

ΒΙΒΛΙΟΚΡΙΤΙΚΕΣ

Μαξ Νεπτλάου

Ελιζέ Ρεκλύ.
Ένας αναρχικός και λόγιος

Μετάφραση-επιμέλεια:
Γιάννης Καραπαπάς

Εκδόσεις Τροπή,
2005, σ. 369

Με το σύντομο αυτό σημείωμα θα ήθελα απλώς να κάνω ευρύτερα γνωστή την ελληνική μετάφραση από τα γερμανικά της βιογραφίας του αναρχικού Γάλλου γεωγράφου Elisée Reclus (1830-1905), γραμμένη το 1928 από τον επίσης αναρχικό Γερμανό ιστορικό Max Nettlau.

Η σημασία αυτού του βιβλίου έγκειται, εκτός των άλλων, στο γεγονός ότι μπορεί να αποτελέσει την απαρχή για βαθύτερη γνωριμία με το ίδιο το έργο του Reclus στην Ελλάδα, από το οποίο ψήγματα μόνο, απ' όσο ξέρω, έχουν μεταφραστεί (π.χ. «Εξέλιξις και εξέγερσης», Σοσιαλιστής, 1-3, 1896). Πιο συγκεκριμένα, η επικαιροποίηση του επιστημονικού έργου και της δράσης του Reclus σήμερα, όπως στη δεκαετία του 1980 στη Γαλλία, με την ανατύπωση μεγάλων τμημάτων από το ογκώδες έργο του *O άνθρωπος και η γη* (*L'Homme et la Terre*, 2 τόμοι, Paris: La Découverte, 1982), μπορεί, νομίζω, να συμβάλει στην ανανέωση της γεωγραφικής προβληματικής, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά στη σχέση της με τα κοινωνικά προβλήματα ευρύτατης κλίμακας, τα οποία σήμερα τίθενται όλο και πιο επιτακτικά με την εξάπλωση του καπιταλισμού και του νεοφιλελευθερισμού σε ολόκληρη την υφήλιο.

Από αυτή την άποψη, η παραπάνω βιογραφία δίνει σε όσους ενδιαφέρονται για μια κοινωνική και κριτική γεωγραφία το έναντιμα για άμε-

ση και πληρέστερη γνωριμία με το ίδιο το έργο του Γάλλου γεωγράφου.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Επίκ. Καθηγήτρια, Τμήμα Ιστορίας,
Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων

*

ΕΛΙΣΕΑΙ ΡΕΚΛΥΣ

Ο μέγας γεωγράφος Έλισεαί Ρεκλύς, ούτινος ό θάνατος ανηγγέλθη προχθές, ήτο συγχρόνως μέγας αναρχικός, όχι αναρχικός της δυναμιτίδος και τής καταστροφής όπως τό έννοούμεν εδώ, αλλ' ιδεολόγος πιστεύων ότι τότε μόνον θὰ καταστῇ δυνατή ή γενική εύτυχία εις τὸν κόσμον καὶ θὰ δυνηθῇ τὸ ἀνθρώπινον γένος νὰ βαδίσῃ ἀκωλύτως καὶ χωρὶς περισπασμοὺς πρὸς τὸν προορισμὸν του, δταν θὰ λείψουν αἱ συνθῆκαι, αἴτινες ἐδήμουρηγήθσαν πρὸς ὥφελειαν, οὐχὶ ὅλης τῆς ἀνθρωπότητος, αλλ' ὅλγου ἀριθμοῦ ἀνθρώπων καὶ τάξεων τινῶν ἀνθρώπων, καὶ ἀντὶ τῶν ἀνθρωπίνων νόμων θὰ διέπουν τὴν ζωὴν καὶ τὰς σχέσεις τῶν ἀνθρώπων μόνον οἱ νόμοι τῆς φύσεως.

Αλλ' ἔαν ό ίδιος εἰς πολλὰς περιστάσεις ἐκηρύχθη κατὰ τῶν βιαίων μέσων, αἱ ίδειαι του ἐχρήσιμευσαν ώς λάβαρον ἀνθρώπων ἐννοούντων νὰ ἐπιβάλωσι τὰς αναρχικὰς ίδειας διὰ τοῦ τρόμου καὶ τῆς βιαίας ἀνατροπῆς τῶν καθεστῶτων.

Ο Ρεκλύς ήτο νιός ιερέως οστις ἐγένετο περιώνυμος εἰς τὴν Γρόνδην διὰ τὴν αὐστηρὰν ἀπλότητα τῶν ήθῶν του καὶ διὰ τὴν φιλανθρωπίαν του. Όλοι οἱ δυστυχεῖς, ὅλοι οἱ ἀπέλπιδες οἱ ἀπευθυνόμενοι πρὸς αὐτὸν εὑρισκον παρηγορίαν καὶ ἀνακούφισιν. Ἔνεκα τῆς ἀποστροφῆς του πρὸς τὴν αἵματοχυσίαν ὑπῆρξε καθ' ὅλον του σχεδὸν τὸν βίον φυτοφάγος.

Τὰς πατρικὰς τούτας παραδόσεις ἡ σοφία καὶ ἡ διάθερμος ψυχὴ τοῦ νιοῦ ἐξώθησαν εἰς ἀκροτάτας οὐτοπίας, μὴ ἀναγνωρίζουσας κανένα περιορισμὸν εἰς τὴν ἐλευθερίαν τῶν ἀνθρώπων.

Εἰς τὴν διαμόρφωσιν τοῦ χαρακτήρος καὶ τῶν ίδεῶν του συνέτεινε καὶ ἡ γερμανικὴ φιλοσοφία, καθότι τὰς

σπουδὰς του ἔκαμε κατὰ τὸ πλείστον εἰς πρωσικά λύκεια καὶ πανεπιστήμια.

Ἐπανελθώνεις τὴν Γαλλίαν ἐρρίφη ὄλοψύχως καὶ μὲ δλην τὴν νεανικήν του ζωηρότητα εἰς τὰς δημοκρατικὰς ίδειας τοῦ 1848· ἐπειτα δὲ μετ' οὐχ ἡττονος ζωηρότητος μετέσχεν εἰς τὴν διαμαρτυρίαν κατὰ τῆς ἀναρρήσεως τοῦ Ναπολέοντος Γ', διὸ καὶ ἔξωρίσθη. Τὰ ἔτη δὲ τῆς ἔξοριας καὶ τῆς περιπλανήσεως του ὅτε μὲν εἰς τὴν Ἀγγλίαν, ὅτε δὲ εἰς τὴν Ιρλανδίαν, εἰς τὰς Ἡν. Πολιτείας καὶ τὴν Νότιον Ἀμερικήν, ἐχρησιμοποιήσην εἰς τὰς μελέτας ἐξ ὧν προηλθε τὸ τεράστιον ἔργον του, οἱ δέκα ἐννέα τόμοι τῆς «Παγκοσμίου Γεωγραφίας», ἐκτὸς πολυαριθμῶν ἄλλων μικροτέρων πραγματειῶν καὶ ἀρθρῶν πάσης ὅλης.

Η μεγάλη γενναιοψυχία του, ἡ ἀκλόνητος πίστις εἰς τὴν ἐλευθερίαν, ἡ πεποίθησίς του εἰς τὴν ἀποκατάστασιν δικαιούσηνς πληρεστέρας καὶ τελειοτέρας ἐπὶ τῆς γῆς τὸν ὥθουν πρὸς πᾶν κίνημα φιλελεύθερον, ὁσονδήποτε παράβολον καὶ ἄκρον. Τὸ 1871, ἀφοῦ ὑπῆρχησε τὴν πατρίδα του ως ἔθνοφύλαξ καὶ ως ἀεροναύτης, ἔλαβε μέρος εἰς τὴν ἐπανάστασιν τῆς «Κοινότητος» καὶ ὑπῆρξε συνεργάτης εἰς τὸ αναρχικὸν φύλλον «Κραυγὴ τοῦ λαοῦ». Συλληφθεὶς δὲ ὑπὸ τοῦ στρατοῦ τῶν Βερσαλλιῶν, κατεδικάσθη εἰς ἀειφυγίαν, μετὰ ἐπτάμηνον φυλάκισιν.

Αλλ' ἡ καταδίκη του ἐκίνησε τὰς διαμαρτυρίας ὅλων τῶν σοφῶν της Εὐρώπης, διπος περίπου συνέβη πρὸ καιροῦ, κατὰ τὴν σύλληψιν τοῦ Μαξίμου Γκόρκη εἰς τὴν Ρωσίαν. Οι ἐπιφανέστεροι εἰς τὰς ἐπιστήμας καὶ τὰ γράμματα μὲ τὸν Δάρβιν ἐπὶ κεφαλῆς ἀπήγυθον πρὸς τὴν Γαλλικήν κυβέρνησιν ἐκκλησιν ὑπὲρ ἀτοῦ. Συνεπείᾳ τούτου ὁ Θιέρος περιώρισε τὴν τιμωρίαν τοῦ εἰς βραχείαν ὑπεροριαν.

Ο Ρεκλύς ἐγκατεστάθη τότε εἰς τὴν Ιταλίαν, ἐπειτα δὲ εἰς τὴν Ἐλβετίαν καίτοι δὲ μνηστευθεὶς τὸ 1879, ἐξηκολούθησε κατὰ προτίμησιν νὰ ζῇ ἔξω τῆς Γαλλίας. Εἰς τὴν Γενεύην συνεδέθη μὲ τοὺς Ρώσους ἐπαναστάτας πρίγκιπα Κροπότκιν καὶ Μπακούνιν ἀνεμίχθη εἰς τὴν καταδίωξιν ἦτος ἐγένετο ἐναντίον τοῦ πρώτου καὶ ὑπεστήριξε τὸ αναρχικὸν κίνημα τοῦ 1889-1892, οὐ-

τινος συνεμερίζετο τάς τάσεις, άλλ' άπεδοκίμαζε τάς βιαιότητας.

Διαμένων ἐν Ελβετίᾳ κατώρθωσε ν' ἀπαλλαγῇ τόσον ἀπὸ τὰς κοινωνικὰς συνθήκας τὰς γενικώτερον παραδεδεγμένας καὶ τόσον σεβασμὸν ἔτρεφε πρὸς τὴν ἐλευθερίαν τῆς θελήσεως, ὥστε ύπανδρευε τὰς θυγατέρας του περιορισθεὶς μόνον νὰ δώσῃ τὴν συναίνεσιν του ὡς ἀρχηγὸς τῆς οἰκογενείας, ὅπως ὁ Ἰωάννης Φρεμόν εἰς τὸ «Παρίσι» τοῦ Ζολᾶ.

Τὸ 1892 τοῦ προσεφέρθη ἔδρα καθηγητού εἰς τὸ Πανεπιστήμιον τῶν Βρυξελλῶν. Ἀλλὰ δὲν μετέβαλε τὰς περὶ ἐλευθερίας ίδεας του, ὡς φαίνεται ἐκ τοῦ συγγράμματός του, τὸ ὅποιον ἔξεδόθη τὸ 1898 ὑπὸ τὸν τίτλον «Η ἔξελιξις, ἡ ἐπανάστασις καὶ τὸ ἀναρχικὸν ίδεωδεῖ».

Ο Ρεκλῆς ἔζη συμφώνως μὲ τὰς ίδεας του, ἀπλούστατα, μὲ ἀπλότητα βίου σχεδὸν ἀρχέγονον. Τὸ γραφεῖον καὶ δῆλη κατοικία του περιεῖχον ἔπιπλα μόνον ἐλευκοῦ ἔχλου καὶ ράφια κατάφορτα ἀπὸ βιβλία. Αποκρούνων πᾶσαν ἀτομικὴν περιουσίαν, εἶχε περιορίσει τὰς ἀνάγκας του εἰς τὸ ἐλάχιστον καὶ ἀπαραίτητον καὶ πᾶν δι', τοῦ ἡτο ἀμέσως καὶ ἀπαραίτητως ἀναγκαῖον, τὸ ἔδιδεν εἰς τοὺς πτωχούς. Διηγοῦνται δὲν ἔκρατησε ποτὲ πλέον τῆς μίας ἡμέρας τὰ πολυνάριθμα χρυσᾶ μετάλλια τὰ ὅποια ἔλαβε κατὰ καιρούς διὰ τὰ ἔργα του.

Πρὶν ἡ τὸν καταλάβῃ ὁ θάνατος ἐπρόφθασε καὶ ἐπεράτωσε τὸ ἔργον εἰς τὸ ὅποιον συνεκέντρωσε τὰ γενικὰ συμπεράσματα δῆλων τῶν ἐπιστημονικῶν του μελετῶν καὶ παρατηρήσεων. Τὸ ἔργον τοῦτο φέρει τὸν τίτλον «Ο ἄνθρωπος καὶ ἡ Γῆ».

Τὴν γενικὴν ίδεαν τοῦ ἔργου τούτου μαντεύομεν ἐκ τῆς ἀκολούθου περικοπῆς τοῦ τελευταίου τόμου τῆς γεωγραφίας του: «Παντοῦ τοῦ κόσμου ἐνόμισα ὅτι εὐρισκόμην εἰς τὴν οἰκογένειάν μου, εἰς τὴν πατρίδα μου, μεταξὺ ἀδελφῶν. Δὲν πιστεύω ποτὲ νὰ παρεσύρθην ἀπὸ αἴσθημα διαφορετικόν της συμπαθείας καὶ τοῦ σεβασμοῦ πρὸς τοὺς κατοίκους τῆς μεγάλης πατρίδος. Ἐπὶ τῆς σφαίρας ταύτης ἡτοις στρέφεται μὲ τόσην ταχύτητα εἰς τὸ

διάστημα, ὡς κόκκος ἄμμου εἰς τὸ ἄπειρον, ἀξίζει τὸν κόπον νὰ μισοῦμεν ἀλλήλουνς;»

ΔΙΑΒΑΤΗΣ

[Αναδημοσίευση από το υπ' αριθ. 3120 φύλλο της εφημερίδας *Εμπρός*, 28/6/1905. Ο υπογράφων «Διαβάτης» είναι ο γνωστός πεζογράφος - χρονογράφος Ιωάννης Κονδυλάκης (1862-1920).]

*

Jilly Traganou

The Tokaido Road. Traveling and Representation in Edo and Meiji Japan

Routledge/Curzon, New York & London, 2004, σ. 270

Τι είναι ο δρόμος; Είναι μόνο μια υποδομή για τη μεταφορά ανθρώπων και φροτίων από ένα σημείο σε ένα άλλο, ή έχει ο ίδιος ταυτότητα; Είναι μια ουδέτερη κατασκευή ή ενσωματώνει ιδεολογίες; Τον διαμορφώνουν οι ταξιδιωτικές καταστάσεις ή αυτός με τη σειρά του διαμορφώνει τον ταξιδιώτη;

Τέτοιου τύπου ερωτήματα αντιμετωπίζει η Τζέλλιν Τραγανού, εξετάζοντας το δρόμο του Τοκάντο στην Ιαπωνία την περίοδο 1603-1912. Πρόσκειται για ένα δρόμο 500 χλμ. περίπου, κατά μήκος της ακτής του Ειρηνικού, που ενώνει τις κύριες πόλεις της Ιαπωνίας, το Τόκιο, τη Ναγκόγια, το Κιότο και την Οσάκα. Η Τραγανού στο βιβλίο της παρακολουθεῖ την εξέλιξη του δρόμου τόσο ως φυσικής κατασκευής όσο και ως ταξιδιωτικής εμπειρίας, σε δύο διαφορετικές περιόδους της ιστορίας της Ιαπωνίας. Η πρώτη είναι η περίοδος Έντο (1603-1868), όπου η Ιαπωνία είναι μια κλειστή χώρα, και η δεύτερη η περίοδος Μείτζι (1868-

1912), όπου η χώρα, μετά από την πίεση της Δύσης, ανοίγει τα λιμάνια της και υιοθετεί οικονομικές και πολιτισμικές αξίες του δυτικού πολιτισμού.

Ο δρόμος του Τοκάντο ήταν ο σημαντικότερος δρόμος της Ιαπωνίας την περίοδο Έντο, μια διαδρομή που γινόταν με τα πόδια και που ήταν εγγεγραμμένη στη συλλογική μνήμη δύο απλά ως μια λειτουργική υποδομή μεταφοράς, αλλά κατεξοχήν ως τόπος περιθωρίου μα και παιχνιδιού, αναψυχής μα και θρησκευτικής αναζήτησης. Ήταν, επίσης, ο τόπος των τοποθεσιών εκείνων που είχαν μεγάλη συμβολική σημασία στην ιαπωνική ιστορία και μυθολογία. Με το πέρασμα στην επόμενη περίοδο Μείτζι αλλάζει η ταυτότητα της διαδρομής. Αυτή η ιστορική περίοδος σημαδεύεται από την εκβιομηχάνιση της χώρας, τη δημιουργία της νέας πρωτεύουσας της χώρας, του Τόκιο, έδρας της κεντρικής κυβέρνησης και του αυτοκράτορα, όπως και την κατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής παραλλήλη με το δρόμο. Τότε αλλάζει και ο δρόμος του Τοκάντο. Η διαδρομή μεταμορφώνεται σε εργαλείο της νέας κεντρικής εξουσίας και εγγράφεται στη συλλογική μνήμη ως τόπος του εκσυγχρονισμού, της προόδου και της δυτικοποίησης.

Η προσέγγιση της συγγραφέως βασίζεται στην αναγνώριση της ιδεολογικής χρήσης του δρόμου. Έτσι, ο αναγνώστης δεν έχει μόνο τα ιστορικά στοιχεία για την εξέλιξη του Τοκάντο, αλλά και μια πολυεπίπεδη περιγραφή της διαδρομής από την πλευρά εκείνων που τη ξωγράφισαν, την ταξιδεψαν, τη θεωρητικοποίησαν, την περιέγραψαν ως ταξιδιωτικό οδηγό ή στα πλαίσια μιας μυθιστορίας. Η συγχριτική μελέτη των αναπαραστάσεων του δρόμου του Τοκάντο, όπως παρουσιάζονται σε χάρτες, ταξιδιωτικούς οδηγούς, ημερολόγια, ζωγραφιές, μυθιστορήματα και ποιήματα των περιόδων εκείνων, αποτελεί σημαντική μεθοδολογική συμβολή στα ζητήματα ανάλυσης του χώρου.

Βασικό θεωρητικό πλαίσιο του