

φές αστικής διακυβέρνησης που συνοδεύουν και επιτρέπουν αυτές τις παρεμβάσεις, παρουσιάζοντας όμως ενοχλητικές ανταρχικές πτυχές, αδιαφανείς και λιγότερο δημοκρατικές μορφές πολιτικής οργάνωσης.

Το βιβλίο είναι ιδιαίτερα εναργές, εύληπτο και ευχάριστο ανάγνωσμα, ιδιαίτερα στα κεφάλαια που έχουν γραφτεί από τους ίδιους τους επιμελητές, όπου η χρήση της γλώσσας είναι δημιουργική και παραστατική κατά την απόδοση των κοινών νοημάτων για τις ευρωπαϊκές πόλεις, πράγμα που αντανακλά την ευρεία συνεργασία μεταξύ των ανθρώπων και πολιτισμών που έχουν συνεισφέρει στην έρευνα. Στο σύνολό του το βιβλίο βασίζεται σε μία ευρύτατη συγκέντρωση εμπειρικού υλικού από διαφορετικά αστικά και συνάμα πολιτισμικά περιβάλλοντα της Ευρώπης. Με αφετηρία συζήτησης τα μεμονωμένα σχέδια αστικής ανάπτυξης ξεδιπλώνονται οι ιδιαιτερότητες του ισχύοντος συστήματος σχεδιασμού σε κάθε πόλη μέσα από τις διαφορετικές τοπικές παραδόσεις χωρικού σχεδιασμού, με φόντο πάντα το συγκεκριμένο δομημένο και κοινωνικοοικονομικό αστικό περιβάλλον. Ένα πλήθος από διαφορετικές εκφάνσεις αποκλεισμών φανερώνει πόσο διαφορετικά είναι τα ζητήματα που είναι σημαντικά για κάθε πόλη. Η περιήγηση αυτή συνοδεύεται από πολυάριθμες βιβλιογραφικές αναφορές για τις ιδιαίτερες χωρικές διαστάσεις της κοινωνικής πόλωσης σε κάθε τόπο ξεχωριστά, ενώ σε εννοιολογικό επίπεδο αξιοποιούνται «κλασικά» πλέον γραπτά των Harvey, Massey, Sassen, Castells, Swyngedouw κ.ά.. Τα στοιχεία αυτά καθιστούν το βιβλίο εξαιρετικά χρήσιμο διδακτικό βοήθημα για τη ολοκληρωμένη μελέτη των μεγάλης κλίμακας σχεδίων αστικής ανάπτυξης σε ευρωπαϊκές πόλεις και κατατοπιστικό οδηγό για την περαιτέρω διερεύνησή τους.

ΧΑΡΙΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
Υποψήφια Διδάκτωρ
Τμήμα Αρχιτεκτόνων, ΑΠΘ

Θ. Γεωργακόπουλος

Ε. Τσακαλώτος

(επιμέλεια)

Οικονομικές πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Εκδόσεις Σταμούλη,
Αθήνα 1996

Το βιβλίο των Γεωργακόπουλου και Τσακαλώτου αποτελεί μια συλλογή κειμένων που αφορούν στις οικονομικές πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρόκειται για ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον από πολλές απόψεις βιβλίο. Κατ' αρχήν, οι οικονομικές πολιτικές της Ε.Ε. αποτελούν τον κινητήριο μοχλό της ευρωπαϊκής ενοποίησης. Επιπλέον, το εύρος των οικονομικών πολιτικών καλύπτει πολλές και σημαντικές πτυχές της ευρωπαϊκής ενοποίησης. Τέλος, ο διάλογος για την πορεία της ευρωπαϊκής ενοποίησης περιλαμβάνει αναπόδραστα τις οικονομικές πολιτικές ως ένα εκ των κύριων πεδίων επιστημονικής διερεύνησης. Ως εκ τούτου, το βιβλίο αυτό έρχεται να καλύψει ανάγκες του επιστημονικού διαλόγου πάνω σε ζητήματα ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και να αποτελέσει ταυτόχρονα ένα χρήσιμο βιβλίο για την ακαδημαϊκή διδασκαλία του αντικείμενου που πραγματεύεται.

Η μορφή του βιβλίου ως συλλογικού τόμου (reader) ανταποκρίνεται σε μια μορφή βιβλίου που έχει επικρατήσει διεθνώς τα τελευταία χρόνια, κάτι το οποίο χρησιμοποιείται ολοένα και περισσότερο πια και στην Ελλάδα. Το βιβλίο αποτελείται από έντεκα κεφάλαια. Οι συγγραφείς των κεφαλαίων είναι στην πλειοψηφία τους Έλληνες πανεπιστημιακοί από διάφορα πανεπιστήμια της χώρας, δεν λείπουν όμως και συμβολές διακεκριμένων ξένων επιστημόνων με δύο κείμενα που περιλαμβάνονται μεταφρασμένα στο βιβλίο.

Η θεματολογία του βιβλίου καλύπτει ένα σημαντικό εύρος θεμάτων. Η Ευρωπαϊκή Νομισματική Ενοποίηση αποτελεί ασφαλώς το κύριο αντικείμενο των τριών πρώτων κεφαλαίων του βιβλίου. Ας μη διαφεύγει της προσοχής μας ότι το βιβλίο αυτό εκδόθηκε το 1996 και το κεντρικό ζήτημα που απασχολούσε τότε τη διαδικασία της ευρωπαϊκής ενοποίησης ήταν η νομισματική ένωση. Το πρώτο κεφάλαιο, με τίτλο «Ευρωπαϊκή Νομισματική Ενοποίηση: το ευρωπαϊκό νομισματικό σύστημα και ο μηχανισμός συναλλαγματικών ισοτιμιών» (Ε. Τσακαλώτος), έχει σκοπό να εισαγάγει τον αναγνώστη σε ορισμένες βασικές έννοιες του Μηχανισμού Συναλλαγματικών Ισοτιμιών και του τρόπου λειτουργίας του Ευρωπαϊκού Νομισματικού Συστήματος. Συνέχεια αυτού του κεφαλαίου αποτελεί το δεύτερο κεφάλαιο, με τίτλο «Οικονομική και Νομισματική Ένωση» (Ε. Τσακαλώτος), όπου περιγράφεται η επιθυμητή πορεία προς την ΟΝΕ, οι εναλλακτικοί τρόποι μετάβασης προς αυτήν, καθώς και τα προβλήματα που πιθανόν τη συνοδεύουν. Τα κεφάλαια αυτά δεν ήταν ακόμη τότε σε θέση να προβλέψουν την έκβαση του εγχειρήματος της ΟΝΕ, και γι' αυτό στα συμπεράσματα αφιόνονται ανοικτά διάφορα ενδεχόμενα. Το τρίτο κεφάλαιο, με τίτλο «Οι ευρωπαϊκές τράπεζες και ο ρόλος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας» (Η. D. Gibson), ολοκληρώνει τη συζήτηση που ξεκίνησαν τα δύο προηγούμενα με αναφορές στα εθνικά χρηματοπιστωτικά συστήματα και τις επικείμενες αλλαγές τους στην προοπτική δημιουργίας μιας ενιαίας ευρωπαϊκής χρηματοπιστωτικής περιοχής, καθώς και στο ρόλο που θα μπορούσαν να αναλάβουν στον τομέα αυτόν οι μεμονωμένες ευρωπαϊκές εθνικές τράπεζες και η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα. Τα τρία αυτά κεφάλαια κλείνουν τον πρώτο θεματικό κύκλο του βιβλίου, έναν κύκλο που δεν ορίζεται από τους επιμελητές, προκύπτει όμως έμμεσα από την εξέταση των περιεχομένων του βιβλίου.

Τα επόμενα δύο κεφάλαια αφορούν σε δημοσιονομικές διαστάσεις της ευρωπαϊκής ενοποίησης και συγκροτούν τον δεύτερο θεματικό κύκλο του βιβλίου. Το τέταρτο κεφάλαιο, με τίτλο «Δημοσιονομική εναρμόνιση στο πλαίσιο της ενιαίας εσωτερικής αγοράς και της Νομισματικής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης» (Θ. Γεωργακόπουλος), αναφέρεται στην ανάγκη περαιτέρω εναρμόνισης των δημοσιονομικών, και ιδιαίτερα των φορολογικών, συστημάτων των κρατών-μελών της Ε.Ε. στην ενιαία εσωτερική αγορά: παρουσιάζεται η δημοσιονομική πολιτική των κρατών-μελών και η πορεία συντονισμού και εναρμόνισης τους, και τίγονται ειδικότερα ζητήματα όπως η εναρμόνιση των έμμεσων φόρων στο πλαίσιο της ενιαίας εσωτερικής αγοράς. Το επόμενο κεφάλαιο, με τίτλο «Δημοσιονομική ενοποίηση και δημοσιονομική πολιτική στην Ευρωπαϊκή Ένωση» (Θ. Γεωργακόπουλος), αναφέρεται στη μεταφορά δημοσιονομικών αρμοδιοτήτων και μέσων δημοσιονομικής πολιτικής από τα εθνικά ή τα περιφερειακά όργανα των κρατών-μελών στα κεντρικά όργανα της Ε.Ε. και εξετάζει τις δραστηριότητες και τα μέσα που θα πρέπει να ενοποιηθούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την καλύτερη προώθηση των στόχων της δημοσιονομικής ενοποίησης της Ένωσης. Τα άρθρα αυτά έχουν λίγες βιβλιογραφικές αναφορές, αποτελούν όμως καίριες συνεισφορές και πρωτότυπη συμβολή του συγγραφέα τους στη μελέτη του αντικειμένου που εξετάζει.

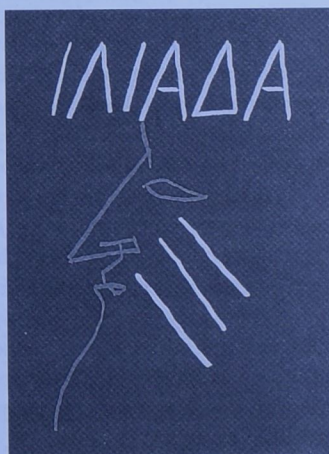
Τα επόμενα δύο κεφάλαια συγκροτούν τον τρίτο θεματικό κύκλο του βιβλίου και αναφέρονται σε κοινωνικές διαστάσεις της ευρωπαϊκής ενοποίησης. Το έκτο κεφάλαιο, με τίτλο «Η ανεργία στην Ευρώπη και οι πολιτικές για την ανεργία στην Ευρωπαϊκή Ένωση» (Α. Ρ. Dickerson), είναι δυνατόν να υποστηριχθεί ότι αναφέρεται στο κατά πολλούς μείζον πρόβλημα που απασχολεί την Ε.Ε.: την ανεργία. Στο κεφάλαιο αυτό πα-

ρουσιάζονται οι τάσεις και τα πρότυπα ανεργίας στην Ε.Ε. και συγκρίνονται με τα αντίστοιχα του ΟΟΣΑ, παρουσιάζεται ένας μεγάλος αριθμός ερμηνειών που έχουν προταθεί από την αρθρογραφία για να εξηγηθούν τα επιμόνως υψηλά επίπεδα ανεργίας στην Ε.Ε. και, τέλος, εξετάζεται ένα πολύ ακανθώδες και διαφιλονικούμενο ζήτημα σχετικά με τους τρόπους με τους οποίους μπορεί να περιοριστεί η ανεργία στην Ευρώπη. Το έβδομο κεφάλαιο έχει τίτλο «Κοινωνική πολιτική» (Π. Τσακλόγλου)

και αναφέρεται επίσης σε ένα από τα πλέον πολυσυζητημένα θέματα της ευρωπαϊκής ενοποίησης. Στο κεφάλαιο αυτό εξετάζονται οι περιοχές δράσης της κοινωνικής πολιτικής και τα συστήματα κοινωνικής πολιτικής των κρατών-μελών της Ε.Ε., γίνεται μια σύντομη επισκόπηση της κοινοτικής κοινωνικής πολιτικής, εξετάζονται οι πιθανές προοπτικές της ευρωπαϊκής κοινωνικής πολιτικής και συζητούνται ορισμένα προβλήματα κοινωνικής πολιτικής κοινά σε όλα σχεδόν τα κράτη-μέλη της Έ-

ΟΜΗΡΟΥ ΙΛΙΑΔΑ - ΟΔΥΣΣΕΙΑ

Μετάφραση
ΙΑΚΩΒΟΣ ΠΟΥΛΛΑΣ
Εικονογράφηση
MIMMO PALADINO



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Δύο τόμοι, σε σχήμα 24,5×33 cm, με 652 σελίδες τυπωμένες σε χαρτί M-Real 170 gr. και 202 τετράχρωμα σχέδια φιλοτεχνημένα από τον Mimmo Paladino ειδικά για την έκδοση. Βιβλιοδεσία πανόδετη με χρυσοτυπία. Οι τόμοι ενθέτονται σε ειδική θήκη.

νοσης. Το κεφάλαιο αυτό προσφέρει και ευρεία βιβλιογραφική τεκμηρίωση, που είναι χρήσιμη ως βάση για περαιτέρω διερεύνηση του θέματος από κάθε ενδιαφερόμενο.

Ακολουθούν δύο κεφάλαια που αναφέρονται σε τομεακές πολιτικές της Ε.Ε. Το όγδοο κεφάλαιο, με τίτλο «Η Κοινή Αγροτική Πολιτική (ΚΑΠ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης» (Γ. Ζανιάς), αφορά στην επισκόπηση της παλαιότερης και για πολλά χρόνια μοναδικής πολιτικής της Ε.Ε., που αποτελεί μια από τις κύριες πολιτικές ακόμη και σήμερα. Η ύπαρξη της ΚΑΠ, η μεταρρύθμισή της και οι προοπτικές της αποτελούν διαχρονικά πολιτικό ζήτημα πρώτης γραμμής για την πορεία της ευρωπαϊκής ενοποίησης. Στο κεφάλαιο αυτό αναλύονται διεξοδικά η «παραδοσιακή» ΚΑΠ, οι συνέπειες και το οικονομικό κόστος της «παραδοσιακής» ΚΑΠ, οι μετατροπές της ΚΑΠ πριν και κατά το 1992, τα αποτελέσματα της μεταρρύθμισης και οι προοπτικές της και τα σενάρια για το μέλλον. Συμπληρωματικό με το κεφάλαιο αυτό είναι και το επόμενο κεφάλαιο, με τίτλο «Ευρωπαϊκή βιομηχανική πολιτική: διλήμματα, αντιφάσεις και προκλήσεις» (Α. Λυμπεράκη), όπου και παρουσιάζονται το γενικό πλαίσιο της βιομηχανικής πολιτικής, η βιομηχανική πολιτική στην Ε.Ε., η αποτελεσματικότητά της και οι προοπτικές της για το μέλλον. Από το κεφάλαιο αυτό αναδεικνύονται τόσο η ανάγκη για μεγαλύτερη συνοχή στην ευρωπαϊκή βιομηχανική πολιτική όσο και η αναγκαιότητα ενός ενιαίου καθοδηγητικού κέντρου από το οποίο θα εκπορεύονται όλες οι σχετικές ρυθμίσεις.

Τέλος, τα δύο τελευταία κεφάλαια του βιβλίου συγκροτούν επίσης

μια ενιαία ενότητα αφού αναφέρονται στις περιφερειακές διαστάσεις της ευρωπαϊκής ενοποίησης. Το δέκατο κεφάλαιο, με τίτλο «Η περιφερειακή πολιτική στην Ευρωπαϊκή Ένωση» (Δ. Τσουκαλάς), σκοπεύει στην αναλυτική παρουσίαση της περιφερειακής πολιτικής στην Ε.Ε. ως, κατά το δυνατόν, ενιαίου και συνεκτικού συνόλου στρατηγικής, επιδιώξεων και μέσων στο πλαίσιο της εν γένει διαδικασίας της ευρωπαϊκής ενοποίησης. Οι επιμέρους αναφορές αφορούν στην αναγκαιότητα άσκησης περιφερειακής πολιτικής καθώς και στην περιφερειακή πολιτική της Ε.Ε. Στο ενδέκατο κεφάλαιο, με τίτλο «Περιφερειακή πολιτική, πολιτικές αλλαγές και η περιθωριοποίηση των περιφερειών του κοινοτικού Νότου» (Κ. Χατζημιχάλης), εξετάζεται η γεωγραφική διάσταση της ευρωπαϊκής ενοποίησης από μια κατεξοχήν χωροκοινωνική διαδικασία, μία διάσταση αρκετά ουσιαστική αλλά και παραμελημένη από την πλειονότητα των προσεγγίσεων της ευρωπαϊκής ενοποίησης. Αφού γίνουν αρχικά αναφορές στην περιφερειακή πολιτική της κοινότητας, αναφέρονται στη συνέχεια οι περιφερειακές ανισότητες στην κοινότητα, οι αιτίες τους, και γίνεται κριτική στον «αδιέξοδο», όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται από το συγγραφέα, τρόπο υπολογισμού αυτών των ανισοτήτων. Τέλος, το κεφάλαιο επικεντρώνει σε σχόλια σχετικά με την περιθωριοποίηση των περιφερειών του ευρωπαϊκού Νότου στο πλαίσιο της ενοποίησης και θίγει ζητήματα που αφορούν στις διαδικασίες που παράγουν και αναπαράγουν την κοινωνική και γεωγραφική περιθωριοποίηση.

Το βιβλίο αυτό απευθύνεται στην ακαδημαϊκή και επιστημονική κοινό-

τητα της χώρας μας, είναι πολύ χρήσιμο για την υποστήριξη προπτυχιακών και μεταπτυχιακών μαθημάτων τμημάτων κοινωνικών επιστημών. Ας μην παραλείψουμε να αναφέρουμε ότι το βιβλίο αυτό προέκυψε από την επεξεργασία μιας σειράς διαλέξεων που δόθηκαν στους φοιτητές του τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Το βιβλίο αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης για την τεκμηρίωση του επιστημονικού και πολιτικού διαλόγου για ζητήματα ευρωπαϊκής ενοποίησης που γίνεται και στη χώρα μας. Μπορεί, τέλος, να αποτελέσει χρήσιμο οδηγό για τη μελέτη των οικονομικών πολιτικών της Ε.Ε. από κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη.

Το βασικό προτέρημα του βιβλίου είναι ότι καλύπτει πολλές εκφάνσεις των οικονομικών πολιτικών της Ε.Ε. Το βασικό μειονέκτημά του είναι ότι είναι πλέον εντελώς ξεπερασμένο από τις εξελίξεις. Ο δυναμικός χαρακτήρας της διαδικασίας της ευρωπαϊκής ενοποίησης φέρνει συνεχώς νέα δεδομένα. Η επικαιροποίηση της έκδοσης με νεότερα κείμενα θα αποτελούσε την καλύτερη συνέχεια αυτής της εξαιρετικά χρήσιμης και σημαντικής προσπάθειας.

Στην επόμενη έκδοση θα μπορούσε να βελτιωθεί η ομαδοποίηση των άρθρων, να εμπλουτιστεί το περιεχόμενό της με νέα θέματα, να υπάρξει εξισορρόπηση ανάμεσα στους άξονες και να αποκτήσουν τα άρθρα περισσότερο ενιαίο χαρακτήρα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΨΥΧΑΡΗΣ

Επίκουρος Καθηγητής,

Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας,

Πολεοδομίας και

Περιφερειακής Ανάπτυξης,

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας