση στην ιστοσελίδα
www.google.com

Πολιτική προστασία. Εύρεση στις 30/1/2013 στην ιστοσελίδα
<http://www.cretavoice.gr/summary.asp?catid=4735&subid=2&pubid=22713>.
Αναζήτηση στην ιστοσελίδα www.google.com

Μεγάλοι σεισμοί Ελλάδας. Εύρεση στις 5/2/2013 στην ιστοσελίδα
<http://www.meteoclub.gr/themata/arxeio/961-seismicevents1900>. Αναζήτηση στην
ιστοσελίδα www.google.com

Τρωτότητα. Εύρεση στις 12/2/2013 στην ιστοσελίδα [http://mlp-blo-g-
spot.blogspot.gr/2011/05/1960.html#!/2011/05/1960.html](http://mlp-blo-gspot.blogspot.gr/2011/05/1960.html#!/2011/05/1960.html). Αναζήτηση στην
ιστοσελίδα www.google.com

Τρωτότητα. Εύρεση στις 12/2/2013 στην ιστοσελίδα
http://www.flickrriver.com/photos/ml_p/sets/72157627529699860. Αναζήτηση στην
ιστοσελίδα www.google.com

Τρωτότητα. Εύρεση στις 12/2/2013 στην ιστοσελίδα
<http://www.hbnews.gr/permalink/139692.html>. Αναζήτηση στην ιστοσελίδα
www.google.com

